

我带上你,你骑上摩托,去描摹中国的大地 嘉兴90后情侣“点亮”环游祖国的梦想

嘉兴27岁的姑娘Esther,带着自己爱文字的梦想,和爱摄影的男朋友Sansan在去年3月一起辞职了。从嘉兴出发,走过19个省,历经34000多公里,一辆摩托车,两颗勇敢的心,三个铝合金箱子,几乎就是这场骑行之旅的全部。这条路程不是说走就走,他们中一个爱摄影,一个爱写作,都是资深摩友。行囊里背着摄影器材和应付突发情况的扳手占用了大部分空间,Esther说她就只带了一条连衣裙,没有带零食,麦片也没空间放。



▲应付突发情况的装备占用了大部分空间



▲出发之前的合影

爱情始于模型 行走始于闲聊

在辞职之前,这次摩旅的男主Sansan的工作是建筑设计,女主Esther则是做策划。别看现在他们的生活这么酷,其实他们的相识绝对不像偶像剧,他们是朋友介绍的。“当时我们都喜欢玩模型,我拼摩托车模型,他玩高达并且两个人都喜欢摩托车。”Esther说。他们决定骑摩托车环游中国的想法开始于一次在小公园

里的闲聊,“当时想的是一次骑个彻底,就不会天天想着骑车了。”

去年3月16日,两个人把所有的积蓄都带上,辞了职,和圈子里的摩友通了气,默默地瞒着家长,从嘉兴出发了。当时车开出几十米,Esther就哭了,她后来总结当时的心情时这么写:“人在失去安逸寻常的生活后,本能地对未知充满恐惧。在

一路精打细算 还遇到了各种好人

一路上过得也挺苦,为了省钱,当地的美食不吃,买方便面填肚子对他们来说是常事。

Esther说了这样一天的“节约”故事,骑行第35天的时候,他们从砚山冒雨到达元阳,放好行李已经快晚上8点。最近的哈尼小镇,只有一家没有菜单的小饭店开着,“就点了一个青菜,和服务员推荐的哈尼沾水鸡。买单的时候我和Sansan都心疼极了,半只鸡60元,青菜16元,米

饭8元。我们两人每餐的预算是低于40元的,结果一餐就吃掉了一天的伙食费。”

第二天睡醒,两个人又饿了,找了一家小饭馆,老板的报价是——蔬菜18元,加肉28元,米饭3元一个人,餐具2元一个人,“我俩一溜烟地跑了,买了4盒泡面充饥。”

一路上除了风景,还会遇到从汽车上搬着饮料、干粮送给他们吃的好心人。在新疆,他们去买烤包

家乡,我知道哪里有好吃的生煎包,哪里有改裤腿的,哪里有修手表的,这是在中国任意一个5A景区都给不了的安全感。现在,也只能和Sansan相依为命了,不过他的心里只有内六角扳手。”

子吃的时候,还遇到了摩托车被一群小伙子围观的情景,“你猜他们在围观什么?其实是我们的手机忘在车上了,他们在帮我们看手机。”还有各种好心的活地图驴友和摩友们,会指点他们走风景很美地图上又没有的路。而会修车的Sansan也当了一路的热心人,比如在天山托木尔大峡谷,遇到了爆胎的一家人,帮他们换了备胎,还收到了一箱非常甜的小白杏。

危险时刻不是在死人沟 而是在戈壁上

除了风景和故事,当然还有危险。他们曾经被暴风雪困在5100米的死人沟,在鬼门关前熬过一个晚上。更危险的事是他们骑行到117天时,正好从甘肃省嘉峪关市出发,目的地内蒙古额济纳旗。

在烈日下骑行5个小时,中途休息3次,灌了不少冷饮,但穿着全套骑行装备还是闷热得厉害。距离

额济纳旗还有100多公里的时候,骑在一条望不到尽头的大直路上,两边都是荒漠,一点遮阴也没有,只能熬到下一个可以休息的地方。

“我在后座开始昏昏欲睡,清醒的最后一刻,我看到我们冲下了路基。”Esther说,当时两个人都昏迷了,也不知道是一个小时还是两个小时,有几个好心人停下来帮助他们,叫救

护车,遮阳,把我们叫醒,“幸好当时有辆车路过,还看到了我们,不然就算没摔死,也会活活晒死了。”

