

建德航空小镇:圆你一个“头文字D”梦

漂移、越野、卡丁车……属于你的“速度与激情”

□通讯员 陈启浩 本报记者 奚源/文 华雨晨/摄



在风驰电掣中闪转腾挪,好似《头文字D》中藤原拓海那般驾着AE86行驶在公路上……如果你想在公路上体验这种感觉,恐怕是不可能的。不过在建德寿昌航空小镇的富林山汽车公园,你就可以放开手脚,安心的做一回“藤原拓海”。2月26日,一场浙江86BRZ车友会年会活动在这里举行,现场的各种漂移、哈雷摩托车技表演,以及卡丁车、迷你越野车等体验活动,让来到现场的汽车爱好者们大呼过瘾。

来自杭州、衢州等多地的专业漂移爱好者在专用的漂移表演场地上展示了汽车漂移运动的精彩。其中,杭州黑金车队的哈雷摩托队更是将现场气氛带向了高潮。建德市民周先生告诉记者,自己平时喜欢看赛车运动,对

漂移也略知一二,但一直没有机会自己尝试。如今在家门口有这么专业的场地,一定要找机会尝试一下。

这边的漂移场地是大人们的聚集地,而另一边的卡丁车和迷你越野场地则成为了亲子游的天堂。徐先生专程从桐庐带孩子来体验,他告诉记者,卡丁车和迷你越野一般七八岁的小孩子都可以参与,这次带儿子来玩主要就是培养他的胆量。特别是迷你越野车是需要大人和小孩一起体验的,作为周末家庭出游的活动选择非常合适。

富林山汽车公园位于建德市寿昌镇航空小镇内,项目计划分三期打造,目前建设完成的属于第一期。公园的主要定位汽车文化,以综合配套休闲旅游的方式,并配置适合亲子游的体验类

休闲运动项目,致力于打造集汽车赛事,休闲娱乐,文化创意,科技创新等为一体的多功能汽车主题公园。目前已经基本完工的有漂移体验区、卡丁车体验区、迷你越野车体验区等区块。预计今年五月,汽车公园还将推出水上碰碰车等适合夏季的项目。

据汽车公园负责人林火峰介绍,作为中国汽车漂移锦标赛指定培训点以及比赛场地,还是杭州DRS赛车培训学校建德分校。未来将提供赛车漂移培训服务,定期举办赛车以及摩托车特技秀,以及为大众开放的赛车漂移试乘体验项目。同时,公园还将引进一些全国性的汽车漂移和雷诺一级方程式赛车等知名品牌赛事,让游客在体验汽车运动魅力的同时,有机会一睹专业车手的风采。

记者体验

一脚油门一身畅快

国外有个理论,把通过运动获得的快乐和快乐定义为“畅”,在建德航空小镇的汽车公园,我也体验了一把“畅”的感觉。汽车公园内漂移赛道和卡丁车赛道、亲子越野赛道等一应俱全,想体验速度与激情来这里准没错。

很多人会觉得漂移或者卡丁车不安全,但只要操作正确、场地设施过硬和保护得当的话,安全问题还是很有保障的。

用于漂移的赛车底盘比普通公路车低很多,因为漂移也有“贴地飞行”的说法。每辆赛车中仅有两个座位,轰一脚油门立马引得路人侧目。以前我在电视电影中看过不少漂移,不过坐进车里体验和观看还是有很大不同的。

公园负责人林火峰不仅是一名管理人员,还是一名资深的漂移发烧友。车里,林火峰不断地拧着方向盘,油门刹车也是一脚接一脚,车子随着他的动作旋转、摩擦、急停,眼前景物快速移动,我好像隐约听到围观群众的惊呼,但是立马又被引擎的轰鸣声盖过,鼻子里也充斥着机油和橡胶的味道。

其实坐在车里并没有感觉车速很快,也不会觉得头晕反胃,相反,我很佩服林火峰能记住每一个漂移点和路标,并快速做出反应。下车后他跟我说:“车胎要换了。”但在发烧友眼中,20分钟就需要换一个新轮胎的费用和漂移带来的“畅”比起来不算什么。

相比漂移,我更喜欢卡丁车,因为是“敞篷”的关系,个体感觉的速度比实际速度要快很多。卡丁车的方向盘比普通车子重很多,这也让卡丁车在过弯时更有手感。一脚油门踩到底就能快到“飞起”,而且我在开的时候就没踩过刹车,过弯时稍微松油门和拧方向盘就行了,而且过大弯的时候还能有一点点漂移的感觉。

即便漂移和卡丁车的费用也不便宜,想尝试的人依然很多,林火峰说下一步是想借赛事和活动把这种“畅”的感觉带给更多人。

(华雨晨)

