

金秋十月送你一张香喷喷的杭州步行地图!

□本报记者 华雨晨 综述

经典线路

杭州满觉陇

推荐指数:★★★★★

公交指南: K599路、K4路、游3路、游5路、游7路、315路、504路、527路、808路、822路、308路、508路、514路和假日旅游专线到满觉陇路口下

线路指南:

要问杭州桂花哪家香?很多人都会脱口而出“满陇桂雨”。这是杭州最著名的赏桂佳地,今年也会承办桂花休闲节。有丹桂馆、山幽小居、一亩茶寮等20多个景点和9000多株桂花树在等你。

这是舒适的一条“赏花路”,从早市到杨梅岭村步行需要20分钟左右。一直往上走,会看到很多的茶庄,累了就能坐下来歇脚喝茶。

2016满陇桂雨公园桂花休闲节
活动时间:9月24日—10月16日
活动地点:满陇桂雨公园、少儿公园
开放时间:08:30—16:30
门票:15元

杭州植物园

推荐指数:★★★★★

公交指南:游1、游5、27路、15路、28路、82路、807路到植物园站下
线路指南:植物园的桂花园有2000余株桂花,15个品种,还有镇园之宝“丹桂王”,高达10余米,径围1.05米。植物园还特地为此立了石碑。与那些人满为患的景点相比,这里显得出奇的安静。步行到竹林深处还能看到茶室。

杭州灵隐寺

推荐指数:★★★★★

公交指南:游1、游2、游4、游13、7路、807路、837路灵隐站下
线路指南:“桂子月中落,天香云外飘。”是唐诗《灵隐寺》中的诗句。在古朴幽静、景色宜人的寺中听钟声敲响,赏桂花,别有一番禅意。推荐从北高峰登山岔路进入灵隐寺。

“十月的桂花,是杭州给你的最美的礼物。踏遍满城芬芳,为你整理一份超完整的杭州赏桂地图,趁秋高气爽,把丝丝香甜闻个畅。”



杭州花圃

推荐指数:★★★★★

公交指南:公交车51路、52路、194路、197路、318路
线路指南:杭州花圃前临西湖,后倚西山,是2013年杭州国际徒步节活动举办地。其中的时花广场占地面积5.5万平方米,走一圈不仅运动量足够,还能欣赏到各式“花”和“水”结合的美景。花圃里有一处“金桂秋满”很具代表性,它位于花圃的北部,大约有100多平方米,种植有上百株各品种的桂花。

杭州玉皇山

推荐指数:★★★★★

公交指南:139路、游3、42路直达玉皇飞云
线路指南:玉皇山,从山脚到山顶的山路上,每隔几米就能看见桂花树。特别是玉皇山山腰上的紫来洞,眼前是桂花满树,还可鸟瞰八卦田。

云栖竹径

推荐指数:★★★★★

公交指南:324路、假日2线、游4路到云栖竹径站下
线路指南:杭城最早的桂花群在哪里?云栖竹径。云栖竹径远离繁华、仅有一条十字路通往竹林深处。



新派线路

浙大之江校区

推荐指数:★★★★★

交通指南:公交车乘坐4路、190路、202路、280路、308路、318路、334路、354路

线路指南:浙大之江校区的桂花树主要集中在校区主楼前。主楼前的石阶洒满落下的桂花,走在大学校园里赏桂,心情也会“年轻”起来!

