

运动振兴乡村 大型主题报道⑥

武义素以温泉而闻名,它是国土资源部命名的全省首个、迄今唯一的“温泉之城”。虽然温泉已经是武义的“名招牌”,但近年来,武义并没有躺在温泉池里“吃老本”,而是致力于打造新业态、构建新格局,积极推进运动休闲产品。

俗话说,“靠山吃山,靠海吃海。”如今,武义捧起了“蓝天饭”,开发起航空运动,为乡村振兴添上一把别样的助燃剂——用动态的运动休闲元素,激活静态的乡村山水资源;用新兴的体育项目,开阔乡村视野;用丰富的体育功能、内涵,让乡村既“富口袋”,也能“富脑袋”。运动振兴乡村,武义已走出自己的一方天地。



地理坐标:
武义县王宅镇马昂村



体育语录:
蓝天白云就是真金白银



抓住航空运动“制高点” 走出武义特色运动乡村振兴之路

本报记者 金磊 朱郑远

Part 1 两年间田畈里 “长”出了飞行营地

大斗山国家航空飞行基地(以下简称“飞行基地”)位于武义县王宅镇马昂村,距离县城不到10公里,去年国庆开始试营业。在这里,“自由飞翔”的梦想已和坐公交车一样简单。

不过令人想不到的是,在去年6月前,这个随时能够实现“飞翔”梦想的基地还是一片农田,当时没有人想到仅仅3个多月就能完成一期工程。而从选址到一期工程完成,飞行基地从无到有只花了不到两年的时间。

飞行基地负责人陈露君告诉记者,如今,从山脚下的飞行营地到山顶上的飞行平台,开车也需要接近半小时。而在修建初期这里并没有路,只有漫山遍野的杂草和灌木,而县体育局与飞行基地两方,愣是用镰刀一寸一寸地砍出了一条路。即便是体育局局长潘胜东也曾不下三次拿着镰刀走上这条道路,他说不亲自看一眼不放心。而在飞行基地的山脚营地,体育局也是常客,在这里不知多少次为飞行基地勾勒未来的发展。

国家体育总局航管中心飞行部教练李建明告诉记者,像飞行基地具备3项低空业态(滑翔伞、动力三角翼、热气球)的航空飞行营地在全国是极少数。“大斗山营地的飞行条件也十分出众,在我观察下一年适合飞行的天数大约在200天左右,这在全国范围内来说也是顶尖的。”李建明补充道。

据悉,飞行基地已被认定为国家级航空飞行营地,在2017年10月作还曾作为全国动力悬挂滑翔机锦标赛(武义站)比赛场地,这也是省内第一个举办全国动力悬挂滑翔机锦标赛的基地。不仅如此,就连国家滑翔伞队也曾多次“空降”到大斗山开展集训。



Part 2 广阔天地用起来,区块整体发展是最终目的

在采访途中,记者就听见陈露君的电话响个不停。他说想尝试“飞”的市民多得有点接待不过来:“回头客和新客户都十分多,而且我们还没做什么宣传,主要还是大家口耳相传,经常还会有一些外省的航空运动爱好者来浙江旅游时,来这里‘解解馋’。”

陈露君的这句话,从飞行基地旁正在经营的农家乐就可以看出来,即便在工作日他们也正在厨房中忙碌着,老板邹意妃满脸笑容地告诉记者,“现在平常工作日也有近10桌,我们是马昂村本地人,开业时间大概比飞行基地早半年左右,那时候周末能有10桌生意已经很不错了。”自从飞行基地开业以后,邹意妃明显地感受到了变化——基本上节假日和周末的饭点都是爆满,有时候光一个中午就能超过30桌。“我还和老公闹过矛盾,就是因为生意太好了,他心疼我太累让我注意休息。”邹意妃说道。

“从去年国庆试营业到现在,再减去举办全国大赛以及为国家队提供集

训的时间,我们大概开放时间在半年多一点,总接待人数已经超过15万。”陈露君告诉记者,“乡村是有待唤醒的天然运动场,飞入天空一览美丽乡村,对于游客来说十分有诱惑力。”

