

建设国际港口名城,帆船运动不能缺席 吴锡伟:宁波帆船运动长风破浪会有时

在前不久结束的2017年环海南岛国际大帆船赛(以下简称“海帆赛”)中,“宁波号”大帆船获得环岛东线长航赛的亚军,西线长航赛的第四名。最后,“宁波号”以总成绩季军的成绩完成了此次海帆赛8天的征程。



作为宁波民间从事帆船运动的第一人的吴锡伟,是参加此次比赛的东钱湖逸帆航海俱乐部的领队。“此次成绩来之不易,体现了我们的整体水平。”吴锡伟说,“我们还是要保持冷静,扎实地推进这项运动。”

吴锡伟可以说是宁波民间从事帆船运动的第一人。2006年,他遇到中国帆船运动的领军人物、中国第一个环球航行的帆船高手魏军,于是“混”到了帆船圈。其实,吴锡伟从小就对“水”有着特别的感情。“我的老家在鄞州五乡的涵玉村,这个村就是由水中的三个小岛组成。”打小起,他的水性就很好,堪称孩子们当中的“浪里白条”。而这种亲水的天生潜质以及良好身体素质基础,让他从事帆船航海运动格外驾轻就熟。

回宁波后,吴锡伟四处寻找开展帆船运动的地方。那时,宁海湾强蛟港的一家公司从日本购买了5条旧的420级帆船,计划打造一个帆船基地。

后来因种种原因没有成功,帆船闲置。吴锡伟就把这些帆船买来,自己“玩”上了。

遇到同样爱好帆船运动的老外“约翰”是吴锡伟真正入门大帆船运动的起点。当年,新西兰人约翰在镇海开公司,他拥有一条1974级9米多长的帆船,停在朱家尖的乌石塘,工作之余就会出海航行。吴锡伟就时不时地到约翰那里,帮忙干点帆船维护的杂活,也和约翰一起出海,从中学到了不少东西。2012年,他和从帆船专业队退役的蒋俊华、徐波浪等人一起,创办了宁波东钱湖逸帆航海俱乐部,这是宁波地区首个帆船俱乐部,俱乐部以东钱湖为训练基地。

近年来,俱乐部除了一部分赛事在当地租船参赛,还联创冠名“东钱湖号”“宁波号”参加了许多国内帆船比赛。作为一支年轻却又是准专业的队伍,逸帆航海俱乐部帆船队获得了2013年的舟山杯亚军;2014年在上海

慈善杯、司南杯场地赛、万宁到三亚拉力赛中勇夺冠军;2015年,在环海南岛国际大帆船赛场地赛夺得冠军;2016年6月,帆船队参加了在韩国举行的2016年威海—仁川国际帆船拉力赛,完成了“宁波号”的境外处女航,并夺得亚军。

吴锡伟认为,宁波拥有东钱湖、九龙湖这样适合开展初级帆船训练的内陆水域,象山港、梅山湾等内港的条件也优越,近海还有许多适合帆船运动的航行线路。但宁波的海水水质不是十分理想,潮差也比较大,近岸海域建帆船港池会有比较严重的淤积;一年四季适合从事帆船运动的时间不是很长,台风也时常光顾,建设大规模的帆船基地还是会面临一些后续问题。

可见,宁波推广帆船运动最关键的还是宁波人户外运动意识特别是航海运动意识需要提升,政府有关部门的推动力度还需增强,社会方方面面

的关注也希望能够多一点。吴锡伟说:“现在国内帆船运动的自主赢利模式还没有真正形成,像这次海帆赛,船队参赛大多靠大品牌的赞助或者爱好者的无私投入。”

“这几年,我们‘宁波号’参赛都是参与者自掏腰包,展示宁波港口城市形象。一是我们热爱这项运动,二是我们热爱这个城市,希望宁波能像厦门、青岛、大连、三亚一样,在帆船运动推广发展方面走在国内前列,无愧于国际港口城市的称号。”吴锡伟说。

