

豪取5连胜,国米继续领跑意甲 势头凶猛,这股“蓝黑旋风”不得不防

本报记者 郭乐天

本报讯 昨天凌晨,本赛季意甲第5轮迎来了一场焦点之战,主场作战的国际米兰凭借丹布罗西奥的进球,1:0小胜拉齐奥,以5连胜之势反超此前先赛1场的尤文图斯,继续领跑意甲。全场比赛,国米15脚射门只有3脚射正,但依靠出色的防守,还是让对手无功而返。

5连胜本身已经是一个足够让蓝黑拥趸们欢呼雀跃的消息了,更值得一提的是,

孔蒂还成为了国米建队百余年来,首位带队前5场意甲取得全胜的主

帅。在这5场联赛中,国米打进10球的同时仅丢1球,其中4场比赛零封对手。攻防两端,蓝黑军团都展现出了足够的统治力,这股蓝黑色的旋风,着实让不少对手闻风丧胆。

此外,国米主力门将汉达诺维奇也在本场比赛迎来里程碑,这是他代表蓝黑军团出战的第300场比赛。自从2012年加盟球队后,这位斯洛文尼亚门将已成功步入了世界一流门将的行列,一直以来表现稳健的他,早已成为了国米后防线不可或缺的一员。5轮联赛仅丢1球,放眼全世界也是极其优异的表现。

在比赛负担加重的情况下,国米的表现难免会出现一些波动。但就像老对手、卫冕冠军尤文可以在踢得不够好的时候依然取胜一样,孔蒂的国米也正在逐步展现着这样

的能力。本赛季国米面临三线作战的境地,轮换和连续作战带来的场上波动,蓝黑军团都在逐渐克服,而做到这一点,在漫长的争冠路上是非常重要的。有了充足的人员配置,国米也就有了更多创造好成绩的底气。

过去4个赛季,尤文在意甲的夺冠积分都达到了至少90分。就算夏天的换帅会给斑马军团带来波动,但国米要想真正和尤文争冠,甚至推翻尤文的统治,还是要以90分为标杆。赛季依然漫长,孔蒂的球队遇到的考验还会很多,但至少从目前的情况看,蓝黑军团要冲击85+乃至90+的联赛积分还是有可能的。最近几年里,给尤文意甲夺冠制造过最大麻烦的前那不勒斯主帅萨里,如今要带领尤文迎接这个挑战了。

在本周日联赛踢完桑普多利亚后,进入10月,国米将率先在欧冠和联赛中分别对阵巴萨和尤文两大劲敌。这两场比赛的重要程度不言而喻,蓝黑众将最终能以何种方式“通关”,也将对球队之后的走势产生不小的影响。



三分炮台重回火箭 “MVP组合”冲冠再添帮手

本报综合报道

本报讯 9月26日,NBA休斯顿火箭队和自由球员莱恩·安德森签下了一份部分保障的合同,这意味着这位31岁的射手将重返休斯顿。转了一圈,昔日的8000万先生又回来了,有球迷感慨道:“难道这就是爱?”

安德森是2008年选秀大会上的首轮第21号新秀,身高2米08,是一个典型的空间型4号位。在鹈鹕时期,他打出了职业生涯最高光的表现,随后在2016年火箭以4年8000万的大合同签下了他。尽管,他在外线火力十足,但由于防守和篮板能力太差,最终在火箭也沦为

边缘球员。

但现在的火箭已今非昔比,坐拥哈登和威斯布鲁克两位MVP级别的后卫,火箭继续补充更多外线火力。如此一来,安德森则成了火箭不错的人选。目前,火箭在大前锋位置上,塔克已经牢牢占据首发的位置,另外替补席还有克拉克和本内特。不过,安德森如果能保持稳定的外线活力,想要挤进球队的轮换阵容难度并不大。

对于安德森来说,他也急需一个重新证明自己的机会。31岁的年龄在NBA并不算大,而且年龄因素也

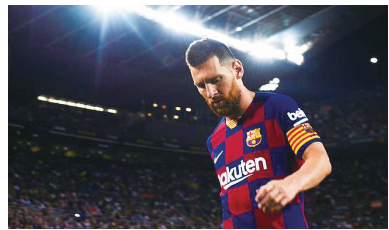
并不十分影响安德森的打法,因此这架三分炮台还有足够的时间去重新证明自己。俗话说,好马不吃回头草。但安德森既然选择了回归火箭,那么想必他就已经做好了承担一切压力的准备。

下赛季,在德安东尼的执掌下,火箭注定将继续高举进攻大旗,因此三分球命中率将是德安东尼极力追求的一项数据。实际上,安德森在火箭效力时,德安东尼就对他非常欣赏。在哈登和威斯布鲁克双核驱动下,这位“老射手”极有可能焕发职业生涯的第二春。

面孔

梅西

昨日,巴塞罗那俱乐部官方宣布,梅西左腿内收肌受伤,预计将缺阵5到10天,这意味着梅西将错过周末的西甲联赛和下周的欧冠小组赛。



库里

昨日,2019年PGA西夫韦公开赛职业业余配对赛在美国举行,现效力于NBA金州勇士队球星库里完成跨界,圆了自己成为高尔夫球手的梦。



王楠

9月25日,在国际田径联合会第52届代表大会上,中国田径协会副主席王楠当选新一届国际田联理事,成为亚洲历史上首位在国际田联理事会任职的女性官员。



F1总冠军悬念接近尾声 汉密尔顿剑指索契站头名

本报综合报道

本报讯 本周末,2019赛季F1将在俄罗斯索契展开分站赛,奔驰车队最快可以在本站之后提前锁定2019赛季的车手总冠军。

目前,卫冕世界冠军车手汉密尔顿的积分是296,他的队友博塔斯以231分在第二,之后是法拉利的勒克莱尔和红牛的维斯塔潘,他们落后领先者96分,赛季还有6个分站。如果本站比赛中,汉密尔顿拿下下一个分站冠军,而这两位车手的积分就不足够追上汉密尔顿,这

样一来,2019赛季的车手总冠军将会在汉密尔顿和博塔斯之间产生。

对于法拉利及红牛的车手来说,本站除了要阻止汉密尔顿得到冠军,还要尽量跑在两位奔驰车手的前面,但要想做到却并不容易,因为俄罗斯站是奔驰车队的福地。俄罗斯分站是在2014年才重回F1赛程的,在过去5年的比赛中,奔驰包揽了全部的分站冠军,其中汉密尔顿拿下了3次,当中包括去年的分站冠军,另外罗斯伯格

和博塔斯也分别各赢下一次俄罗斯分站。

杆位方面,奔驰也是占据了优势,他们拿下了其中4个杆位,只有2017年,法拉利的维特尔拿过杆位。而去年的杆位是属于博塔斯的,汉密尔顿尽管在索契的排位赛并不算发挥优秀,只在2014年获得过俄罗斯站的杆位,不过对于此站夺魁,汉密尔顿还是充满了信心,他表示,自己会一如既往保持高水准,争取在排位赛中有上佳表现。