

# 丽水体育报

总第9期  
2019年5月16日

秀山丽水 诗画田园 养生福地 长寿之乡

联办单位:丽水市体育局 体坛报社编辑出版 新闻热线:0571-85285455 投稿邮箱:ttb0571@163.com 编辑/版式设计:朱郑远 E-mail:ttb0571@163.com

编辑指导委员会——主编:潘智慧(丽水市体育局副局长) 执行主编:管志华(丽水市体育局副局长) 执行副主编:王泽伟(丽水市体育局办公室主任)  
编委——蒋熤(莲都区文化和广电旅游体育局局长) 胡武海(龙泉市文化和广电旅游体育局局长) 徐啸放(青田县文化和广电旅游体育局局长)  
朱振华(云和县文化和广电旅游体育局局长) 叶其娇(庆元县文化和广电旅游体育局局长) 施德金(缙云县文化和广电旅游体育局局长)  
邱根松(遂昌县文化和广电旅游体育局局长) 叶云宽(松阳县文化和广电旅游体育局局长) 蓝利民(景宁县文化和广电旅游体育局局长)

## 导读

景色怡人、保障周全、体验多元……  
“莲都100”是人景交融奏响的美妙乐章

详见二版

体育精神带动学生德育发展  
体育特色成为遂昌三中新名片

详见三版

虎虎生风!他是全国空手道赛冠军  
缙云小将陈锦超:奥运会是终极梦想

详见四版

## 一条条绿道纵横交错,引领绿色发展 “丽水实践”探索体育高质量发展新路径

本报记者 汤怡虹/文 通讯员 雷 宁/摄

一个月前,来自全世界12个国家和地区的13500名路跑爱好者奔跑在依山傍水的瓯江绿道上,让素有“中国生态第一市”美誉的丽水更添运动活力。刚刚过去的“五一”小长假,丽水超马“最美赛道”也成为了理想的旅游点。不少热爱跑步的市民再次“披挂上阵”,在九龙湿地重温“美景中奔跑”的惬意,穿梭在绿色的“海洋”中。

丽水绿道作为大花园建设的旗帜性项目,逐渐成为都市人走进乡村、亲近自然的新通道。

### B 体育成为绿道建设活化剂

利用瓯江绿道,打造全国首个城市超级马拉松品牌赛事,只是这些年丽水在探索绿道体育方面的一个缩影。

依托绿道发展骑行经济,在运动中欣赏山水,在休闲中感受情谊,也成了引领休闲旅游新风尚。景宁县大均村的村民周仁建,在畲乡绿道建成后,第一个引入四轮自行车用于出租游客,原本不被看好的产品,甚至出现了“一车难求”的现象。尝到甜头的他,此后扩大服务范围,购置单人车、双人车,在旅游旺季,营业额最好的一天可达11000左右。缙云仙都景区的“仙都

风情绿道”,利用原防洪堤、乡村小道沿好溪依山傍水蜿蜒而建,最大程度保留了沿线的自然生态,兼顾步行和骑行功能,把仙都各景点紧密串联起来,并获得第二届浙江省最美绿道称号。各县(市、区)都有一条或几条连续5公里以上的骑行绿道,让游客在休憩中健身、骑行中赏景。

为了让绿道火起来,丽水各地还通过机构合作积极发展赛事经济,打造绿道赛事。市体育局引进马拉松赛事运营团队,在每年3月举办半程马拉松赛事的基础上,2019年筹办首届丽水超级

马拉松赛;缙云县2018年首次举行大型户外越野赛事,赛道横跨6个乡镇,由绿道、驴道、古道串联而成,共吸引来自世界各地900多名选手参赛,成功打造“江南仙境·缙云仙都超级越野赛”品牌,力争将其打造成国际知名的越野赛;松阳县依托婺处森林古道(松阳段),成功嫁接运动休闲旅游功能,连续5年与中国登山协会合作,举办国际性山地竞速赛事。据不完全统计,全市每年依托绿道开展的赛事活动不少于100场,有效拉动当地旅游的发展,提高瓯江绿道的知名度和美誉度。

