



“易”语中的

C罗没有上场令韩国球迷确实表示遗憾,俱乐部如何平衡商业赛事和职业联赛之间的关系才是重中之重。

”



广“字”视角

告别世界杯,不是终点;学会舍得,才是起点,而中国篮球需要一个健康成长的丁彦雨航。

”



“刚”柔并济

找到差距,弥补不足,提升赛事水平和影响力,让属于我们自己的“环法”梦不再遥远。

”



言之有“李”

破纪录是球队实力的体现,但要防止前车之鉴,恒大要走的更远,冠军心态才是最重要的杀手锏。

”

C罗不上场,是挑衅还是任性?

因为一场热身赛,C罗和尤文图斯俱乐部被推到了风口浪尖。按照预定计划,尤文图斯将与韩国K联赛全明星队进行一场比赛,但是由于航班延误,C罗没有赶上约定好的粉丝见面会。而在比赛现场,C罗全程坐在替补席上,没有出场,这引起了韩国主办方的强烈不满。而对于65000名韩国球迷特地买票赶来现场的C罗球迷来说,这无疑是巨大的失望。于是,大批球迷和韩国媒体对C罗进行口诛笔伐,他们甚至跑到C罗社交网站上,怒斥甚至辱骂C罗。

韩国媒体说,按照韩国主办方和尤文的约定,C罗需要在韩国的热身赛中出场至少45分钟,但萨里以C罗肌肉不舒服为由,让C罗整场比赛都坐在替补席上。主办方在比赛最后十分钟时,向尤文图斯表达了强烈的抗议,但C罗似乎却拒绝参赛。更让韩国人愤怒的是,C罗刚回到意大利,就晒出了一段高强度训练视频。

所以,这场C罗没有上场的闹剧更可能

有两种情况,一是韩国主办方和尤文俱乐部之间的合约本身存在问题;或者是,C罗本人与俱乐部之间存在的矛盾。毕竟,像C罗这样高水平的运动员,受伤是在所难免的,带伤上场比赛也是家常便饭。更何况,这样的商业赛事并不需要C罗在场上展现出多高的竞技水平或者激烈的拼抢,仅仅是出现在赛场上,就足以满足球迷的期待。

众所周知,商业比赛最大的看点就是球星,像C罗这样的超级巨星,他们在商业赛中出场与否,早被写进了合同,如果真如韩国媒体所言,是尤文方明确违约在先,那赔偿肯定是少不了。但是,对于现场65000球迷来说,赔偿就能弥补他们的失望吗?如果最后证明是尤文方的错误,那尤文和C罗在韩国失去的可不仅仅是这一笔赔偿金,而是广大球迷的认可。

如果C罗只是因为伤病后者因为与俱乐部或者主办方之间的矛盾,而拒绝上场,这样任性的行为确实难担超级巨星的名号。足球

巨星能够有如此高的转会费和工资,得益于高度商业化的赛事。在商业行为中,契约就是保证双方权益的基础,具有法律效益。如果俱乐部与主办方签订合约的时候,没有豁免条款,那么C罗此次的行为更像是一次小孩子的任性妄为。作为商业足球时代的足球偶像,全世界数量众多的球迷才是为他们商业价值最终买单的人。顶级俱乐部和球星在赚取巨大的商业利益的同时,就应该提供相应的服务。

如今,各种各样的商业赛事层出不穷,尤其是像尤文、曼联、国米这样在全世界都拥有众多球迷的顶级俱乐部,他们希望将他们的商业价值最大化,而球迷们也渴望更近距离的接触自己的偶像,所以在夏季开展一些强度不高却收益不小的商业活动成了这些俱乐部和球星的不二选择。这原本是个双赢的选择,然而,如何平衡商业赛事和职业联赛之间的关系,这是每个顶级俱乐部和超级偶像需要上的必修课。(易龙吟)

“舍”与“得”是运动员的终极难题

中国自古有句俗语“塞翁失马,焉知非福”,比喻一时虽然受到损失,反而因此能得到好处。也指坏事在一定条件下可变为好事,反之亦然。这其中“舍”与“得”的玄妙并非一朝一夕就能参悟。放眼体育圈,这样的道理同样适用,而对运动员而言,这或许是他们的终极难题。

这几天,中国男篮正在征战斯坦科维奇洲际篮球赛,全力备战世界杯。但对丁彦雨航而言,心里并不是滋味。他因为伤病原因离队,基本上告别本次世界杯的12人大名单。

男篮世界杯,一次分量极重的世界大赛,今年又是在家门口举办,谁都不想错过。素有“拼命三郎”之称的丁彦雨航也是一样,作为男篮锋线上一把尖刀,他承担着攻坚得分的重任。无奈,膝盖伤病反反复复,终于还是让他与世界

杯失之交臂,可以想象这是他内心中也无法接受的事实。

性格决定命运,丁彦雨航如今的境况与他要强性格不无关系。一年前他打着封闭出战与广厦队的CBA半决赛,就为伤病加重埋下伏笔,随后远赴美国冲击NBA,更加剧了伤病。此后,孤身一人在达拉斯疗养、康复,只为能重回巅峰。

对丁彦雨航来说,从进入国家队集训开始,他的内心是忐忑的。在队里,他的训练量、热身赛上场都受到严格控制。或许从刚开始集训,丁彦雨航就做好了无法征战世界杯的准备,但是他还是来了,用一种英雄般的行动为队友壮行,也为自己证明。

竞技体育总是残酷的,因为你总会遇到你

不想做的选择题。回想两年前,丁彦雨航闪耀NBA夏季联赛。到如今,他说把机会留给年轻人。可以看出,丁彦雨航在抗争中给出了自己的回答,尽管这个回答像是一种无奈的妥协。

作为运动员,此刻的丁彦雨航必须明白“舍”与“得”的关系。告别世界杯并不意味着告别篮球,并不意味着告别中国男篮。膝盖对于篮球运动员的重要性不言而喻,奔跑、跳跃都需要膝盖承上启下,只有养好膝伤,他才能延续自己的职业生涯,继续为中国篮球奉献光和热。

眼下,丁彦雨航还没有和任何一支CBA球队签约,他的未来究竟会去向何方也悬而未决。不过,可以明确的是,只有健康才是他的未来。(王宇怀)

我们离自己的“环法”有多远?

