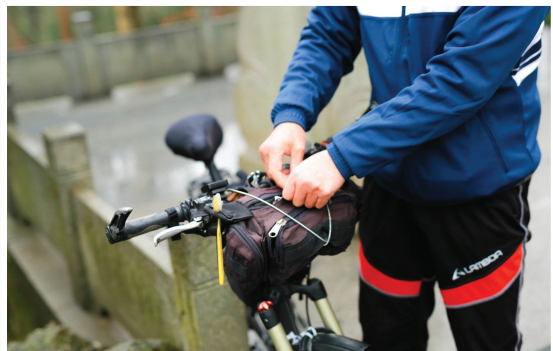




每天清晨,骑友们在西湖驰骋破风。



吕自训其貌不扬的“百包袋”里可是五脏俱全。

我们想去骑一骑世界那么大

□本报记者 洪璇 文摄



作为车队的骨干力量,大家几乎坚持每天上龙井。



车友回到集合点后往往会做一会儿拉伸动作



骑了一圈回到龙井问茶,大家在一起交流沟通骑行乐趣。



朱佳强家挂着的自行车让人叹为观止,也被称为他的“姨太太”们。

正月初八清晨6点,杭城细雨迷蒙,此时你是否还沉浸在美好的梦乡里。不过,有那么一群人,他们穿着专业的骑行服,踩着山地车驰骋在龙井深处,他们是来自浙江良友自行车俱乐部的车友。

每次骑行结束,大家都会陆续聚集到龙井问茶处,稍微休整一下。大家一边做着拉伸动作,一边聊聊近况,相谈甚欢。“良友是铁打的营盘流水的兵。最鼎盛时期达到八百多人。像我这样常年坚持在龙井骑行晨练的铁杆车友有50多人。”良友俱乐部的领队朱佳强笑着介绍,俱乐部里大多数骑友已经退休,甚至还有不少已经将近80岁。环顾一圈,实在是看不出谁身上有古稀老人的影子。朱佳强见状,乐呵呵地说:“你看大家这身材,这体魄,我们车队的‘牛人’可不少呢。”

曾经从事特殊工种的方念先55岁就过上了退休生活。起初猛地闲下来可让忙碌了一辈子的他有些不适应。“我就希望在退休后有点事做,也想去各地看看,这才开始了骑行。从一个人两个轮子开始,到现在和那么一群骑友一起,过上了说走就走的生活。”方念先告诉记者,曾经的自己不敢独自骑太远,自从有了“组织”,胆子就越来越大。骑行两年多,国内省会城市

的土地上都有他的车辙印。

2014年,方念先在俄罗斯边界骑行时不小心摔断了手骨,这一摔可吓坏了家人,开始反对他出门骑行这件事。“我怎么忍得住,就一点点去‘打申请’,先是说在周边县城骑一骑,再说到江苏、上海骑一骑,就这样一点点的,越跑越远。”“我们都说他那是靠‘忽悠’家人换来的自由!”身后朱佳强和一帮车友起哄道。

大家提起车友中的“红大姐”,无不竖起大拇指,用朱佳强的话说“她是满山遍野跑,你想知道哪里有好景致,问她准没错。她在家是不可能待得牢三天以上的”。“红大姐”原名洪佩君,2011年6月,57岁的她从杭州武林门跨上车,单枪匹马就向着首都北京进军。经过沿途7天的颠簸,跨越1518公里,“红大姐”终于到达永定门。

此时,她的车架早已在沿途骑行途中被震断了。“一方面是想测试下自己的实力,另一方面,2011年刚好是建党90周年,我想用这种方式为党庆生。”提起这段往事,“红大姐”表示这都是过去的成绩了,就在去年她还骑行越南河内、西贡、惠安等,从北越到南越。或许对她来说,只要有车,世界似乎都没有尽头。

记者发现,几乎每个车友车上都

架着一个包。车友吕自训打开自己的车头包为记者展示到:“这可是我们的百宝袋,你别看它小,里面什么都有。”一边说着,一边从包里掏出压缩饼干、打气筒、链条油、牙刷、备胎、胶水、多功能扳手、锉刀、创可贴……吕自训笑笑说:“带上这些,路上别的车友要是出现状况,你就可以搭把手了。”

朱佳强说,车队里的车友几乎人手几辆车,以他为例,共收藏了“十三姨太太”。家中挂满山地车、公路车,简直让初次造访的朋友叹为观止。“家人都十分支持我骑车,爱人看着我挂的车,说像艺术品呢。现在家中实在是放不下了,所以还有部分放在儿子和女婿家里。”

自1997年浙江良友自行车俱乐部成立,20年来平均每年组织大大小小国内外骑行活动40余次。健身、休闲、旅游、环保,与时代同行一直是车队的宗旨。车友曾经作为西博会志愿者车队到各个城市宣传杭城的美。平时大家也会自费采购一些树苗,一起骑行植树,美化生活环境。

“十多年前,我们骑行追求速度,到每个城市也都是走马观花的停留。现在大家都退休了,开始以休闲游为主,骑骑停停,车友好好享受这人事间的大好时光。”朱佳强笑着说。