



“马”迹
蛛丝

现在的CBA准入门槛可不是想进就能进的。

奥多姆,中国不是想来就能来的

近日,昔日湖人球星拉马尔·奥多姆宣布重返赛场,并且会来中国打球。虽说浪子回头金不换,但现年39岁“高龄”的奥多姆,是否能复制马布里在中国的传奇故事仍是未知数。

曾作为科比的左膀右臂,奥多姆怎么也想不到自己有朝一日会主动来中国打球。是天使也是魔鬼,天赋异禀的奥多姆在球场上的吊儿郎当,一度成为记者球迷口诛笔伐的对象,再加上不检点的个人生活和不幸的婚姻,奥多姆的陨落在“自讨苦吃”中透着些凄凉。

如今,经过马布里的鼓励,奥多姆把中国当成了他的救赎之地。不过,这恐怕只是

他的一厢情愿——中国不是想来就能来的。

奥多姆想重走“马政委”之路谈何容易。诚然,曾经的纽约之子,到后来的弃儿,马布里最低谷时选择了离开美国的是是非非,到中国安静平和的环境打球,他帮助北京队拿到3个冠军,成为了城市英雄。但马布里来中国时只有34岁,且没有伤病影响。

如果奥多姆还是曾经那个奥多姆,来中国肯定不成问题。奥多姆可内可外的打法,会让大家想到原新疆队的布拉彻,而且奥多姆的实力还在布拉彻之上。可是目前最大的问题是,奥多姆的身体能承受CBA的强度吗?如今的CBA整体水平不同往昔,奥多姆的年龄和长期远离赛场,都是隐

忧。此外,会有CBA球队向奥多姆伸出橄榄枝吗?对一个实力大打折扣且年近四十的“老汉”,当下,以球队实力为核心竞争力的CBA还会重蹈曾今的覆辙吗?

与实力同等重要的是人气,奥多姆退出球坛已经4年有余,除了负面新闻还是负面新闻,这样的建立在遭人唏嘘怜悯之上的人气终归长存不了。就像一件商品,既没有了使用价值,就连外形都已经破烂不堪,对于市场又会有怎样的吸引力?何况,中国篮球市场正逐渐步入发展快车道,想要像以往那样,抱着淘金、摸鱼的心态来养老,注定是痴人说梦,不切实际。

(马超)



“杨”眉吐气

汉密尔顿和梅奔的相互推动,让各自走向巅峰。

“梅”开二度背后的相辅相成

上周的亨格罗林赛道,伴随着飘扬的黑白相间格子旗和观众席上经久不绝的欢呼,梅赛德斯车队的车手汉密尔顿再一次打开了代表荣耀的香槟。

经历了上一站德国站从第14位发车的巨大劣势但最终夺冠的反转之后,汉密尔顿本人以及梅赛德斯奔驰车队都对赛季末问鼎总冠军充满了信心。不过,其他车队仍不能被低估,他们依旧保持着对于冠军的渴望。这对于汉密尔顿和车队来说,会成为一鼓作气的动力还是化为阻碍前进的阻力,目前不得而知。

作为目前在夏休期前唯一积分超过

200分的车手,汉密尔顿不可谓不成功。然而在赛季初并没有多少人选择看好这位前迈凯轮车手,毕竟之前几个赛季梅奔的痛失好局依然让一些车迷印象深刻。

可以说,汉密尔顿在这赛季的成功离不开梅奔的助推。在笔者看来,2013年转会梅奔的汉密尔顿似乎已经寻找到了最适合自己的车队。相比于迈凯轮时期的桀骜不驯,已年过而立的汉密尔顿如今更脚踏实地向年少的梦想前进。

最近连续站上最高领奖台,这已经证明了汉密尔顿作为一名在赛道上摸爬滚打十多年的车手的实力,同时也反映出了

梅奔车队的硬实力。运气,则仿佛伴随着汉密尔顿的夺冠之旅:阿塞拜疆站中博塔斯的爆胎、西班牙站中莱科宁的赛车故障加上德国站中维特尔的滑出赛道之后撞墙……种种突发事故也帮助英国人离今年总冠军更进一步。

当年与阿隆索在迈凯轮的闻名内江早已是过眼云烟,现在拥有更多熟男心态的汉密尔顿已经握稳了方向盘,随时准备率领梅赛德斯车队带着积分优势夺冠。我们有理由相信,在最终阿布扎比站的领奖台上肆意泼洒胜利美酒的会是唯一的汉密尔顿。

(韩默扬)