7月27日,第十八届环青海湖国际公路自行车赛结束最后一个赛段——宁夏银川绕圈赛的角逐,已经走过18年历程的赛事正式“成人”。同时,有116年历史的环法也于之后一天结束了今年21个赛段的角逐。

近年来,中国自行车赛事席卷全国。环广西、环海南岛、环太湖、环崇明岛、环中国等较大规模赛事风起云涌,目前我国“环”字头的自行车赛事多达几十个。在国际赛事和民间骑行风靡全国的背景下,难免让人期待中国“环法”的早日到来。

不过我们也应该清楚地认识到,目前只有环广西赛进入世巡赛,且只举办过两届赛事,缺少历史沉淀,国内其他赛事级别都较低,因此中国的自行车赛事虽有数量,但国际影响力还十分有限。

环法、环意和环西凭借漫长的历史积淀和对自行车运动的引领作用,在世巡赛里处于领军地位,影响力明显高于其他世巡赛赛事。值得一提的是,环法的商业开发得益于众多自行车迷的情怀支撑,更容易吸引到与大众群体息息相关的知名品牌支持。有了这样的基础,每年承办城市的选择都会处于竞争状态:让环法从自家门口经过,是一件光荣和激动的事情。

另一方面,从自行车文化和本土车手水平上来比较,国内赛事的差距更加明显,本土选手水平的落差尤其突出。国内目前基本没有真正意义上的“职业车手”,只有“专业车手”和“业余车手”之分。“专业车手”是各个省市车队培养出的专项运动员,当参加职业环赛与地方队赛事或国家赛事冲突时,服从省市队或国家队安排始终是国内选手必须遵守的条件。

而“业余车手”就是那些无法参加国际自盟旗下职业赛事,但可以在其他各类低水平比赛里拿成绩的“猎手”们。在中国车手的培养上,如何打破省市市区垄断,实现市场运作,让有天赋又喜欢自行车运动的人可以依靠职业车队梯队模式进行培养,优胜劣汰,这仍需要很大的勇气、很强的信念、很长的路途,持续的前期投入不可或缺。

中国自行车赛要想完成鲤鱼跳龙门,笔者认为,首先需要吸引世巡赛级别的车队参赛,而且中国也应该有世巡赛级别的车队。要想中国未来在自行车运动上占据一席之地,达到三大赛的高度,还需要时间。如今,我们要做的是呵护好已有基础,逐步在车手培养、办赛和比赛方面做好细节提升,让中国自行车运动赋予更多新元素。(余敏刚)

恒大要会做数学题,不被“纪录”所蒙蔽

虽然在上周周中的足协杯被上海上港淘汰,但回到联赛的广州恒大再次上演“最低消费”,三球轻松击败保级队北京人和。卡纳瓦罗的球队也就此创造了11连胜的队史纪录,并且打破了本赛季国安创下的10连胜纪录,与2006年巅峰鲁能创造的13连胜中超纪录也越来越接近。

自第九轮被苏宁逼平后,恒大就再也没在联赛中掉过链子。豪取11连胜又恰好遇上上和国安犯错,恒大也就顺顺当地重返积分榜榜首。

连战连捷应该能让卡纳瓦罗松一口气。自2017年底成为恒大主帅以来,卡纳瓦罗一直处在风口浪尖,仅带来一座超级杯冠军并不能让恒大球迷满意。但这次书写连胜里程碑后,或许能让卡纳瓦罗增加不少信心,因为他的两

位功勋前任——里皮(9连胜)和斯科拉里(10连胜)都在创下连胜纪录后率队夺冠,这或许能给他带来好运。

可是,恒大要想打破鲁能13连胜的纪录,难度可真不小。接下来的两周,他们将连续做客挑战鲁能 and 国安两大争冠对手。鲁能在亚冠的出色表现惊出了恒大不少“冷汗”,再次交锋必将为复仇全力以赴。国安方面,绿林军虽然近两轮连续丢分,但他们目前也只落后恒大4分,这两支球队的强强对话将很大程度上决定冠军的归属,为了最后的荣耀双方必将使出浑身解数。

本赛季的恒大在国内赛场上最重要的目标就是夺回去年失去的火神杯。相比之下,打破纪录更像是一个附赠品。对于恒大来说,握有优势的他们可以尝试变得更保守。当然,笔

者认为,不是说恒大不必争胜,赛场上人人都想赢,更何况是恒大这样巨无霸级别的球队,但是去客场挑战两支强敌,实在很难把握一定取胜,选择不输也许是更好的比赛策略。在欧洲足球联赛里有这样的规律:“拿下弱的,不输强的,就能夺冠。”这句话看似非常投机,但道出了积分制下联赛的真相。以上赛季热刺为例,他们虽然在与强队的交手中不落下风,但在许多小球队上输球送了温暖,这让他们最后积分榜上输给了胜场数少于他们的切尔西,可见这一规律的重要性。

和夺冠相比,破纪录只是小插曲。也许,志在夺冠的恒大可以做一做数学题,让自己有颗清醒的头脑,不让自己被“纪录”二字蒙蔽了双眼。(李哲浩)