



苏迪曼大街周末“变形记”

本报特派记者 黄维雅 雅加达专电



▲数公里长的大街两侧有数千家摊贩在此摆摊,售卖的种类涉及日常的吃喝以及各类档次不一的运动装备。

▼印尼街头也有类似于国内“破残局”的对弈项目,不同的只是由中国象棋变成国际象棋。



印尼雅加达是世界著名的“堵城”。南北走向的苏迪曼大街,类似于北京的长安街,就像城市交通“大动脉”。苏迪曼大街若是堵车,神龙见首不见尾,十多公里、双向8车道的大街瞬间变成庞大的停车场。即便是亚运会时间,也常常上演这样的“盛况”。

然而,一到周末。这条著名的大街,摇身变成了一座庞大的“体育公园”。这究竟是怎么一回事?

9月2日,周日,也是雅加达亚运会闭幕的日子。早上7时,从独立广场一直到朋加诺体育中心,长达近10公里的大街,照例由警察把守,不再允许除BRT之外的机动车进入。当地人称之为“无车日”。宽阔的大街留给市民,这里便成为雅加达民众的“周末体育公园”。

如果没有亲身体验,永远无法感受这座城市的运动激情——数万人,乃至数十万人,同时出现在大街上参与运动,形成蔚为壮观的盛大场景。

与中国一样,健步走是阵容最为庞大。忙碌了一周的市民,无论是大人还是孩子,有的还是一家几口一起出动,由北及南、由南往北,形成浩浩荡荡、千军万马的健步走大军。雅加达地处南亚,因为靠近大海,夏末秋初反倒是一个适合运动的季节。与中国昂首挺胸、阔步前进不同,雅加达的民众习惯于散步式走路健身,三三两两、边走边聊,累了坐下来歇歇,或者喝口水、补充能量,很少出现大汗淋漓的现象。

除了走路,慢跑,骑自行车也是热衷的运动。雅加达是一座没有慢行系统的城市。马路机动车上,汽车、摩托车穿梭在一起,看得人惊心动魄。除了机动车道,就是步行道。因此,在雅加达,自行车并非是专门的交通工具,更多是运动器械。戴着头盔,绑上护膝套,风风火火上路。当地华人介绍,参与骑行运动的一般都是中产阶级人群。骑行的热情也让商家嗅到了商机,自行车行临时搬到了大街上。一辆运动赛车的价格,折合人民币1740元。这对于月薪2000—3000元人民币的雅加达民众来说,不啻是奢侈的消费。

更热闹的场景,远不是走路、跑步以及骑行营造的。孩子们踢街头足球、快乐玩滑板,还有的现场舞剑挥棍练起武术,当然也少不了作为“国球”的羽毛球运动,不用划圈,也不用球网,挥拍就是运动场。中国的街头时常能见到中国象棋“破残局”,这里也有只是换成了国际象棋。印尼是个多民族的国家,民俗民间体育也搬上了“周末运动场”,抽神鞭、吐火焰,里三圈外三圈,时不时响起掌声与喝彩声。猫与蛇都是印尼民众敬重的动物,因此在苏迪曼大街上还能见到遛猫、逗蛇的,堪称奇景。

数以万计的民众走上苏迪曼大街,不光是运动,还是一种周末的休憩方式。数公里的大街两侧,摆满了至少上千家的地摊。有卖小吃的、售衣帽的,当然离不开与运动相关的,沿路兜售最多的是矿泉水与饮料,以及各种中低档次的运动装备,运动服、羽毛球拍、足篮排球等等,琳琅满目,买卖双旺。

临近11时,走路、跑步的脚步加快了,小摊小贩也开始匆匆收摊。时间一到,车辆放行后苏迪曼大街又是一番车流不息的景象……



▲蛇作为印尼人民敬重的一种动物,街上时常可以看到几位熟人碰面逗蛇的场景。

▼街头巷尾都是孩子们可进行运动的场所:放下包袱挥拍就是球场,踩上滑板就可以随意滑行。



▼自行车对于雅加达的一般民众来说尚属“奢侈品”,能够参与骑行活动的都是中产阶级。而因为国情的原因,印尼的自行车更多是作为一项运动器械而非交通工具。

