

【探索·浙江体育地理之丽水篇——海模】

梦·启“航”

□本报记者 汤怡虹

“

你的心中,是否有过这样一个梦想?拥有一艘属于自己的船,在大海上乘风破浪,做个勇敢的船长。

丽水南明湖畔,少年们面对一池碧水,手持遥控设备,灵活操作,让海模在水中疾飞自如,划出一道道美丽的痕迹……有力地彰显着孩子们的青春与活力。

庄志清看着眼前的景象,脸上浮现出一丝欣慰的笑意,他和他的弟子们用三十多个年头的用心付出,终于换来了航海模型在丽水生根发芽,启航、远扬……

”



播出时间:4月17日21:22 浙江电视台公共·新闻频道

A 从零开始,在困境中摸索

庄志清的履历很丰富,历任丽水电池厂工人、全国人大代表、丽水市副市长、丽水市政协副主席……但是许多人不知道的是,他还是丽水市航海模型运动协会副主席。也正是他,一手创立了丽水海模队。

新中国成立以后,航海模型作为一项军事体育运动项目进行发展,从此在中国蓬勃发展。文化大革命中断十年之后,1978年恢复活动,后转入竞技体制。国内成立了二十多个航模专业队,技术水平逐渐提高,有些项目还跻身世界前列,1980年,世界航海模型联合会正式接纳中国为会员国。

“当时省体育局还举办了航模业余教

练培训班,我就想去试试看。”曾在电池厂做工的庄志清对无线电方面比较爱好,但是彼时的丽水对航模的认识一片空白,甚至连什么叫航海模型都不知道。于是,庄志清抱着单纯的学习态度参加了培训班,他发现这个项目对青少年科技技能的开发有帮助,甚至见地独到地认为,这个项目可以作为丽水的特色体育来发展。

“那个时候,大家都处于起步阶段,谁努力谁就能做出成绩来,占领先机。”凭着自己的一腔热血,庄志清联系了原先在电池厂的一些好朋友,说干就干。几个年轻人聚在一起,日夜不停地思考与摸索,从零开始,逐渐解决了模型的制作、工艺、材

料等问题,当技术解决了,训练场地却成了他们面临的下一个难题。

丽水,素有“九山半水半分田”之称,要找一块平静的水域却不是件容易的事。庄志清靠着市体育局配发的一辆三轮摩托车,载着打捞船和模型设备,带着队员辗转于丽水的各个水域进行训练,走过山间到过田头。“走遍了丽水的东南西北中”。如今回想起来也是感触颇深,“我感觉人的意志还是关键的,如果想做就肯定能找到办法。”从这些年的发展来看,丽水的航海模型也没有辜负我们这些人有心人。”

艰苦的条件并没有让丽水海模人放弃,反而越挫越勇,坚持了下去。

B 蒸蒸日上,登上世界舞台

苦尽甘来,丽水海模队已经鸟枪换炮。

位于南明湖畔的丽水市航海模型运动基地,车床、台钻等设备十分齐全。庄志清俨然把这里当成了第二个家,每天都要来坐坐,随手维修一些航模基建或是调试新制作的模型。他的弟子们也会在工作之余也会聚在这里,探讨模型的维护、制作和改进,正是这种精益求精的态度,使他们的模型更加完美,在赛场上的表现更加出彩……

1987年,吴晖在第5届世界航海模型(动力艇)锦标赛上获得冠军;1999年,杨毅在第11届世界航海模型(动力艇)锦标赛再获一金;2004年,第13届世界航海模型(动力艇)锦标赛现场,来自中国丽水的两个少年——汪杰和陈伟,站上了最高领

奖台。

航海模型项目,最考验人的专注和耐心。无论春夏秋冬,队员们每天需要起早摸黑,不断充实着自己的专业技术水平,一年365天,除了读书,就是在队里训练,没有周末,节假日也很少,只有春节从除夕到年初四可以在家休息。“估算一下,当运动员的时候,我应该有70%-80%的时间都扑在了这个项目上。”回忆当初,汪杰腼腆一笑。

