

越野越快乐 衢州新青年的速度与激情

“ 衢州有一群年轻人,对汽车越野情有独钟,他们都有自己的“好兄弟”——一辆专属定制的改装车。这个一路相伴的“兄弟”,带着他们跨越陡坡深坎,在泥地里摸爬滚打,感受青藏高原、戈壁沙漠的别样风景。

无拘无束,突破自我,做自己喜欢做的事,这才是让他们感到快乐的人生。



A 寻找未知的快感

小成今年20岁出头,经营着自己的汽车修理厂,生意一直不错。他儿时就有赛车梦想,如今变成了现实。三年前,他拥有了人生中第一辆北京吉普车,开始了越野之旅。

最开始,小成上网搜罗改装知识,自己动手改装。底盘被巨大的轮胎撑起,开在马路上有一种天然的“身高”优势;一个比手臂还粗的涉水喉,架在前挡风玻璃的旁边,渗水一米多毫无压力;四个硕大的探照灯,排在车顶,可谓出尽风头。

B 一段旅程一种体验

衢州越野玩家中,“散人”可以说是响当当的人物。有朋友常常问“散人”,瞎跑有意思吗?他说,如果没有了越野车,他生活就会少了许多乐趣。

说起自己的越野乐趣,“散人”是这么描述的,当你驾驶着吉普车,身系安全带、手抓腕带绳,伴随着发动机的轰鸣,加大油门冲上陡坡顶端,稍微停顿,一个俯冲跌到谷底,紧接再攀另一个陡坡,不断地

第一次越野,由于经验不足,小成和朋友驾驶的吉普车陷在山沟中,困在了荒无人烟之处。夜幕渐渐降临,当时的紧张、害怕、烦躁,让一直喜欢刺激的小成很无助。在漆黑的山里困了一夜,第二天,他们徒步走出山沟向人求助,并购置了急救工具,终于把车子拖出了困境。

小成说,越野就算出发前功课做得再多,也不知前方到底还有多少个未知。越野并不仅仅是过一个陡峭的山坡,过一个沙脊或涉一条小河,而是面临未知的前路

时让人忐忑的旅程。但是,在忐忑中寻找安心,在困境中寻找出路,就是一种快感。到达目的地之后,回头看看,之前的艰辛都不算什么,成就感油然而生,过程越苦,快乐越大。

在小成看来,越野是一种健康的生活方式。约上三五个朋友,一起去山上爬坡,一起出游看日落,或是开车几十公里去吃一顿美食,或是参加一场比赛等等。结交了一群喜爱越野的兄弟,大家聚在一起,做着自己喜欢的事情,他感到很开心、很知足。

小知识

越野车发烧友很多,但能畅快淋漓地驾驶越野车的人却寥寥无几。天气转凉,各种自驾车活动络绎不绝。陡坡、斜坡、水路、泥泞路、乱石路……这些恶劣的路况都是不可预见的,遇到这些路况该如何轻松驾驭渡过难关呢?为此,小编介绍几招小窍门。

第一招:二挡爬坡

越野车即使挂上低速四驱,一般也只能爬上45度的斜坡。如果地面有碎石和泥沙,就算抓地力再好的轮胎,也会发生车轮打滑现象。控制好车速,对爬坡是有好处的。不要总是用一档爬坡,这样虽然扭矩很大,但动力很快就会达到发动机的极限。使用二挡以相对较快的速度爬坡更容易,尤其是在湿滑的坡上更是如此。

第二招:涉水自救

水里有太多未知的东西,因此在水中行驶是很危险的。在深浅不明的情况下,千万不要贸然下水。在水中行驶,要学会从容不迫地滑行。水越深,车速就应越低,以尽量减小水的阻力。如果车速过快,风扇溅起的水花会影响电路(下水前可以摘掉风扇皮带),导致熄火。一旦熄火千万不要在水中点火,因为可能已有水进入汽缸。这时,要赶快先进行自救,再与外界联系寻求援救。

第三招:泥地行驶

泥地行车对提高车手的越野能力非常有帮助。在泥地行驶时,要熟练地用加减挡和油门来控制车速,尽量避免踩刹车。湿滑路面的附着力很小,只需要较小的扭力,大力加油容易引起打滑。一般可以用降低轮胎气压的办法在泥地上行驶。

第四招:侧面行驶

斜坡行驶的危险性很大,有翻车的可能性。人在车内对倾斜幅度反应很敏感。一般越野车能倾斜40度,但倾斜到35度车内的人就会受不了。应尽量不在可能翻车的角度上行驶。如果在斜坡上遇到隆起或凹陷,会使车身发生严重倾斜,加大倾斜角度,就有翻车的危险。

在大自然中驱车狂奔 经典越野路线推荐

□本报综合报道

驾驶心爱的越野车,进行一次激情四射的越野活动,让那种驱车狂奔的快感驱散你心中的阴霾。看看小编为您推荐路线,趁着假期出发吧!

浙江篇

梦里水乡一个不能少

行车线路:杭州—乌镇—南浔—周庄—杭州

水乡,曾经是多少文人墨客笔下津津乐道和向往的对象,有时也被我们疏忽而舍近求远。挑一个周末,驾上爱车身临那小桥、流水、人家,不失为一种惬意的享受。



海滩、海风、海贝、玩转黄金海岸线

行车线路:杭州—沈家门—桃花岛—象山石浦—温岭长屿硐天—杭州

向往碧海蓝天的景象吗?喜欢在海滩上迎着海风挑拣海贝的感觉吗?看着海鲜美味,你是否会馋得留下了口水?

梦寻廊桥

行车线路:杭州—泰顺—杭州

这是一条耐人寻味的越野线路。没去过的人都会感到奇怪,凭什么几座廊桥就能有这么大的魅力吸引众多的自驾车爱好者、摄影爱好者和文物专家从千里之遥的地方赶过去拜访呢?而去过的人都会一遍又一遍地向人们描述他们的难忘行程。

全国篇

穿越沙漠中的湿地

行车路线:北京—张家口—内蒙三号地收费站—正镶白旗—浑善达克沙漠—布日都—乌兰察布镇—明安图镇—桑根达来收费站—正镶蓝旗—多伦—丰宁

穿越浑善达克,位于内蒙古中部锡林郭勒草原南端的浑善达克沙地,是我国十大沙漠沙地之一,距北京直线距离180千米。

穿越二十四道拐:在路上缅怀历史

这是一段有着二十四道弯的公路,位于贵州省晴隆县城南郊1公里处。山脚至山顶的直线距离约350米,垂直高度约260米,斜坡倾角约60度,全程约4公里。二十四道拐是理想的山区公路汽车爬坡比赛赛场。山势陡峭,弯道频急,造成了“一夫当关,万夫莫开”的气势。

徜徉在绿色的海洋

行车路线:伊春市伊春区—新青区—汤旺河—嘉荫县—黑河市逊克县—黑河市—黑河市瑷珲区新生鄂伦春族乡—塔河—漠河

这条线路是黑龙江“中国两极穿越”的其中一个路段,长1256公里。有自驾走遍全国的驴友说,小兴安岭穿越这段路线沿途生态保护是全国最好的,各种路况也让自驾充满乐趣。