

“竞速”“慢骑”“智能”，多元素助力打造品牌赛事 宁海骑行“骑”乐无穷

通讯员 王向娜 本报记者 朱郑远

上周末，近400名业余骑行好手在宁海进行了一场激烈较量——环中国业余赛宁海站。环中国业余赛作为“环中国”的一部分，是以竞技比拼、骑游体验为主要内容的业余自行车赛事。

本站赛事共设精英组、大师组、女子组、体验组四个组别，由宁海县黄坛中学发车全程63公里的环形起伏赛道，是华东地区最美赛道之一。为了让大伙们骑得“过瘾”，同时领略宁海独有的江南风景，组委会第二天还设置了环浙自行车嘉年华宁海站暨第三届宁海县环宁海千人骑游大会（以下简称“骑游大会”），该项赛事以长距离休闲慢骑为主，让选手们在背山靠海的宁海县城享受诗画浙江之美。

不少选手都是冲着骑游大会而来，共有近千人参赛，其中不乏连续参加两日赛程的选手。来自上海的选手戴乐鸣告诉记者，这是他第一次来宁海，两项赛事均有报名，“19日报道的晚上，我就去骑了一段距离，美景独好，环中国业余赛竞技元素比较浓厚，路途上赏风景的时间较少，骑游大会就完全不同了，于是我果断报了两个。”戴乐鸣解释道，让他觉得比较可惜的是，21日下午要返回上海，只能报104公里的半程，不然想选择全程的163公里，好好领略下宁海的海岸线。

记者还在众多参赛选手中发现了



杭州骑友圈的“老朋友”江干区休闲体育协会自行车俱乐部的领队施先生，他是环浙自行车赛事的常客，“宁海我许多年没有来了，骑了一圈下来，经过环湖、古村落、海岸线、城市公路等多种地貌的赛道，对这所城市有了更深的了解。”他说，在经过前童古镇的时候，看到不断有村民自发端着被称为前童“三宝”的前童豆腐、前童香干、前童空心腐送给选手们食用；有人还端着碗，在门口边吃饭边为选手们加油……这些村民的热情，让施先生觉得更接地气。”

这也是骑游大会受热捧的原因之一，据赛事主办方介绍，骑游大会的官方补给点只有5个，但每经过一个村

落，选手们会发现村村都有补给点，准备的物品和一般的补给物品不太一样，而是当地的特色美食，这都是村民自发组织、免费提供的一些心意。

此外，今年宁海的两日骑行活动不仅有竞技为主的环中国业余赛、休闲慢骑的骑游大会，还有面向小朋友的环中国儿童平衡车比赛、科技感十足的智能骑行平台让人体验。组委会负责人之一的张勇介绍说：“多元化的赛事项目，是向国内外顶尖业余赛事学习的结果，目前国内业余赛当中持续多日的赛事还相对较少，我们也希望通过与县体育局加大合作，力争将宁海的两日骑行赛迈向更高的台阶。”

破风千岛湖 骑行景致中

本报记者 洪 漩

本报讯 上周末，“百年解百杯”2018中国·杭州第十二届环千岛湖国际公路自行车赛在美丽的千岛湖畔鸣枪开赛。比赛吸引了来自中国、美国、英国等16个国家30多个车队的200余名运动员参加。比赛路径环湖全程140公里。

来自江西的婺源捷安特单车俱乐部的骑友潘健今年62岁了，他环湖全程。告诉记者，自从退休后就开始了骑行生涯，平日里就喜欢骑行。“我们车队不少车友都是二刷三刷千岛湖，就是因为他们念着这里美，我今年才跟着报名来体验。”

和潘健同车队的葛其斌也是首次环湖，对他来说，这更是一趟寻根之旅。“我祖籍就是淳安，上世纪五十年代祖辈移居江西，长大了才和家人有机会重回故里。如今，我曾经的故乡深埋湖底，我用骑行的方式去亲近它，也算一种纪念。”

在本次骑行队伍中，一群少男少女吸引了记者的注意，他们是来自杭州市自行车队的选手们。年轻的脸庞上溢满兴奋之情，黑色的队服背后印着“一骑绝尘”四个烫金大字，颇为帅气。车队的体能教练徐洁楠告诉记者，这群选手都是杭州市队刚刚选拔上来的后备力量。“现在是新老队员交替的关键阶段，他们就是日后征战省运会的重点选手。这次积攒经验是主要目的。”

龙游拉力赛火力全开

本报记者 梅 杰

本报讯 10月19日-21日，2018年国际汽联亚太汽车拉力锦标赛暨“姜席堰”杯中国（龙游）拉力赛在龙游县举行，这是拉力赛于2015年之后，时隔两年重返龙游。本站比赛共有来自中国、澳大利亚、新西兰、日本、印度、奥地利、爱沙尼亚、法国的33支车队80多名车手参赛。

