

邵军平:让中国赛艇在奥运赛场乘风破浪

本报记者 华雨晨

名片册 46

邵军平

杭州康华船艇有限责任公司总经理



如果有心留意近年来的与赛艇、皮划艇、摩托艇等有关的国内外大赛,你可能会发现一个有趣的现象——把比赛中抓拍的照片放大,能在不少参赛运动员所用的船艇上看到一个醒目的“KANGHUA(康华牌)”标识,这些船艇都来自于杭州康华船艇有限公司。

在2012年伦敦奥运会上,有17个国家使用“Plastex·康华牌”皮划艇,并获得3金1银2铜的好成绩,填补了“中国制造”的皮划艇在奥运会上使用和夺取金牌的空白。在2014年澳大利亚悉尼世界杯、法国世界杯、荷兰世锦赛、德国世青赛上,中国队用“Plastex·康华牌”获得5金7银10铜的好成绩。2014年仁川亚运会,国家赛艇队用9条“康华牌”赛艇参加比赛,共获得9枚金牌,进一步让“中国制造”的品牌走入更多人的视线。

A 出国寻觅商机 “艇”不简单

“康华牌”的创立人叫邵军平,是杭州淳安人,原先从事的是水上运动相关行业的制造和销售工作。

18岁,邵军平就入行了,多年的摸爬滚打让邵军平积累了一些水上运动的经验和人脉,公司的成立就来自于一次偶然的相逢。

2008年,在深圳观看世界方程式摩托艇锦标赛上,邵军平得悉国家体育总局水上运动管理中心正筹备一个方程式摩托艇相关的比赛,相关器材生产还未落实。后来,康华船艇在国家体育总局水上运动管理中心的公开招标中,拿下了这个项目。中标以后,他就开始和国外的生产商联系对接,并前往法国、意大利、丹麦等国的厂家实地参观调研。

“当时的想法比较简单,本打算买一条艇回来后我们进行仿制,但在实地看

过以后,这个想法就被否决了。方程式摩托艇的制造绝不是照搬模仿这么简单,对于技术和安全保障的要求很高。”据了解,参加比赛的器材必须要经过国际摩托艇协会的认证;而最快的F1摩托艇最高能达到250里/小时的超高速,从0到100公里/小时加速只要3.5秒钟,如果只是简单地“拿来”并不能解决问题。

时值大年初三,身处丹麦的邵军平在和相关领导电话沟通后,做了一个大胆的决定——花80万欧元,把丹麦厂家整条艇的设计专利买下来学习,再把国外的技术专家请到中国,邀请国内的船艇制造专家一起,对方程式摩托艇进行本土化研发。

2009年,杭州康华船艇公司(下简称为“康华船艇”)由此创立,落地富阳。随着公司成立,一起面世的还有公

B 高新技术研发 “艇”有市场

细数康华船艇的合作伙伴和所获荣誉,能提炼出几个关键词——官方、唯一、高新技术企业。

每条船艇的诞生都倾注了技术团队的心血,他们会对于艇壳外观上的一毫米的厚度、长度,或是几克的重量进行反复地计算和测试。邵军平说:“像比赛用艇,我们就会根据运动员个人身高、体重、臂长等进行量身定制,助力运动员划着我们的艇去争金夺银。”

在2012年的伦敦奥运会上,康华船艇不仅为中国国家队量身定制皮划艇。同时,波兰、奥地利、德国、俄罗斯、澳大利亚等17个国家皮划艇运动员使用的皮划艇,都由康华船艇量身定制。

2013年,康华船艇在英国伦敦成立

了“欧洲康华”公司,2015年,又成立“美国康华”公司,两家公司致力于欧洲和北美市场的品牌推广和销售及技术研发。

不过,开拓国际市场,并非一帆风顺。在欧美,赛艇、皮划艇等运动已有一百多年的历史,相较之下,一个成立了才几年的中国公司如何从国外经验丰富的生产商那里分得一杯羹呢?

最开始碰到的问题就是产品进驻欧美市场前的命名。

“当时有海外代理商建议我们不要使用‘康华牌’这个名字,因为觉得这个一看就是中国的品牌。我们肯定不同意,要用就要用‘康华牌’,而且不管去世界上的哪个国家,我们都不会改名。”

康华船艇的自信来自于“中国制



司研制的高性能级别方程式摩托艇,从谈妥合作意向到第一条艇生产完成,用了4个月左右的时间。

这一产品填补了国内及亚洲方程式摩托艇制造的空白,获得了6项国家专利,是国家体育总局水上运动管理中心唯一指定生产厂家和供应商。“康华”这一品牌也随之为国内市场慢慢知悉。

经过几年发展,康华船艇的主营业务也从最初的方程式摩托艇,拓宽为专业研发和生产赛艇、奥运竞技龙舟、皮划艇、方程式摩托艇、冲浪板、休闲艇等水上运动器材。

助力龙舟亮相奥运 “艇”有信心

目前,康华船艇国内的目标客户主要是国家队伍及各省市的水上运动学校和各赛艇皮划艇等水上运动俱乐部。

不仅如此,康华船艇的业务还在不断拓宽。公司积极拓展赛艇、皮划艇等水上运动的场地设备建设项目,对码头、赛道等制作和安装做到精益求精,并结合不同的水域及环境持续提升产品品质、研发水平和加强技术力量,以保证赛事顺利完成。

2019年,公司产品在上海体博会中国赛艇协会和中国皮划艇协会展示区展示,面向全球参观者展现“康华”品牌。

“我们以品质求生存为经营理念,以精研精制出精品为宗旨,使得公司的产品具有独特的竞争优势,让‘中国制造’成就民族骄傲。”对于未来的发展方向,邵军平十分坚定。

值得一提的是,康华船艇还是国际皮划艇联合会和中国皮划艇协会考察授权的新型奥运竞技龙舟的研发单位。现在康华船艇厂房里的龙舟样品已经“更新”到第三代了,“设计也邀请了中央美院的团队一起参与”。

现在,大家的目标就是不仅要“艇”进奥运,更要助力中国传统运动项目也登上奥运会的舞台。