他表示,逸帆航海俱乐部将进一步开展青少年帆船运动的培训。等今年7月新的基地落成后,会不断推出普通市民免费体验,暑假帆船夏令营等一系列帆船普及活动。同时,俱乐部每年会举办一二次的国内国际性帆船赛事,最终目标是要打造一个能代表宁波城市形象、如同“海帆赛”那样的高规格传统帆船赛事。

(通讯员 汤丹文)

励志! 84岁宁波老奶奶变身“潮人老司机” 70岁考驾照 自驾游玩遍浙江 微信名“小多一韩”

84岁老人一般的休闲活动是什么?打打麻将、养花养草或是和孙辈一起逗猫遛狗。在宁波,有一位84岁的老奶奶70岁考了驾照,此后把开车当成了生活的乐趣。她乐观开朗的心态影响了身边的人,被大家称为“潮人老司机”。

70岁考驾照一次通过

第一眼看到胡月明,你不会觉得她已经年过八旬,时髦的打扮,配上精致的眼镜,加上开朗热情的性格,给人的感觉充满了朝气和活力。

胡奶奶老家在余姚,年轻时从普通师范学校毕业。她从小就有一个奔驰在公路上的梦想,之前因为各种原因耽搁。直到2003年,新的道路交通安全法把允许考驾照的年纪上限从60岁提高到70岁时,她才决定要在70周岁生日之前拿到驾照,圆自己一个年轻时的梦。

“2003年9月1日,‘新交规’实施第一天,我就去报名学车了。”胡月明

对那段学车的日子记忆犹新。她说,当时考虑到自己年纪大了,可能在某些方面不如年轻人,于是勤学苦练。她还清楚地记得,当年特意从驾校借了一辆教练车,自己找了一块空地,用扫帚当围栏,用砖头排好当单边桥。

2004年1月9日,胡月明一次性通过了驾驶证考试,距离她70周岁生日还差3个月。“当我完成全部科目时,场外围观的学员集体为我鼓掌。当时我是年纪最大的学员,成了大家的偶像。”胡月明说起这些,像小孩子一样笑了起来。

带着老伙伴自驾游

有了驾照之后,胡月明就想着要买一辆属于自己的汽车,有了车,她就可以更加自由地四处游玩了。每次出行,她都是组织者兼任司机,而同游的都是老年大学的同学,胡奶奶觉得这样一起出游才有意思。

“从杭州湾大桥动工到杭州湾新区建成,这些年我开车去过六七次,每次

都有不同的感受。我还开车去过杭州、建德等地。有时候一车人,总年纪都超过了310岁了,虽然我们年纪大,但是对生活的热情一点也不少。”说起自驾游经历,胡月明显得很自豪,她也因此成了朋友圈里公认的“出行领头人”。

上个月底,胡月明换了新车,提车时,4S店还特意为老人拍了一组汽车写真。据4S店的工作人员介绍,这是他们目前为止接待的年纪最大的车主,他们也被老奶奶追求生活品质的热情所感染。

只要身体允许就一直开下去

胡月明说,随着年龄增大,她现在也不太出远门了,多半在市区活动。“我现在身体还不错,每年驾驶员体检都能通过。只要身体允许,我就会一直开下去,去遇见更多精彩的人和事。”

胡奶奶的孙子表示,奶奶身体还很硬朗,头脑清楚,只是近年来耳朵有点重听,配备了助听器后,日常生活没



有什么问题。他说:“奶奶开了10多年车,也算老司机了。只要能通过体检,她自己开心,我们会支持她一直开下去。”

家人的理解和支持,也是胡月明自驾游的动力。她觉得年纪不是问题,只要喜欢并且认定的事情,就要坚持做下去。现在胡月明还玩起了微信,经常把自己和朋友游玩的照片在朋友圈共享,而她给自己取的微信名字叫做“小多一韩”,充满了浓浓的少女心。

(通讯员 毛雷君 段琼蕾)