

# 亚运三馆“长高”了！ 主体育馆、游泳馆屋盖钢结构完成首吊

本报讯 2019年已经过半,距离2022年第19届亚运会又近了一步。走在钱江世纪城的亚运核心区块,听着隆隆的机器声,已能感受到不断加快的建设节奏。

6月24日上午,杭州奥体中心主体育馆、游泳馆建设现场,又传来了喜讯:项目最后一方混凝土浇筑完成,实现了混凝土结构封顶。随后,游泳馆西侧三节柱的精准定位,意味着屋盖钢结构顺利完成首吊,项目将全面进入屋盖钢结构安装阶段。

主体育馆、游泳馆屋盖钢结构的首吊,是亚运三馆的重要节点之一,标志着亚运三馆建设又迈上了一个新的台阶。

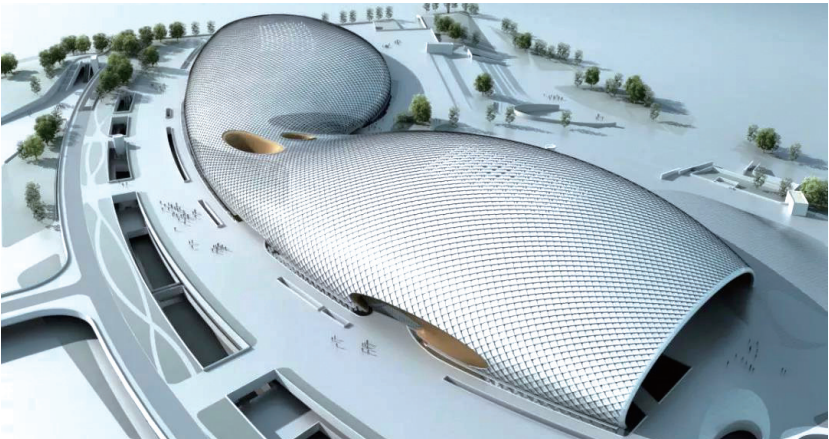
杭州奥体中心主体育馆和游泳馆是奥体博览城建设的主要项目之一。由于所处地域水体众多,地形复杂,主体育馆和游泳馆造型采用独特的流线造型,结合双层全覆盖银白色金属屋

面和两翼张开的平台形式,形成“化蝶”的杭州文化主题,建成后将成为世界上较大的两馆连接体非线性造型。

那么,在这次屋盖钢结构安装过程中,如此“脑洞大开”的建筑造型,会存在哪些困难和挑战?

据了解,此次主体育馆、游泳馆项目屋盖钢结构安装工程共设游泳馆区、中央大厅区、体育馆区及训练馆区4大分区,涉及支座及支座钢梁、门拱桁架、单双层网壳分界桁架、双层单层网壳以及训练馆屋盖钢结构等五大部分的安装工作。整个项目用钢量约为26000吨,屋盖部分达21000吨,占总量的八成以上。因项目整体屋面呈复杂的网壳结构,吊装构件较多、结构拼接难度大,加之钢结构整体安装体量较大,对施工制作、安装定位、精度要求都是较大的考验。

自2017年10月正式开建以来,亚运三馆项目始终围绕“2020年12月底



杭州奥体中心主体育馆和游泳馆概念图

前竣工交付,2021年3月亚运试赛”的这一时间节点,有序推进各项建设。紧随主体育馆、游泳馆建设步伐,综合训练馆目前地下室结构已完成90%,地上部分核心筒钢结构完成10%,核心筒混凝土完成13%。

钱江世纪城相关负责人介绍,接下来,世纪城将对标国际一流,坚持最快速度、最佳效果、最高标准、最严作风,全力保质量、保进度、保安全、保廉洁,当好亚运筹备施工队。

(通讯员 张 留)

## 绿道傍江卧,清新自然来 快来杭州这两处网红绿道纳凉赏景

说起绿道,大家早已见怪不怪。不过这段时间,建德一条紧贴着17℃建德新安江的紫色绿道深得网友好评:“看起来很好吃的样子”“清凉世界,人间仙境!”可谓刚一亮相,就成了网红。

这还只是其一,杭州西湖区也正在钱塘江畔建一条“最美迎宾绿道”,不过还得再等等,预计年内完工并对外开放。届时,市民游客迎着江风,可以尽情沉醉于浪漫的樱花大道和

各类花海,或是在公园光影摇曳的星光花坛感受梦幻的氛围。

### 建德“紫薯绿道”与避暑纳凉更配

沿江的建德新安江街道新电路边,排队的车辆一眼望不到头,人们三五成群,络绎不绝地往“紫薯绿道”走。一路上,绿叶遮挡了阳光,尤其杉林区域,几十棵水杉笔直挺拔高耸入云,点缀着小桥、流水、鹅卵石,又是一处额外的惊喜。一对父子骑着自行车,竟也变得十分梦幻:沿江骑行,不到10秒钟,就消失在20米开外——“新安江奇雾”从江面飘来,看起来宛如仙境。

