

5天穿越秦岭无人区 闯新疆最难走的路 户外达人“天书”:用足迹看遍祖国大好河山

狼塔之路没有太多的历史,是新疆目前开辟的最为漫长和危险的徒步线路。最近这条充满未知的道路上踩上一个浙江人的脚印——海宁元老级别的户外运动者徐天舒。

徐天舒今年49岁,家住海洲街道梅园社区,在户外运动圈子里,大伙管他叫“天书”。参照户外爱好者之间不问姓名、不问年龄、不问职业的规矩,对于徐天舒大家已经知道的太多了。

A “迷路”清凉峰

天书最早了解到户外运动是在2008年,当时他经常去健身房锻炼,听到有些人在聊户外运动如何精彩如何刺激。“后来认识了一位嘉兴的户外运动领队,非常有经验,从他了解到不少东西。”天书说,此后尝试走了一些简单的线路,那种在山里徒步,身体都放松的感觉,让人对更多的山川风光心驰神往。

但2014年秋冬时节的第三次临安清凉峰徒步之行,让天书对户外运动有了更深的认识。当时他们一行10多人穿行其中,按照预先设计的线路走;两人作为探路性质应该在下午3点左右走出来,但他们并没有。

清凉峰一带地域范围大,进去之

后至少有10多条不同的线路可以走。“我至今走过6次清凉峰,发现每次的线路都不一样。”天书说。

在海拔1400米的地方,可以找到很多下山的路,都有人走过的痕迹,但并不能判断走下去是否能走通,走错后极易迷路。眼看天快要下雨了,天书下意识加快了速度,但快了却容易出问题。大概在500米的地方,两人傻眼了,再往下就是悬崖了。

无奈之下,两人只能重新爬到海拔1000多米的地方,重新寻找痕迹,选择下山线路。天书清楚记得,那次真可谓精疲力竭,天黑了还没找到出路,后来打着头灯才找到路出来,比预计多花了4个多小时。户外运动有

B “惊心”走秦岭

但也有人会说,有时间不好好休息,去受那罪干什么。或许,徒步的过程,确实是一种带着痛苦的磨炼。

2015年10月的秦岭鳌太线穿越之旅对天书来说,可谓真正的历练,计划行走150公里,用6天,到了那里,4天没有信号。海拔3700多米的无人区,人在其中,显得极其渺小。

秦岭地区天气复杂多变,有时中午大太阳,到了下午可能下雨甚至下雪。“我们全程行走在海拔3000米以上,天好的时候,走走没问题,怕的就是突然变天。”天书说,有一天还真遇到了

下雪天气,而且那里的风刮在脸上如刀子一般,人也快站不住了,后来又下雨。

预判会下雨,只能停下来。户外运动者在山里长时间淋雨极其危险,会导致体温骤降,后果不堪设想。所以这时候最需要的不是勇气,而是经验与智慧,应当提前支起帐篷避雨休整。雨下了将近一天,好在天书他们下载了离线地图,时间是耽搁了,但方向并没有偏离。

在前不着村后不着店的荒郊野外,人有恐惧心理很正常。“我的经验告诉我,玩户外也要循序渐进,从简



太多的不确定性,所以走之前尽量做好线路设计,带齐装备。

很多刚接触户外的人,走了一次回来后发誓再也不要走了,太累太辛苦,肌肉发麻,腿受不了,可过了一段时间就又忍不住想去走。“我是一直没打过退堂鼓,越走越喜欢。”天书说,玩户外一开始最好有人带一下,跟对人很重要,大家一起行动,互相帮助。

单的线路开始,慢慢加大难度。”天书说,若不是自己已经历得多了,在下着雨的山里待上一天,难免心慌,对自己来说,5天时间穿越鳌太线也算是高难度的了。

雨过天晴,秦岭的美景,再次展现在面前,而且经过雨水的洗礼,眼前的一切都是新的,从没有他人见过。人的那种发自内心的痛快,似乎只有置身其中才道得明白。天书也是一样,说再多的形容词,不如一张照片来得形象。每次完成线路的那种感觉,总是喜悦大于紧张。

C 用脚步丈量祖国大好河山

每次回来,他都要把照片传到QQ空间,或是朋友圈,不到4年时间,已经有一万多张照片记录着他的足迹还有沿途的风土人情。“那就像一本本画册,有空打开来看看,都想再去走一遍。”天书说,越来越体会到祖国风光大好这句话了。

他几乎走遍了浙江省内的所有徒步线路,以及国内的一些知名线路。他说现在每个周末都会去户外动一动,自己作为领队时,能够尽最大的力量去帮助别人,也觉得挺自豪的。天书还参加了潮乡救援队,运用学过的各种技能参与救援。

遥想狼塔之路,有高耸入云的山峰,清澈透明的激流,年久失修的栈道,茂密的雪岭云杉,奇异的沟壑峡谷,肥沃的高山牧场……接下来的日子里,天书还将再次启程,继续他的户外之旅。

(通讯员 许涛)

38岁男子单骑看世界 两月骑行4900公里

38岁的黑龙江籍男子刘成义,揣着打工赚来的1万多元钱,骑自行车从山东蓬莱出发,历时两个多月骑行4900多公里,近日抵达温州。刘成义说:“我用骑行的方式,宣传环保理念,倡导低碳出行。”

此前曾两次外出旅行

见到刘成义时,他戴着头盔、皮肤黝黑。他展示了一本厚厚的地图册、一个盖了很多印章的笔记本、一面印有“环保 健身 省钱 不堵”字样的小旗,这些是他骑行的宝贝。

刘成义说,2007年,他从黑龙江一建筑工地上辞工,揣着250多元钱徒步旅行,走走停停花了11个月。

2010年,他到山东烟台打工,骑自行车上下班时,发现高峰期堵车严重,汽车尾气对环境造成污染,萌生了骑行全国宣传环保的想法。他花400元买了一辆自行车,于当年6月份出发,用1年零7个月的时间骑行宣

传环保。

此次行程预计一万公里

在前不久,刘成义刚刚抵达浙江,已经去看过杭州、绍兴、金华等多个城市。他说:“每到一处,我基本上会去当地的自行车经销店转一转,让他们给盖个章,证明我来过这个地方。”记者看到,本子上大部分章来自邮局和自行车店,也有许多环保支持者为他写的“低碳环保 绿色出行”祝福语。

刘成义说:“我骑行快的话,一天大概骑80公里,慢的话只有60多公里。我下一站是福州,还要去福建别的地方和广州,终点站是海南。”他说整个行程大概一万公里,打算在农历年底前回到家乡。

一路上,刘成义就是换轮胎花了点钱,其他的钱基本都花在吃上面。他没有住过旅馆,每天骑到哪里就歇在哪里,搭个帐篷过夜。

(通讯员 刘彩玲)



5天,1700公里 “风行者”的骑行挑战

10月7日,2017京杭大运河自行车超级挑战赛在杭州余杭区塘栖古镇完成最终的冲刺。此次挑战赛历时5天,共有15支车队的45位骑手从北京通州区出发,沿着京杭大运河骑行至杭州,全程总计约1700公里。

(通讯员 蒋玲菲 楼诗予)