

莫衍:因为热爱,航模情“破茧成蝶”

本报记者 余敏刚



人物名片

莫衍,出生于杭州,浙江省航海模型队外聘教练兼运动员。2011年进入浙江省航海模型队。2010年,德国穆尔哈特举行的第16届世界航海(动力艇)模型锦标赛F1E<1kg和F1E>1kg两项冠军;2013年,在比利时举行的世界航海模型(动力艇)锦标赛上,与教练兼队员的潘磊合作夺得ECO-TEAM团体项目冠军;2017年,天津全运会航海模型获得电动项目团体冠军。

莫衍

“

“他打破了世界记录,使中国航模界有了话语权。”这是杭州十四中物理老师刘铭峰对他的学生莫衍的评价。初见莫衍,阳光帅气的外表让记者很难想象,面前这个26岁的年轻人,有着好几个“世界级”的头衔:世界冠军、世界纪录保持者……玩航模的人不少,玩到莫衍这份上,也只有一个“疯”字了。

”

父亲为梦想蓄力

儿时的莫衍是位典型叛逆的孩子,拆装模型玩具,热爱体育运动,而他与航模的“初恋”则要追溯到他小学二年级那时,就读杭州东园小学的他得知学校里有航模队,就利用下课或休息时间,偷偷趴在窗口看着其他孩子玩。直到小学三年级,终于加入了校队,从此便开始了他对航海模型的痴迷生涯。学习之余,莫衍搜集各类航模知识,零花钱几乎统统用在了购买各式各样的模型配件上。

“一开始父母并不知道我在玩这个,有一次,双休日正好有航海模型比赛,只能和父母坦白了。”莫衍笑着说,“起初,我妈妈认为玩航海模型会耽误学业,希望我放弃,好在我的爸爸非常支持,通过家庭投票才有了我未来的航模生涯。”

从偷偷摸摸到光明正大,莫衍终于在家有了个“模型工作室”。“疯狂,可能是我有别于其他同龄人的最大特点吧。”莫衍这样回忆道。

功夫不负有心人。2007年,莫衍便第一次在宁波九龙湖全国青少年航海模型锦标赛上站在了冠军台上。莫衍告诉记者,当时拿到第一个全国冠军时,他并没有欣喜若狂,因为当时他自己的状态完全是懵的,根本无法想象自己已经站在了全国最高的领奖台上。回来之后,他还是和往常一样,平淡而简单地继续学习训练。

高一新生便成为世界冠军

获得全国冠军后的2009年,莫衍这位航海模型好苗子迎来了海模届的知名教练潘磊。说起潘教练,莫衍用两个字形容——严厉。

从画图纸到设计制作模型,再到训练和比赛,潘教练对他的要求是做到一丝不苟,丝毫不差。“名师出高徒,有时候我也会感觉很枯燥,但更多时候充满了乐趣。”莫衍说,由于模型需要自己动脑设计动手制作和遥控比赛,这就需要不断创新,让你的模型更快更准,才能获得好成绩。

同年,刚进入杭州第十四中学的莫衍迎来了人生高光点,在9月20日德国穆尔哈特举行的第16届世界航海(动力艇)模型锦标赛上获得两个比赛项目的金牌。并且,他还打破了这两个项目的世界纪录。

在莫衍看来,有志者事竟成。“当时比赛用船是自己制作的,材料不用泡沫塑料,而是得用碳纤维,还得自己一刀一刀铣出来。”

事实上,与其他刚入学的高

中生不同,莫衍那段时间,周日要去城东公园训练,暑假也有集训,这些都是市队队员的“功课”。直到比赛结束后,才来到学校报到,而报到的第一件事却是补课程。

不过那时候,莫衍有一个更大的目标,那就是期盼的是自己能获得成人组的世界冠军。也就是有这样的雄心壮志,2013年,在比利时举行的世界航海模

型(动力艇)锦标赛上,他与教练兼队员的潘磊合作夺得ECO-TEAM团体项目冠军。

“那种感觉太美妙了。”莫衍说,那次比赛他是年龄最小的队员,与之前在国外比赛不同,初生牛犊不怕虎,赛场上什么包袱都没有,比赛时特别专注,加上和潘教练的默契配合,可以说,那次是他人生中最完美的“战役”。



“疯狂少年”做好传帮带

成为了世界冠军,莫衍在航海模型上花的时间更多了,也更投入了。2016年,为了设计一条新船,整整一年,他都是在省队里度过的。“这是疯狂的一年。”

莫衍对自己当年是这样评价的。

疯狂换来了收获。2017年,莫衍在天津全运会航海模型获得电动项目团体冠军,而去年,他又在报名全国航海模型锦标

赛的3个项目中,包揽冠军,可以说,莫衍已经完成了航海模型比赛的大满贯。

去年11月,莫衍退役,不过他仍然身兼省队外聘教练员的身份,负责联系我省各地市的航海模型队,在训练的时候,时时起到带头模范作用,做好传帮带,全力备战陕西全运会。

莫衍坦言,和他之前相比,现在大多数中小学都开展了模型的兴趣课,这是一个积极的信号,如果加上专业老师的辅导,学生的兴趣再浓一些,走上航海模型的道路并不遥远。

“对于航海模型,除了迷恋,就是热爱。我并没有告别我的舞台,只要有比赛,我依旧会参赛,依旧会去打破自己的世界纪录,依旧会去做那个“疯狂”的少年。”