湘湖

推荐指数:★★★★★

交通指南:地铁1号线到湘湖站下
线路指南:湘湖景区内种植了数千株桂树,主要是金桂和银桂。较为集中的区域在渔村西侧,种植有大概三四百株桂树,到盛花期,整个区域都将弥漫着浓浓的花香,沁人心脾。有空的话,来一次环湘湖骑行也是很不错的体验。



实惠线路

就在你身边

推荐指数:★★★★★★★★★

满城桂花香,真的不是说说的,没有空外出的话,打开窗户就能闻到香甜的气息。好好珍惜杭州最美的季节吧,毕竟从气象角度来说,杭州的秋天实在是太短了。

交通指南:自带“11路”,用你的双脚去感受这个城市的芬芳。

距离一年一度的环绍自行车挑战赛开幕还有一个多月。目前,报名的窗口已经关闭,不少骑行爱好者遗憾未能抢到名额的同时,甚至计划铤而走险,加入“霸王骑”军团。殊不知,这样的行为不仅会影响赛事的进行,还会为自己和他人的安全骑行埋下隐患。

霸王骑,是指那些没有经过正规渠道报名,未获得参赛资格的骑手在比赛当天强行混入骑行队伍参赛的流氓行为。这部分人多为自发形成,自带行程补给。更令人担忧的是,这群人并没有经过组委会的层层审核,究竟能否胜任上百公里的骑行赛事尚未可知。

为何有“霸王骑”现象?

造成“霸王骑”现象的原因是多方面的。

环绍挑战赛组委会工作人员,同时也是资深骑友的老A告诉记者,从客观条件上来讲,公路自行车赛道路的不封闭性为想要霸王骑的骑友们提供了可乘之机。“从报名方式上来讲,我们不接受个人形式报名,只接受团队报名。因为团队在报名之前已经将骑手们的素质筛选了一遍,这样可以避免不具备参赛资格的骑手浑水摸鱼。另外,作为主办方,我们不能唯利是图,不顾安全一味地扩大报名数量。”老A说。由于活动强度大,组委会从安全角度考量,限制了报名名额并进行资格审查。

因为有限的名额和严格的资格审查,未能取得骑行资格的骑手难免剑走偏锋。比如即将要举行的这次环绍自行车挑战赛,如果有只适合骑游组强度的骑手“混”进全程组,很容易产生安全问题。

安全最重要,比赛不止这一场

“霸王骑”危害自然也是不胜枚举。

首先它与组委会从安全角度出发控制人数的思路相悖,给整个大赛的运行秩序带来额外的压力,中途的补给、沿路的交通都“被”增添了负担。

其次,“霸王骑”不仅为自己的安全骑行埋下隐患,还会威胁到其他骑手的比赛安全。不请自来、无法预估数量的“霸王骑手”让比赛的承载能力亮起红灯。在过分拥挤的赛道上,发生冲撞、摔车的几率会大大增加。

老A还提醒广大骑友,环绍没有报名成功也不要灰心,本月22、23日在宁海县还有一场环宁海骑行大会。这场新兴赛事,沿途风景美不胜收,囊括了山、海、湖、峡谷等元素,还有前童古镇、万亩橘园、活动时正好成熟的百顷稻田等人文历史和沧海桑田景观,被老A誉为“浙江最美环骑路线”。

□本报记者 马二龙

投机取巧的『霸骑』并不霸气
不速之客为骑行比赛埋下隐患

风车+滩涂,慈溪这条公路边移步皆是景!

最美的风景在路上。提到最美公路,很多人会说川藏线。但好风景可不止川藏线沿途有,今天小编就推荐大家一条人少景致好的公路,宜骑行散步看风景拍美照。

在慈溪北部,有一条绵延78.5公里的海岸线,围垦文化、移民文化、慈商文化、美食文化等,都在这里体现。驰骋于这条海塘公路上,风车、滩涂、渔船、捕捞……你会迷情于海岸风景的磅礴大气中。

在海塘公路上,最迷人的莫过于滩涂边那一大片“风车林”。这里是慈溪风电场,十多根六七十米高的白色立柱依次排开,或成队列,或成方阵,迎着海风转动风叶,壮观又美丽。置身其中,开阔的视野直达天地,时间都好像放慢了脚步。夕阳余晖照在风车上,远方传来的阵阵海涛,和广阔滩涂融为一体。日出日落,湖景变换,时刻展示着黄金海岸线的独特魅力。

带你游