老家的摩托车友们把他们接回嘉兴,两个人休养了3个月,又接着从额济纳旗出发了。Esther说:“这次的意外事故,谁也不想遇到。以后不会停止骑行,但会更加小心。地图上的圈圈,还没画完呢。” (通讯员 董喜华 黄 莺)

京杭大运河自行车超级挑战赛今年全面升级 参赛人数、赛段数量、奖金数量比去年增加了50%

近日,京杭大运河自行车超级挑战赛组委会对外透露,自赛事报名工作启动后,已有十余支车队报名。该赛事以超长距离多日赛和人文关怀著称,极具时代特征及中国文化底蕴。

今年比赛的起点依然拟定为北京通州,终点为浙江杭州,围绕大运河沿途各个城市为中心进行,除保留一段400公里以上骑行外,其他各段赛程均在200公里左右。赛事将沿着大运河一路向南,跨海河、黄河、瘦西湖等沿线湖泊,途经北京、天津等省市,最后抵达浙江,穿越南北方截

然不同的气候带。

据悉,今年赛事将继续升级,共设置18支车队,每队车手4人,10月2日至9日进行8个赛段的比拼,总赛程约1800公里,总奖金突破百万元人民币。跟去年相比,车队和车手数量、赛段设置数量、奖金数量都增加了50%以上,这也是截至目前国内自行车赛事中单次奖金设置比较高的比赛。

赛事总监王健聪介绍,今年的比赛自筹备初期就获得多方支持,各地自行车运动协会还将作为联合主办方,而世界运河历史文化城市合作组

织也将深入参与赛事的举办和文化传播,“围绕赛事,今年我们还将举办许多公益性质的活动,进一步传播积极向上的体育精神和运河文化”。

此外,世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)也将深入参与赛事,并进行长期的运河文化传播。WCCO秘书长邓清表示,在体育领域供给侧结构性改革,以及建设健康中国的大背景下,将全世界都认可的自行车运动与历史文化遗产相结合,正是该赛事“最具体育精神和文化自信的独特性所在,所以我们乐于支持和协助”。

(通讯员 曹 飞)

还在向往电视里的那些极限运动?

来桐庐就能玩个痛快

当下,极限运动受到越来越多人的追捧。现在,杭州桐庐县的瑶琳镇有了个玩极限运动的好去处。据了解,瑶琳镇正积极打造极限运动场地,并以此为契机筹备申请首批浙江省运动休闲小镇——“瑶琳山地极限运动小镇”。

瑶琳镇由于地形地貌奇特,自然风光旖旎,拓展项目丰富,在华东地区乃至全国久负盛名,已发展登山徒步、山地越野、溶洞速降、极速漂流、野外攀岩等山地极限运动项目,现在正在打造极限速降、极限越野、溶洞探险、飞拉达、野外穿越等涵盖水陆空多维空间的运动项目,让不同年龄段的人以不同的方式在不同的场地体验“酷玩”。

“目前,瑶琳镇正积极筹建户外猩球山地运动主题景区,充分利用现有森林资源、山体资源等原始风貌融合国内外最新户外运动设施设计,以‘四维一体’的核心定位,即体育、教育、休闲、旅游为四大维度,开展极限运动、拓展运动、越野运动、探索运动等多样化运动形式,打造赛事级、体验级、休闲级三种不同难易程度的运动,打造中国第一个‘山地极限运动综合体’。”瑶琳镇相关负责人说。

发展运动休闲是瑶琳镇落实发展全域旅游的重要举措,为当地旅游业的发展注入了新动力。近年来,瑶琳镇按照“一心两带多点”的山地极限运动小镇规划,先后共开发建设了11家集拓展、培训、教育、娱乐为一体的户外拓展基地,包括“浙江省运动休闲旅游示范基地”“杭州市运动休闲基地”纪龙山神仙峰等户外场地,形成了集群效应。据了解,2016年,全镇共接待接待旅游人次347.1万人次,旅游收入总额1.78亿元,其中运动休闲接待人次8.77万人次;2017年接待旅游人次361.62万人次,旅游总收入2.23亿元,其中运动休闲接待人次就占了10.35万人次。

(通讯员 王世琪 陈 柳)