



地铁是城市交通的血脉,对于经常乘坐地铁的杭州人来说,每天的便利出行离不开地铁的工作人员。成为一名地铁司机不仅需要良好的身体素质,还需要过硬的心理素质。而在杭州地铁2号线,有一位从设计师转型而来的地铁司机,还有着不一般的运动技能,他的名字叫柯志平。

揭秘杭州地铁司机的日常,看似简单,其实并不容易 “运动达人”柯志平:体育是我生活的调味剂

本报记者 华雨晨 沈智钦 洪耀东 部分图片由受访者提供

A 经过层层筛选,职业转型开启新旅程

柯志平是土生土长的杭州人,1993年出生的他看起来身姿挺拔,一身深蓝色的地铁制服在他身上显得很精神。

一年多前,他从一名设计师转型成为地铁司机。

为了迎接亚运会的到来,杭州地铁在2018年进入了建设大发展期。杭州地铁的快速发展也从一定程度上来说见证着杭州市的发展。

加入杭州地铁的大家庭,在柯志平口中虽只是机缘巧合,但是从地铁司机的招聘要求中不难看出,列车驾驶室“很难进”。“我之前不怎么坐地

铁,但那次正好在凤起路站看到招聘广告,觉得新鲜就决定报名试试。”事实上成为一名地铁司机,不仅需要具备好的学历水平和身体素质,对身高和视力都有一定要求。

应聘报名只是第一步,随后经过面试、体检、长时间的培训等一系列的流程才能正式上岗。

柯志平说:“其中还有一项精神测试,测你的心理状态,因为地铁司机的工作环境主要是在一个比较安静的隧道里面,又是一个人在工作,所以这个职业对心理素质和抗压能力的要求都会比较高一点。”

B 手柄轻四两,责任重千金

手柄轻四两,责任重千金,杭州地铁每天都会搭载成千上万名乘客,每一次操作都不容有失。

在正式发车前,每位地铁司机都会用半小时左右的时间去检查车况,

随后便开始了一个人的旅程。驾驶室内仅有一个工位,操作台上有大大小小的按钮和各种开关,柯志平需要在这里完成安全驾驶、语音对讲、站点播报、车况监控等多项工作。

C 坚持多种形式体育锻炼,练就好体魄



2号线整趟开下来约77分钟,全神贯注去做一份辛苦且细致的工作,这对地铁司机的体能是一个巨大考验,但柯志平却不以为然。原来,柯志平从小就很爱运动,跑步、踢球他都喜欢。

高一时,他跟着同学一起学起了散打,后来又在大学加入了跆拳道社团。坚持了8年,他拿下了二级运动员称号。“我跟着一位散打教练学了好多年,现在他转行做了健身教练,我就跟着他一起健身。”柯志平说,“很多人对散打有误解,觉得是打架,但其实它就是一项竞技体育项目。”

在之前的一段时间,柯志平还应

聘过特警,应聘测评中有一项是长跑测试,于是柯志平就从那时候爱上了夜跑,几乎每天都要绕着西湖跑一圈。

现在,柯志平依然坚持着健身习惯,举铁、夜跑都没落下,这些运动基础给了他好身材和好体魄。“我以前是做设计的,平时工作上会特别‘受气’,在工作上会有些情绪没法发泄,那跑步和散打都是对于心理压力的释放和心理状态的调整很有效,10公里跑下来心情舒畅,而且第二天上班时精神状态也会很好。”

对于柯志平来说,每天最期待的时候就是当地铁列车到站的那一刻,因为能从站台端门看到站台上形形色色的人。“有一次看到一个女孩送她的男友,列车门关上了但还没发车,女孩一下子就蹲在地上哭了。相聚和离别每天都在上演,觉得特别有感触。”

因此,柯志平很享受他的工作,为了让市民更了解杭州地铁,他又拿起画笔描绘出了地铁的日常。有散打和跑步的调剂,他的生活充实并快乐着。



每次出勤前后,都要撰写司机日志。



检查车辆车底情况。



出车前,对车厢内的每一处设施进行细致检查。



在驾驶室的操作台上对车况进行监看。

记者手记

亚运会进入杭州时间,交通建设是重要支撑,年后,杭州地铁建设已经火热开工。连日来的阴雨,为地铁施工增加了些难度,但是地铁建设者们迎难而上。

目前杭州地铁6号线正在加紧建设中,它将贯通之江新城与钱江世纪城,是前往亚运村、亚运主场馆的主要线路之一。在采访的过程中,我们注意到,杭州地铁的工作人员很多都是和柯志平一样的90后,年轻、有礼貌、有朝气。

在采访的过程中,柯志平透露,因为工作的关系其实和同事的交流并不多,能碰面的机会可能仅限于交班的时候。这一说法也在杭州地铁公司的党委办公室工作人员得到了证实,其实杭州地铁卧虎藏龙,很多运动达人在面试的时候并不会主动表露,但一到了参加比赛和运动会的时候就都会争先恐后地涌现出来。

因此,健身房和运动场成为了他们另一个交友的场所,运动所带来的不仅是身心的愉悦还有社交的作用。顺畅交通和便利出行的背后离不开杭州地铁人的辛勤付出,相信会有更多的“柯志平”加入这支队伍,成为亚运建设背后平凡却不简单的“螺丝钉”。

(华雨晨)