很多人好奇,为什么把这条绿色设计成紫色?“其实是综合考量的结果。”建德市城市建设发展投资有限公司项目负责人说,“紫薯绿道”实为“新安江大城区慢行系统紫金段绿道”,西起紫金大桥,东至罗桐酒店,全长3.5公里。“紫色是《杭州绿道导则》中的一种颜色,加上这段绿道起点在紫金大桥,我们就选择了紫色。”

绿道每隔500米,还设置有堤顶道路与慢行步道的连接通道,绿道起点和终点还布置了驿站和室外电梯,上下行穿变得十分方便。“可以亲密接触‘水清、雾奇、风凉’,跟避暑纳凉更配哦!”一位家住附近的市民说。

### 之江“最美绿道”打造7大景点

杭州西湖区这条新建绿道全长3公里,为之江绿道珊瑚沙段,起于珊瑚沙水厂,至钱塘路。目前,全线已基本贯通,绿道建设已完成总工程量的80%。

“之江绿道珊瑚沙段,拥有独特的钱塘江风景线 and 珊瑚沙水库观光线,将建成为之江‘最美迎宾绿道’。”据之江城投负责人介绍,之江绿道珊瑚沙段沿线,将重点打造7大特色景点,分别是江波弄潮、钱塘韵道、珊瑚文廊、落樱芳林、花港幻彩、碧浪广场、秋杏尽染,充分营造绿道的视觉惊喜,形成江边绿道的文化特色,让“一江春水穿城过”的美好愿景早日成为现实。(通讯员 王斐帆 毛长久)



### 短消息

#### @市本级

本报讯 日前,2019杭州市青少年体育超级联赛暨第十届杭州市青少年跆拳道公开赛举行,吸引了来自杭州市各少年宫、道馆以及跆拳道俱乐部的21支队伍、480名运动员参赛。

(通讯员 成 颖)

#### @西湖

本报讯 6月24日,2019年西湖区公益大培训——太极拳《八法五步》培训班暨公益教学点授旗仪式举行,来自全区11个镇街基层中老年体育骨干、爱好者共120人参加了培训。

(通讯员 任 昕)

#### @拱墅

本报讯 日前,2019年浙江省健身气功站点联赛总决赛落幕,拱墅区文化体育交流协会站点由范红根、徐志洪、王慧仙、翁琅华、沈玉华、范成玉6人组成团队参赛,最终获得总决赛一等奖。

(通讯员 姚靖雯)

#### @余杭

本报讯 日前,余杭区“灯耀中华”滚灯大赛举行,来自全区20个镇街的共21支滚灯队伍齐上阵。最终,南苑街道、瓶窑镇、中泰街道的3支滚灯队伍获得一等奖。

(通讯员 青 青)

#### @淳安

本报讯 日前,2019年杭州市城管系统职工运动会三人制篮球比赛在淳安县体育馆举行,来自市城管系统23家代表队参赛,淳安城管队赢得第一名。

(通讯员 方 剑)

## 十多万元造辆赛车,也能风驰电掣 杭州高校学子演绎现实版“飞驰人生”

养一支一级方程式车队,至少每年投入上亿欧元,一辆赛车的养护成本,每年至少千万欧元。而在浙江科技学院有一支车队,在蜿蜒曲折的赛道上爬坡、过弯、飞跃,在对手紧逼下加速、冲刺、超越……和电视上看到的一级方程式赛车比赛一样惊险刺激。

这些赛车,都是由学校ATTACKER方程式车队制造,不管是从设计、制作、研发,还是到调试、驾驶、参赛,全都由车队的学生们亲自完成。

车队目前有40多名队员,有动力组、电控组、制动组、悬架组、转向组、

车架组、车身空套组、运营部、外宣部9个小组,基本上只要没课时候,大家都会过来一起商量造车的事。车队每年要制作2辆方程式赛车,一辆是汽油车、一辆是电动车,从车辆设计、研发到调试、车手训练基本上要花费1年的时间。

“去年我们车队在油车比赛里获得了三等奖,在电车比赛里获得了二等奖,这也创造了浙江高校的最好成绩。”ATTACKER方程式车队队长李赛介绍,基于去年参赛的经验,今年的赛车进一步优化了设计,也改进了很多工艺,只为了打

造出一辆更轻、更快、操纵性更强、可靠性更高的高性能赛车。他们设计的赛车,重232公斤,比去年要轻4.5公斤,最高时速可达120公里。

机械与能源工程学院副院长李强说,让学生在实践中得到锻炼,从而对他们未来的人生带来积极向上的影响,这才是车队创建的最大意义所在。“参加比赛拿名次并不是第一位的,关键是给学生们创造了一个实践的平台,让他们在造车过程中真正把学到的知识应用起来。”

(通讯员 杨 渐)