### A 绿水青山孕育“最美赛道”

作为浙江的天然生态屏障,丽水生态环境状况指数连续14年全省第一,生态环境质量公众满意度连续10年全省第一,生态环境质量持续保持全省领先……一份份令人艳羡的“生态成绩单”,让丽水成为名副其实的“秀山丽水、诗画田园、养生福地、长寿之乡”。

坐拥得天独厚的生态优势,丽水顺理成章成为浙江打造大花园建设的核心区。2018年以来,丽水以大花园瓯江绿道建设为抓手,高起点规划、大手笔运作,着力构建“一主四支多环”的大花园绿道布局,匠心铸就瓯江绿道旗帜性项目,今年3月31日举办超级马拉松赛事则成为大力推动瓯江绿道建设的重要抓手。

丽水超级马拉松路线大部分都在瓯江两岸,汇集了丽水南明湖、九龙湿地公园等景观,除原有绿道外,只有部分是丽水市大溪治理提升改造工程先行段,可以说是顺势而为。

根据规划,丽水到2021年将完成建设绿道2733公里,串联138个乡镇和1675个行政村,基本建成“一江丝路盛景、十城秀美河川、百乡缙玉怀珠、千里山水画廊”的丽水大花园绿道网络。

### C 绿道产业激活乡村振兴

体育拉拢了人气,依托绿道的建设,依托瓯江绿道网盘活周边村庄、道路、土地等资源,尽可能地串联起了沿线村庄促进民宿、农业观光、休闲采摘等产业发展,带动乡村振兴、产业兴旺,也成为当地农民增收的新途径。

景宁县的大白坑森林绿道,投资仅500万元投资,发挥区位独特优势,成效非常明显,起点的桃源水果沟,仅在2018年入园游客就达到了26000人

次,销售额达到了300余万元,相比去年强劲增长了30%以上。松阳县大木山骑行绿道,仅仅做了一些基础设施的小加法和互联互通的辅助线,便有效激活了4500余亩茶园。目前,该区域共带动发展民宿(农家乐)62家、床位600张,2018年接待游客58万人次。绿道骑行、小溪垂钓、田园摄影、农事体验……成为游客热衷的项目。松阳过云山居、景宁如隐小佐居等一批高端民宿应运而

生,逐步形成瓯江绿道经济带。

数据显示,过去两年丽水体育产业增加值同比增长超过10%。根据规划,到2020年丽水体育产业总产值将达到60亿元,增加值达到16亿元,增加值占全市GDP比重达到1%以上。丽水体育局相关负责人表示,体育产业作为绿色产业,与丽水市生态环境高度吻合和匹配,对于促进丽水经济结构调整优化、增强经济增长新动能具有重要意义。

#### >>> 编后

绿道,光听名字就给人以美的感觉。一场丽水超马便让绿道成了“网红”。当美丽与活力相加,也让老百姓的幸福获得感不断提升。

都说城市是钢筋水泥构建的森林,却处处透着压抑,绿道的建设,让城市居民看到了希望。在丽水,21.12千米绿道连接的就公园、自然山水等,呈现给我们的就是巨幅山水图画。随着越来越多依托绿道举行的体育赛事,不仅助推着丽水的品牌知名度,也让丽水的的生活更加健康美好。

不断满足人民日益增长的美好生活需要,是丽水绿道建设的追求所在。同样,绿道体育,先天具有广泛的大众参与基础。有需求就有商机,随着绿道满足了人修养身心的需求,就可以把这种需求以及美景转化成“金山银山”。

当然,绿道也不能千篇一律“绿”,要绿出机遇,绿出特色,绿除科学,成为一个内容推广平台,或将创造更多价值。

