

越玩越嗨,跟着“猛禽”一起撒野

□本报记者 沈梦雪

“因为一次机缘巧合,无意中知道了浙江有一支越野车队——浙江猛禽大队,这支车队里的队员人手一辆猛禽。猛禽,福特旗下一款皮卡,给人的感觉就是一辆巨型卡车,对这辆车的感觉就是一个字:大!几次交流下来,也逐渐对这支队伍有所了解,这就是一支因为“越野梦”聚集在一起的车队。”



A 一百人的大家庭 玩得就是心跳

在浙江猛禽大队,车主来自杭州、湖州、温州、金华各地,年龄从25岁-50岁不等。不过,年龄从来不是衡量人们从事各项爱好的标准。

2012年,一直在佳福尼亚房车店工作的张学宏接触了几个车主,随着美式皮卡文化的深入,到他这里咨询猛禽车的人也

日益增多。为了让这些车主有一个活动的小圈子,在他的努力下,浙江猛禽大队正式成立。这两年,车队已经有100多位车主加入,“他们来自各行各业,来自不同的地方,聚集在一起就是为了越野梦。”

试想一下,几十辆五颜六色的猛禽皮卡在路上一字排开或前行,这气势和阵容

的确狂野。“这一年来我们组织各类活动超过20场,其中还有各车主自发组织的小范围活动,效果特别好。”张学宏说。安吉天荒坪越野赛、湖州环湖拉力赛、新昌盘山公路赛……只有你想不到,没有他们的车去不了的地方,爬坡、涉水、盘山,不断挑战越野的极限。

B 如果你有越野梦 为什么不去实现

随着美式文化的渗透,美国的皮卡文化也对“90后”、“80后”乃至“70后”都有影响。张学宏表示,尽管自己现在不从事销售,但据他所知猛禽的销量正在不断增加,他们车队也在不断增加新人员。此前在安吉灵峰南路255号举办的深冬越野体验赛更是让猛禽车队的队员们尽情“撒野”了一番。

房车福特E450、福特F450、ascent拖

挂房车、丰田Sienna、捷豹后勤车,这次体验赛派出了功能最齐全的后勤保障车队,为猛禽大队的车主们提供了最完全的功能保障和休息支撑。

越野玩家们个个摩拳擦掌、跃跃欲试,一个小小的60度爬坡立即引来欢呼。上坡的路面并不平坦,但是对越野爱好者们来说完全不是问题。看起来只能停三四辆车的空地瞬间停了15辆,越是不平的

地方不少车主越是喜欢停,还有一位车主直接将车停在上坡道近45°垂直坡上。

最令人血脉偾张的就是蓝色猛禽车主在涉水环节中不畏挑战,后轮胎霸气高速地旋转,轻松顺利地看起来难度很大的涉水环节,引得众人纷纷鼓掌。

用溅起的泥巴作为猛禽的“图腾”,猛禽大队的车主在山坡、泥地、水里飞驰,或许这就是隐藏在他们心中的越野梦。

C 说走就走 开着猛禽去西藏

不少喜欢越野的人都有一颗自驾进西藏的梦,可真正实现的人并不多。刘进飞,是浙江猛禽大队的知名人士,因为他有一段说走就走的进藏旅程。从买猛禽到出发西藏,前后不过一周的时间,这段别人看起来仓促的旅程,在他看来是这辈子最无悔的决定。

如果用“壮阔”来形容新疆的广袤,那西藏则是“苍凉”,荒漠中的公路百无聊赖地延伸到远方,一个个工业城像海市蜃楼一般坐落在荒漠之中,车驶出公路,来到一片戈壁滩,几分钟之后手机就没了信号,旅行这几天也让他和随行的朋友彻底告别了手机依赖症。

扬起的尘土遮蔽了来时的路,前方是荒凉的无人区,长满了不知名植物的长滩上尽是前人留下的车辙印,不留心就会开错路。“风把荒漠上的石堆都侵蚀得稀奇古怪,戈壁滩上全是耸立的石堆,这也让猛禽发挥了最大的功能,那个时候开着车就像是一场没有终点的朝圣。”刘进飞说。

有些无聊的越野旅程因为刘进飞的下车徒步而变得有意思起来,登上戈壁,两只小鹿在戈壁上好奇地看着他们,仿佛在友好地打招呼,“就是从那一刻,我彻底爱上了越野。”

