

奥运场馆“里约大冒险”

本报特派记者 黄维 巴西里约专电 巴西大概是全世界“拖延症”最严重的国家之一。

之前,媒体上对工程建设拖沓,城市建设毛躁等,都有过长篇累牍的报道。记者就此还打了一个大大的问号。不可能吧? 不过,确实如此。到了里约奥运赛场,所见所闻或许比想象中更糟糕些,现代奥林匹克运动会关于场馆建设问题,不啻在巴西经历了一次“里约大冒险”。

且不说中国的乒乓球队,在抵达巴西,进驻运动员村后,无奈地当起了“装修工”;也不说个别场馆,即将办赛,内部装修还在赶工期……就说说记者随手拍到、亲眼看到的(不过,得先声明,决非吹毛求疵)——

来到里约的奥运赛场,最显眼的不是场馆,而是“脚手架长城”。丝毫不夸张,为办好这届奥运会,里约政府加班加点搭建了总长超过 100 华里的脚手架临时通道。原本需要修建人行天桥、地下通道,或是运动员、媒体记者、残疾人等专用通道的,实在对不起,来不及了,只能搭建脚手架临时过道。尤其在运动员村、奥林匹克公园一带,连绵不绝、纵横交错都是庞大的“脚手架工程”。如果有这项吉尼斯纪录,建议里约奥组委赶紧申报!

体育场馆周围的路面硬化、环境美化……对不起,实在是来不及了。因此记者所看到的是,无论哪座场馆,建筑周围无不是七高八低的泥巴路面,偏偏又是冬季、雨少,来往车辆又多,几乎整天尘土飞扬,像极了还在施工的庞杂工地。绿化? 太奢侈了,有些种了草坪,不过成活率不高,黄焦焦一片,更多计划中的绿化带至今还裸露着贫瘠的泥巴块。

随着里约奥运会的到来,8月1日紧赶慢赶的地铁四号线终于开通。据说,原本要修到奥林匹克公园的,因为没钱不得不缩短了。地铁终点站与奥林匹克公园之间,用BRT实现对接。这倒也罢了,记者在刚开通的地铁口见到,有几站都来不及装潢,位于地下的进出站口没有粉刷,跟刚挖通的防空洞无异,只是表面用水泥抹平整了而已。

里约奥林匹克公园位于城市西部的巴拉地区,依湖而建,风光自然不错,只是水质发臭,久久不能散去;位于迪弗雷塔斯湖的皮划赛艇场地,连著名的耶稣山也倒影其中,风光自然不容质疑,只是湖面上飘荡的垃圾多了些;而放在格落里亚湾举行的帆船帆板赛场,则集垃圾成堆、臭气熏天于一身,记者与浙江水上运动管理中心相熟的教练调侃,“臭气会影响我们选手的发挥”,答复是“每个人闻的臭气都一样,这也是一种公平”。浙江的媒体同行开玩笑,里约政府也很需要像浙江一样,搞一次轰轰烈烈的“五水共治”。看来,迫在眉睫啊。

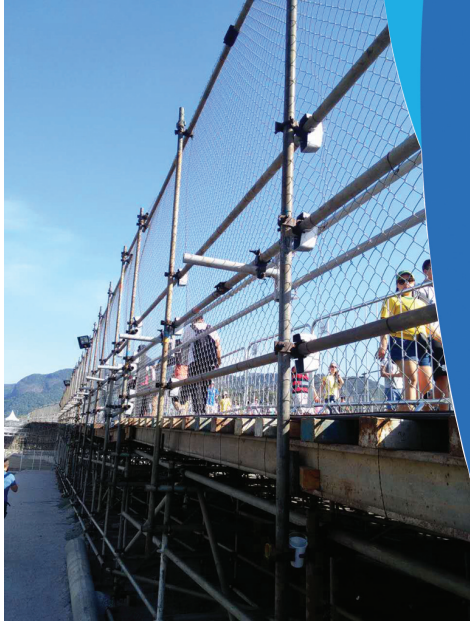
当地的华侨介绍,巴西当前经济形势糟糕、资金短缺等,只是说辞而已。巴西人的“拖延症”,全世界都颇有“名气”。“巴西人不怎么勤劳。做任何事情都不急不躁、慢吞吞。如果规定是6个小时工作制,他们连一分钟都不会增加。即便天塌下来,他们照样过着海滩上晒太阳、喝啤酒的悠闲生活。”一位不愿意透露姓名的华侨雇主如是说。他亲身碰到过这样的事情:公司里很忙,恳请当地雇员加班。当他提出加薪时,对方吐出的是“NO”;当他表示会支付加班工资时,对方仍表示“NO”。

巴西人这样的个性,导致奥运工程大量拖沓,甚至留下很多“半拉子工程”,也就不足为怪。为何在筹办最后阶段,还曾发生地铁员工罢工、警察罢工等,似乎也从中找到了答案。

谢天谢地,有惊无险,里约奥运会的大幕终究还是拉开了。哥们,倘若还有下一次,办事可得靠谱些。



奥运会赛艇比赛放在迪弗雷塔斯湖举行,著名的耶稣山倒影湖里,只是比赛场地的环境太脏了些,这些问题在帆船帆板比赛场地、以及奥林匹克公园的湖面也同样存在。



里约奥组委:对不起,关于奥运会所需的各种通道,我们真的来不及建设,只能搭建这种最为便捷又实用、只是不太美观的“脚手架人行通道”了。



运动员村周围,简直就是一片庞杂的工地,来不及路面硬化、环境美化,车子开过,尘土飞扬。