

本版撰稿 本报记者 薛原文/摄

三体会赛事志愿者奔赴一线火速救援 浙江海洋大学的“水上救生课程”在实战中派上用场

省三体会开赛以来,位于舟山定海的浙江海洋大学承办多项赛事,包括已经结束的龙舟、攀岩比赛,和即将到来的航海模型比赛,海洋大学的学生也积极做好赛事志愿者的工作,为来自全省的选手、教练以及观众做好服务。

记者了解到,三体会海洋大学赛区的学生志愿者当中,有很多都是来自海洋大学著名社团“海岛野外生存救援队”的成员,而“水上救生”作为三体会体育竞技比赛的项目之一,已于9月中旬在普陀全民健身中心完赛。利用周末时间专门奔赴普陀“取经”的海洋大学杨同学,全程观看了三体会“水上救生”比赛,来自全省的水上救生高手齐聚舟山切磋,让他大开眼界,受益匪浅。杨同学告诉记者,作为海岛野外生存救援队的成员,除了学习大学教程本身就设置的“水上救生”科目,还理论结合实践,积极参与平时突发状况的救援工作,活学活用,造福群众。

好钢用在刀刃上,志愿者们面对近日狂风暴雨引起的灾害,一起行动起来。10月15至16日,受台风“卡努”和弱冷空气共同的影响,舟山群岛普降暴雨,多处区域出现道路积水、隧道口塌方、泥石流等情况,最严

重的展茅镇,积水多的地方齐腰深。暴风雨让舟山部分隧道被封、某些地下车库完全进水、一些住宅被淹、民众被困。浙江海洋大学海岛野外生存救援队紧急集合,在舟山市水上救援队队长、海洋大学黄永良教授的带领下,赶赴救灾现场。救援工作持续展开8个小时,共赴展茅、普陀城北小学、螺门三地,成功救出百余名被困居民。

黄永良告诉记者,他本身就是三体会海洋大学赛区的赛事组织工作人员之一:“在车模比赛和海模比赛之间的空档期,恶劣天气水漫舟山之际,刚好让学生志愿者们去水灾一线支援,帮助民众的同时,提升自己的救援技术水平。”海大海岛野外生存救援队长期开展水上救助训练,积累了丰富经验,曾在海上训练期间救起落水游客,2013年被舟山市红十字会列为水上救援队,参与过数十次重大活动的安全保障工作。

关于救灾,海岛队员余博文表示,在海岛野外生存救援训练了近两年的时间,学了不少水上救生技能,终于有了实践的机会:“真的到达救援现场才知道灾情的严重性,我和两个队友、一个老师组成了一个救援小分队,每救到一个人就和队友一起直接下水里,推着船把



被困人员送到安置点,一趟又一趟。连续在水里工作了三四个小时,浑身湿透,回到学校已经快五点了。”队员钮思远,从早上八点多接到电话通知,就奔赴城北小学参加水上救援工作,他说,在浙江海洋大学三年的学习能够得到应用,并帮助到别人,非常满足。

据悉,救灾工作暂时告一段落之后,浙江海洋大学海岛野外生存救援队的部分成员,将继续做好三体会志愿者的服务工作,准备迎接即将开战的航海模型比赛。

健身领头羊

从队员变身裁判 她做到无缝对接 舟山门球界 “肱骨之臣”大变身

10月17日开始,为期4天的省体育大会门球比赛在舟山定海的海山公园拉开帷幕,首日进行的是女双、男单的比赛,队员们激战正酣,裁判也严阵以待,聚精会神地执法比赛。其中,69岁的女裁判柴利娥大有来头,原本是舟山门球队的巾帼女将,肱骨之臣,这次变身裁判,对于角色的转换,她快速适应、无缝对接。

柴利娥笑言,一开始,看着别人比赛让自己有些“技痒难当”,但意识到自己裁判的身份,她不敢有任何疏忽:“为避免错判漏判,判罚时我眼睛都不敢眨一下,生怕漏掉每一个细节。毕竟队员们不容易,不能因为裁判的失误,葬送他们的努力,绝对不能给队员和比赛留下任何遗憾。”打球13年,经验丰富的柴利娥直言,对于门球的理解,让她能有效把握比赛的判定。

早在2004年初,柴利娥就开始接触门球运动:“原先我不太爱动,情绪也很消极,总觉得自己老了不中用了。是门球让我重新焕发对于生活的热爱。”她谈到,门球运动量适中,非常适合中老年选手参与,而且也是广交好友的桥梁。练习门球后,她开始觉得生活充满阳光,逢人就露出灿烂的笑容。

如今年近古稀,柴利娥看上去总是精神矍铄,心态也乐观向上。为了准备这次三体会门球比赛的裁判工作,身为舟山门球队的一员,她主动要求当裁判,服务全省的门球选手:“由于比赛人数较多,小组赛、淘汰赛过程长、比赛频繁,所以需要更多的裁判,我就自告奋勇当裁判,把比赛的机会留给别的队员。”柴利娥告诉记者,只要身子骨还硬朗,会一直将门球这项最钟爱的运动坚持下去。

群体百事汇

用车辆模型打桌球?

画风如此清奇的项目你肯定没见过

车辆模型+桌球,你见过如此脑洞大开、妙趣横生的体育混搭吗?在本届省体育大会车辆模型比赛上,就有这样的“奇葩”项目——1/30遥控车桌球赛。据悉,这是去年首创的项目,今年三体会第一次引入,不少观众表示大开眼界。当地学生吴明浩直言自己以前从来没有见过这种新颖的玩法:“还有这种操作?把车模当作球杆,再把球撞入袋口得分,

这个打开方式太酷炫了。”

记者观察到,1/30遥控车桌球比赛以2对2的形式进行淘汰赛,通过抽签决定谁负责双色球或单色球,在2分钟以内,通过赛车的动力将球推入袋口,谁先清台就晋级下一轮。开赛前球的摆放方式与正规台球的三角形摆法不同,车模桌球赛的十多枚球呈现长方形队列。比赛开始后,四辆小车来回环绕,不仅仅撞击球体试

图得分,还做出明显的战术性干扰,拦截对手车辆的行驶路线,这常常导致车仰球飞、一片狼藉的场面。小小的“球台”乍一看有些混乱,不过,选手们心中有谱,杂而不乱的比赛场面,其实都在他们的掌控之中。

相比遥控公路车、越野车和内燃车模型比赛,遥控车桌球赛的比赛过程更曲折。更富有戏剧性,悬念也更大。因为车模虽然速度快,但跟球杆比,毕竟稳定度、准星有欠缺,再加上这个项目刚刚研发不久,从规则、场地、用球上,还存在许多待改进的地方。更值得一提的是,这比赛也经常出现“乌龙球”,将对方色号的球撞入袋口,“慷慨”送分。

经过激烈比拼,宁波的选手卓奕轩、戴鼎龄以全胜战绩拿到这个项目的金牌。夺冠后,宁波队教练异常兴奋,一边与队员庆祝,一边开着玩笑:“让丁俊晖、潘晓婷们来跟我们过过招,一定会产生与众不同的化学反应。”