像刘进飞这样的故事在浙江猛禽大队数不胜数,因为他们每一个人都有一颗越野的心。时间还长,故事还在发生,谁也不知道他们还会有怎样的旅程,但不变的是像猛禽一般的心。



SRT、DRT、横渡架设、崖降救助 看绳索如何成为户外遇险后的“神奇援手”

所谓绳索救援,顾名思义即是一项利用结实长绳与多功能扣锁进行各类操作,完成对被困人员搜救的技术。在大受欢迎的写实电视节目《荒野求生》中,冒险家贝尔·格里尔斯就曾利用自制的绳索与相关技术,跨越了悬崖峡谷的围堵。而今,随着爱好户外旅游人数不断增多,野外遇险的情况激增,许多官方及民间救援组织对于安全性高、流程便捷的绳索救援技能也越发重视。

绳索救援主要适用大型机械或大量救援人员难以到达的场景地段。救援的每一步都非常关键。救援的操作形式多样,以绳子数目来区分就有SRT(单绳技术)、DRT(双绳技术),再加上需要用到各式功能的扣锁装置,对于救援人员的技术实操能力要求极高。此外,有时需要安排专门人员在施救过程中陪伴伤员,为其提供必要的心理安抚。

案例一:假设一位驴友不慎跌落谷底,身受重伤且不能动弹。施救过程中救援队可以分成两组,一组位于悬崖上方,利用山体岩石或坚实的树木建立数个固定点,依

次架设安全绳,并将救援绳索送至崖底;另一组队员则通过崖降来到“伤员”身边,检查伤势并实行应急医疗措施,将“伤员”转移至救援担架,运输伤员脱离险境。

这种救援方式展现的是“悬崖升降技巧”,主要用到了“垂直提升”、“横向转移”、“伤员释放”等多种专业技术。

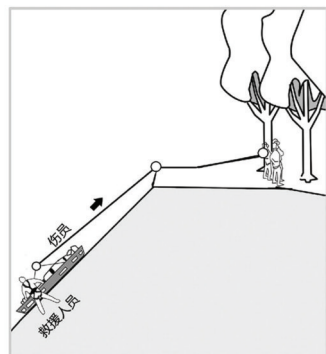
案例二:驴友失足滚落至落差为10余米的谷底,摔成重伤。救援人员需从山谷上方降落,将“伤员”固定在救援担架上,其他救

援人员拉动绳索,将吊有“伤员”的担架运送到安全区。其间因地势凸起或植被阻碍,至少还需要一名救援人员在担架沿坡上升的途中保障伤员的人身安全。这一种绳索救援展现的则是“崖降救助伤员”的技巧,用到的是“斜向向上提拉”技术。因为良好的地形适用性与较低的操作难度,这一绳索救援方式目前应用最为广泛,在运用绳索实施救援的情况中比重达到了90%。

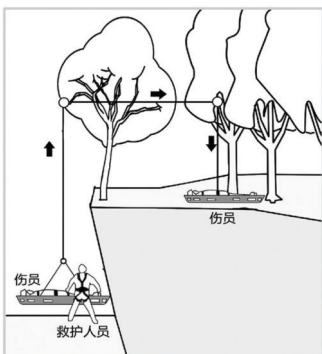
绳索救援的用途还有很多,比方说洪

涝灾害时解救受困人员可能会使用横渡架设技术,将物资通过绳索运动到对岸,或者将受困人员通过绳索紧急转移出来;以受伤驴友被困落差极大的峡谷为例,假如他所在的位置并非靠近崖壁的位置,就会用绳索联结两端,放松绳索让它降至谷底,接着在该绳索的中间放置另一段用于搬运伤员的绳索,最后将联结山体两端的绳索收紧,利用绳索的张弛作用完成伤员运输。

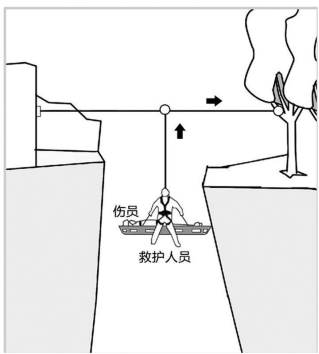
(通讯员 叶晨)



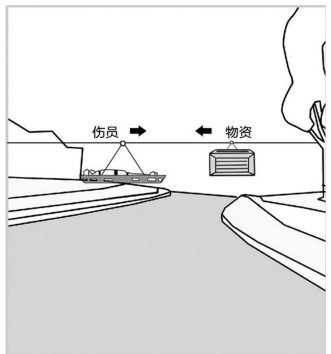
斜向向上提拉



垂直提升



T型拖拉



横渡架设