目前,飞行营地也在积极进行升级,将王宅镇马昂村以及周边村都有所囊括进去。陈露君打开电脑,飞行基地发展规划图投射在小幕布上。规划图上清楚地标示着飞行基地占地面积总规划面积3000余亩,还将搭配卡丁车、山地越野、丛林穿越等体育运动项目以及山林木屋休憩、房车露营、竹林养生、康体健身、亲子教育等体验活动。



此外,小镇还将以体育运动、赛事带动体育旅游,进而促进当地民宿、餐饮、娱乐、农产品发展。“这些设想从一开始就有所规划,单靠飞行基地的力量做到‘面面俱到’也不现实。目前我们正在与马昂村以及周边村协商,建设更多民宿、农家乐、停车场等配套设施,和飞行基地形成互补作用,同时也能带动整个区块的发展。”陈露君说道。

Part 3 立足未来,孵化更多展翅高飞的“雏鹰”

对于目前的业绩,陈露君表示需要走的路还很远,“我最自豪是这个,他们是未来。”他为记者指向了飞行基地跑道上正在训练的一群孩子——这是武义县职业技术学校(以下简称“武义职校”)体育休闲服务与管理专业滑翔伞实验班的学生。据悉,这是该校与大斗山航空飞行基地的合作教学模式,自今年7月2日开学,全班28个学员,将进行3个月的试训。

记者了解到,滑翔伞实验班是县体育局、大斗山航空飞行基地和武义职校合力推动的特色课程。为什么会开设该项课程?据了解,这是基于国内航空运动人才短缺的现状,根据规划到2020年全国要建成2000多家飞行营地,但是就滑翔伞项目而言,全国执证教练员只有近1万人,而进行教学的人数可能还要减去一半,因此航空运动飞行员、教练员稀缺的问题也比较突出。这一现象也被县体育局、武义职校留意到,希望通过该专业的培育和发展,培养出航空运动专业人才从而填补行业空白。

滑翔伞实验班将上哪些课程?学生首先将通过2周时间的滑翔伞基础理论和地面基本操作技能学习,接着才会进入低高度试飞学习阶段,不过课程会根据学生的学习进度进行修缮。“滑翔伞班级授课制在全省乃至全国还没有先例,这是省内第一个中学生滑翔伞飞行实验班,我们也是‘摸着石头过河’。”县体育局工作人员项李荣告诉记者,经过一个多月的课程,成效还是比较明显,大部分学生已经可以进行单飞。

实验班对于全班28名学员来说都是一次十字路口的新选择,飞行对于这些孩子来说是一个“陌生”的词,他们可能从未想到过自己会在自家门口飞上天。“腾空的一刹那,我心提了起来,感觉身体不是自己的了。看到平日里熟悉的山、稻田、池塘,还有自家楼房,全部都在脚下,这是一种完全不同的感觉。”实验班学生詹鹏涛对于首飞的记忆依旧印象深刻,“我已经彻底爱上这项运动,每天都早早地来到课堂,只想多飞一次。”詹

鹏涛来自武义县五一塘村,平时不善言辞的他,说到滑翔伞就滔滔不绝,旁人都难插上话。

对于学生们的热情,武义职校副校长吴建华也感觉到这个班开得很不错,“职校不同于普通中学,是以实际服务当地发展设立的、以培养技能型人才的学校。职校里大部分学生都来自农村,这项新兴运动也能更好地开阔孩子们的视野和未来。”

在李建明看来,这批孩子成功毕业以后,将成为全国各大飞行营地的“香饽饽”,这也促使一些大山里孩子们能够走出去,接触更广阔的事物和人,而这批孩子也会为未来“武义”的飞行精神打下基础。

据悉,滑翔伞实验班只是一个试点,是由学校原有学生组成,而该专业新招生班级将在今年9月1日正式开学,学制3年,规模在30人左右。未来,武义职校还将联合飞行基地开设动力三角翼、热气球等等航空运动课程,打造航空运动人才基地,让这些孩子成长搏击长空的“雄鹰”。