“义”言九鼎

中国击剑暂处谷底,但是未来可期。

击剑人才培养需放眼于市场

近日,2018击剑世锦赛在江苏无锡落幕,中国队仅在女重团体项目中获得一枚铜牌。中国击剑协会主席王海滨认为,这个成绩反映了中国队目前整体水平处于世界二流,甚至在亚洲也不占优势。

相比6年前伦敦奥运会豪取男子花剑个人冠军、女子重剑团体金牌的强势,如今,中国击剑队正处于严重的青黄不接期。正如王海滨所说,滑坡不是一天造成的。首先是人才断层,去年全运会后,雷声、许安琪、孙玉洁等一批名将、老将退役,世界积分排名不够高的年轻队员站到前线,难以招架强大的对手。更重要的是传统体校萎缩,训练方式也存在问题,后备人才输送跟不上。

不过,我们大可不必因此而悲观——和顶级竞技层面的“落后”相比,中国的击剑“底层市场”其实在日渐成熟,在传统体校自然萎缩的情况下,市场和学校可以成为竞技后备人才的重要渠道。

就杭州来说,黄龙艾鲁特击剑俱乐部在2年时间里发展了1500多名会员。放眼全国,过去10年中国的击剑人口从5000人增长到了25万人,其中大部分是学生。国际剑联副主席唐纳德·安东尼认为,人们对击剑有了新的认知,其中一个重要的原因是击剑可以对学业有所帮助。

借着这股热情,在大众中把击剑项目培养起来,通过市场化、职业化运作,建立群众基础,让青少年愿意参加而成为终身

运动,到那时还怕无人可用吗?

当然,我们也不能过于乐观,尽管目前青少年击剑赛事格外红火,但面临着一个尴尬的境地——大部分学习击剑的青少年在14岁后,只能放弃击剑,专攻学业。

现在,中国击剑协会在跟教育部谈关于打通通道的问题,希望能有更多一类大学对这个项目进行高招,进而组建高水平运动队。同时推动击剑成为全国中小学生运动会的正式比赛,希望更多中小学可以普及和开展这一项目,实现体教结合。

人才培养渠道、成长通道的问题一旦解决,借助市场的力量,击剑人才青黄不接的问题必然会迎刃而解。

(崔义刚)



“宇”视角

绿城想要实现冲超梦,还需要从自身硬实力出发。

绿城的冲超之路任重道远

中甲联赛第16轮战罢,浙江绿城客场爆冷负于降级区球队呼和浩特。目前与深圳佳兆业队同积26分,以进球数优势暂列联赛第3名,仍然处于冲超区。但是随着中甲比赛进入后半程,绿城的冲超之路并不好走。

就这几轮比赛而言,绿城已经连续两轮未尝胜果,受到球员状态的很大影响。在主力外援迪诺受伤的情况下,绿城的锋线无法提供强大的火力支撑。虽然新外援马丁斯火线驰援,但是毕竟和球队的磨合时间太短,想要真正融入球队并发挥实力尚需时日。另一方面,绿城后防线的表现依旧令人发愁。年轻的后卫球员徐继祖本赛季虽然表现出色,但在关键时刻发挥仍不稳定。在面对善

于打防守反击战术的球队时,阵前无大将,自家后院又时常起火,往往使场面变得非常被动。

对阵呼和浩特的比赛,对方摆大巴的拖延战术也让绿城球员吃尽苦头。与此同时,在以一种“窝囊”的方式输给一支弱旅之后,队员们的心态如何快速调整也是考验球队主教练塞吉尔的一大难题。

除了球队内部的存在的一些问题,绿城还面临着外敌环伺的境况。今年中甲的冲超形势也可以说是群雄并起。除了领头羊武汉卓尔一骑绝尘外,其他球队积分非常接近,都保留着今年冲超的希望,竞争十分激烈。8月份开始的密集赛程,且连续客场作战,又会是考验绿城球员们

体力和精神的一道难题。绿城今年的客场战绩非常出色,但在接下来客多主少的赛程里,绿城能否继续保持“客场龙”的状态,还是个未知数。

在笔者看来,就今年的前半赛季的情况而言,绿城非常有可能会冲击明年的中超联赛,而且刚好符合了绿城管理层方面“3年冲超”的口号。但目前球队的技战术水平和球员的实力,即使进入中超联赛,绿城也很难在其他球队手里讨到好处。是否应该等到明年球队实力更加稳定时再冲超呢?对于球队而言,只要打好每场比赛即可。

虽有雄心壮志,但是否力有未逮?绿城今年能否成功冲超,还是任重而道远。

(王宇怀)