



小镇小介

建德航空小镇,规划面积3.57平方公里,建设用地面积1.39平方公里,是浙江省首批特色小镇之一,2016年获批国家通用航空低空旅游示范区、国家级航空飞行营地,是全国第一个基本成型的通用航空特色小镇。从无到有,“横钢蝶变”构建通航产业链;小镇变身国家AAAA级旅游景区,上半年旅游收入7000余万元……建德航空小镇的梦想还在升华,目标打造全国首个5G航空未来社区。

建德航空小镇:从“空城”到“天空之城”,涅槃成凤背后的故事

本报记者 陆一帅

“

0与6,两个普通的数字对于建德航空小镇来说却有着特殊的意义。

1960年,航空小镇的前身横山钢铁厂建成;2006年,建德千岛湖通用机场成为浙江省首家取得A类民用机场许可证的通用机场。从1960到2006,不仅是时间刻度的变化,更是一个巧妙的隐喻——锈迹斑斑的钢铁记忆与飞向未来的航空之梦互为倒映,从历史深处走向更远的未来。

时代洪流,浩浩荡荡,从钢铁之城到天空之城,这是一个让无数人梦开始的地方。是什么样的魔力让省市领导先后来此调研,并对小镇建设给予充分肯定?运动休闲产业又在小镇发展中扮演了怎样的角色?记者从杭州出发,来到150多公里之外的浙西千年古镇——建德寿昌镇一探究竟。

”



1 “废都”上建起来的天空之城

“还是现在好,环境好了,游客多了,镇上年轻人的工作机会也多了。”77岁的王益荣每天都会到建德航空小镇散散步。看着络绎不绝来此游玩的游客,作为横山钢铁厂的老员工,他的思绪一下被拉回到五十多年前,正是脚下的这片土地,见证了王益荣以及横钢的光辉岁月。

然而,在滚滚的历史车轮中,横钢于2003年宣告破产。钢铁巨人轰然倒下,和很多寿昌人一样,当时王益荣除了心痛更多的是疑虑,家乡的将来会怎样?3年后,镇上的建德千岛湖通用机场成为浙江省首家取得A类民用机场许可证的通用机场,让寿昌产业新老更替的曙光第一次出现。

没有产业支撑的城市是一座“空

城”。真正的转机发生在2013年,横钢区块正式被设立为特色小镇区块,沉睡多年的浙西小镇苏醒了。一场轰轰烈烈的产业革新实验战拉开了序幕——以老横钢原址为基础,建德航空小镇横空出世。至此,建德又多了一张含金量更高的金名片。

不破不立,破而后立。占地2.8平方公里工业区遗存“变废为宝”,不仅新修道路、广种绿植,闲置的体育馆、旧仓库摇身一变成了数字影院、体育活动场馆、办公楼,原汁原味的工业元素与现代感十足的设施相得益彰。

一张靓丽的成绩单或许最能说明航空小镇的脱胎换骨:2015年,建德航空小镇列入杭州市第一批特色

2 体育项目成为源头活水

偌大的小镇处处带有“飞天”的痕迹。航空小镇温泉、航空主题酒店、飞行培训基地等项目纷纷茁壮成长,与体育休闲相关的产业更是遍地开花,高空跳伞、低空旅游、热气球基



地等运动元素成为了小镇的头号网红打卡地。

“航空小镇帮我实现了我的飞天梦,让更多人的梦想在这里起航。”姜路军,曾是部队武装直升机飞行员,退伍之后的他以为将永远告别心爱的蓝天,没料,航空小镇则让他的飞天梦再次起飞。

起初,姜路军的公司主要以航空护林等传统项目为主营,彼时的他每天在为公司前景“挠头皮”,后来体育元素的加入让公司走出了一条美丽的上升曲线。

“空中游览+直升机体验+跳水体验,这种感受只有在航空小镇才能体验到。”全国首创的高空跳水让姜路军感受到的飞行与体育结合后所带来的能量,生意比之前火爆了不止一点。无独有偶,自2017年7月启动华东地区首个高空跳伞基地入驻小镇以来,高空跳伞成了最热门的项目之一,据了解,去年吸引了4000余人



小镇;2016年,成为浙江省第二批特色小镇;2017年,获评国家第二批特色小镇、浙江省军民融合产业示范基地;2018年,荣获浙江省级优秀特色小镇;2019年,成功创建国家AAAA级旅游景区。“从无到有,从小到大,我们一年一个台阶,走好、走稳每一步。”小镇管委会招商局局长厉璟不无自豪地说。

体验了失重的滋味,为小镇创收锦上添花。

富林山航空小镇汽车公园的负责人郑琪见证了航空小镇从无到有的整个过程。“2016年初公司入驻,当时连个卫生间都找不到。”郑琪不无调侃地说,那时的他真是“捏着一把汗”。不过,短短几年时间,周边配套如雨后天春笋般拔地而起,去年一年,汽车公园接待游客20余万人次,春节、国庆期间甚至出现了排长队、限制人流的壮观场景。

公司的巨大变化,既在意料之外又在情理之中。在他看来,一方面,航空小镇的配套设施、服务意识、宣传力度逐年增强,为企业提供了重要保障。另一方面,老百姓参与体育、享受运动的观念更加深入。借着这两股东风,除了传统赛车项目,郑琪还将顺势推出轮滑、自行车等运动项目,“要牢牢抓住航空小镇这一平台,做大做强体育产业。”他如是说。

3 变革不停步,未来仍可期

如何让冷冰冰的飞行器变成热腾腾的人气,如何让“名声在外”变成看得见的“人流量”“现金流”?如今看来,体育运动无疑是最好的“敲门砖”与“导流器”。

据小镇管委会副主任陶国强介绍,截至目前,航空小镇累计引进5000万元以上项目30个,总投资300多亿元;已开工建设项目16个,完成注册项目21个。2018年,实现规上工业总产值409.13亿元、税收28.99亿元,均较2015年翻了两番。今年上半年,建德航空小镇累计接待游客超过73万人次,同比增长30.1%;实现旅游收入7000余万元,同比增长36.7%。

“高空跳伞、高空游览等体验项目越来越火爆,机场容纳量显然接近饱和。”在隆隆的施工现场,建德千岛湖通用机场副总经理徐建伟向记者讲述了这个幸福的烦恼。据了解,为了适应急速扩张的客流,机场二期改扩建工程已经启动,将机场跑道从800米延伸至1200米,预留1800米,同时,新建机坪2万平方米、机库4500平方米、航站楼5000平方米,以及塔台、平行滑行道、助航灯光系统、联络道等基础设施。

除了硬件升级,小镇的软件设施也正不断突破。记者获悉,小镇与中国联通、上海产业技术研究院浙江创新院合作,打造全国首个“5G+航空智慧小镇”。“预计到年底,航空小镇将实现5G全覆盖,涉及无人车、巡航机器人、智慧交通等多个5G应用场景。”陶国强告诉记者。

毫无疑问,5G将让小镇再次蜕变,作为重要支点的运动休闲项目也将变得更智能,究竟会变幻出什么样更新鲜更好玩的戏法,我们拭目以待。