龙游是CRC（中国汽车拉力锦标赛）的传统分站，二者从2003年开始结下不解之缘。2006年，APRC亚太汽车拉力锦标赛正式落户龙游。在连续举办了13年的拉力赛后，龙游站在2016年暂别中国赛场，直至今日正式回归。

龙游拉力赛素以高难度狭窄多弯的赛道著称，近几年加入了水泥赛道之

后，更是考验车手的技术，退赛率也一直高居CRC各站比赛榜首，穿插在竹林间的盘山小路加上阴雨连绵的天气、复杂的路面状况，被圈内人士称为“魔鬼赛道”。今年CRC龙游站的赛事总里程约为711.33公里，特殊赛段220.82公里，设置为13个赛段，这些赛段由包括超级短道赛在内的6条赛道编排而成，所有赛段与2015年基本相同。

在中国汽车运动圈子里，有一个名字被所有人熟知，他叫陈德安，是一汽-大众车队的掌门人。曾率领一汽-大众车队连续七年夺得CRC总冠军。在今年龙游站的比赛现场，记者看到了陈德安的影子。“2003年龙游第一次办

拉力赛，我就来到这个地方，龙游办的每一场比赛我都没有缺席。”陈德安说，“龙游这两年的发展很迅速，今年一来就发现整个城市的面貌焕然一新。作为一名曾在这里连续征战14年的选手，尽管我对赛道很熟悉，但它在我看来还是那么难以征服。”

要说今年龙游站比赛最大的亮点，莫过于新增了一支年轻的“本土”车队——杨爱珍大排档车队。车队的创始人兼本次比赛的车手童喜君告诉记者，车队2个月前才刚刚成立，旨在通过“家门口”的比赛作为开门之战，以此带动更多热爱速度与激情的龙游人爱上汽车运动，并支持这项运动。

近百位大学生 灵鹫山竞速

本报记者 梅 杰

本报讯 上周末，2018灵鹫山·中国大学生山地户外挑战赛在衢州市柯城区灵鹫山国家森林公园运动小镇举行。

为期2天的比赛共吸引了来自北京、上海、中国香港等地的19支大学生代表队报名参加。选手们在镶嵌于青山林间的赛道上展开速度与激情的较量。

来自长春光华学院的山同学是土生土长的北方人，他表示已经被江南的美景深深折服。“我来之前通过网络浏览了灵鹫山的图片，这里给我的第一印象就是特别美，这两天通过户外挑战赛近距离接触它，我整个人都已经沉醉美景之中。”

“让大学生们能够真正走出校园，感受校外的阳光空气和水，感受一座城市的文化精髓，这正是赛事在体育竞技层面以外更加广泛的外延。”相关负责人表示，这场大学生山地户外挑战赛可不仅仅是强身健体、领略美景这么简单，在接受竞技磨炼的同时，选手们还将组成“名校帮帮团”、“爱心帮帮团”，深入柯城基层，走进柯城高中，走进敬老院，与城市文化和市民生活深度融合，将赛事的人文关怀与快乐积极的生活方式传递给更多市民。

体育秀也摆流水席

本报记者 马 超

本报讯 10月18日-19日，杭州市体育社团健身项目展示交流主题活动在杭州大厦501城市广场举行。来自杭州5支健身使者团和近30余家市级体育社团带来了50余项各具特色的体育健身项目，进行集中展示交流。

现场，5支使者团的节目精彩纷呈，热辣的街舞表演让现场气氛一下被推至高潮，男女搭配出场的健身达人展示更是让观众体验到了什

么叫“力量美”的真谛；现场体育社团带来的表演展示可谓应有尽有，美不胜收——时尚啦啦操，恬静瑜伽，激情东方舞令人耳目一新；市民所熟知的足球、空竹、体育舞蹈等大众健身项目穿插其中；弓箭、剑道、狗狗秀等新生代健身项目妙趣横生……

市民张雪芳陪着姐妹一同来到现场，朋友在台上舞动腰鼓，自己在台下充当“摄像师”，高兴之余更有一份自

豪，“杭州的大型体育赛事越来越多了，作为土生土长的杭州人真是太幸福了。”张阿姨激动地说道。

记者了解到，本次交流活动除了一项集城市历史、文化、体育为特色的交流主题活动外，更是为即将在杭城举办的2018年第14届世界游泳锦标赛和2022年第十九届亚运会呐喊助威，营造全民参与、全民共享的体育健身氛围。