航海模型对训练场的要求是长和宽至少要50米,水深要1.5米。在市区九里村,航模队找到了这样一个符合他们要求的鱼塘。鱼塘老板对航模事业也非常支持,一年仅收租金1500元,而且在七八月份的捕鱼期,为了不影响海模队的训练,老板也延迟了捕鱼时间。没有遮阳设备,

运动员就每天顶着烈日,忍受酷暑坚持训练。“这鱼塘对我们来说太重要了,尽管条件简陋,但正是艰苦的训练,锻炼了我们运动员的意志,提高了运动员的实力,增强了运动员的信心。”丽水市航海模型运动协会副会长吴丽强对这一片鱼塘充满了感激。

“每一个教练员的真心付出,每一个运动员的勤奋努力,还有社会各界的全力支持,才有了丽水航海模型运动的今天。”吴丽强说。

航模队的发展蒸蒸日上,丽水的运动员们在各种比赛中披金戴银,共获得了9个国际性冠军,40多个全国性冠军,现已培养队员六十余人,并建成了丽水市航海模型运动基地,为延续丽水海模的优良传统提供了有利的条件。

C 普及推广,绽放更美的光华

从一张白纸到硕果累累,航海模型这项运动在丽水得到了更多人的关注和认同。如何守护已经取得的辉煌成绩,并进一步发展丽水的航模事业,将这一项目进行推广,成了丽水航模未来再创佳绩,取得更久远发展的关键。

“航海模型是一项贵族运动,如果直接将这一项目进行推广,肯定是不现实的。”吴丽强说,对航模的推广需要学校、社会各界的支持。将航模中一些投入少、成本低的项目在中小学校推广,培养学生的兴趣,让大家都来了解这一项目,只有这样才能将航海模型真正向社会推广。

2014年,丽水市副市长戚永远在龙泉观看了丽水市航海模型锦标赛,对这个项目赞赏有加,认为这有助于开发儿童智力,锻炼青少年意志。“戚市长回来后就同教育局进行沟通,然后立马行动起来了,在经过讨论之后,特意到体育局找我们几个海模的老师,征求意见,开设什么项目比较适合学校开展,当年就举办了‘绿谷之光’科技大赛,第一年人数就有400多,然后有30几所学校,2015年就达到了1000多人……小孩子都特别踊跃。”丽水市航海模型教练潘柏林说。

位于龙泉市的东升小学,在当地政策的支持下,积极开展了科技进校园的活动,鼓励全体学生参与,享受航模运动带来的乐趣,还投资兴建了400多平米的训练场馆,致力打造科技体育传统学校,如今已成为“全国航模运动试点学校”。

科技进校园活动为航海模型运动提供了更多的人才保障,航海模型也真正在丽水这个地方扎了根,丽水市体育局副局长周中华说,三十年的发展,航海模型已成为丽水的一个传统优势项目,取得了不少好的成绩。“不管是市委、市政府还是社会各界,对航海模型运动的发展都很重视,每年都将投入大量的人力物力来扶持这个项目,希望未来可以绽放出更美的光华!”

【名词解释】



航海模型,是指船舶、军舰的模型,通常是指体育运动项目中的模型制作、比赛、展览、表演。它是一项科技、军事、体育、文化教育活动。通过制作模型、比赛、展览、表演等多种形式,了解关于船舶、海军、海洋方面的各种知识,提高他们的综合素质。航海模型是具有科技性的体育运动项目,通过研究制作、在水上操纵各种模型,学习航海科学知识。航海模型在

我国已开展四十余年,受到广大群众,特别是青少年的喜爱。

航海模型种类很多,分类的方法也各有不同。按照世界航海模型运动联合会 NAVIGA 的规则,航海模型的竞赛项目分为五类:1.动力艇航海模型(M),内燃机动力圆周竞速和无线电遥控单艇或多艇竞速的竞速艇模型;2.仿真航海模型(C),只评比建造工艺技术水平

的舰船、设备及建造场景等各类模型;3.耐久竞速艇(FSR),无线电遥控,按专用竞赛场地、航线在规定的较长时间内集体竞速绕圈航行的竞速艇模型;4.帆船模型(S),它是一种无线电遥控帆船模型;5.仿真航行航海模型(NS)

我国开展的航海模型项目有:仿真模型、动力艇模型、帆船模型和表演模型等多。