体坛报

2020年4月
星期二
农历庚子年四月初六
编辑/版式:易龙吟 今日正报八版
28

看懂浙江体育 喜爱体育运动

后援·主管主办:浙江省体育局 浙江省体育总会 国内统一刊号CN33-0088 邮局代投代号:31-641 (新)第4130号

新闻热线:0571-85067855 投稿信箱:ttb0571@163.com

导 读

保龄球运动
在温州重获新生
>>>详见3版

省体育基金会
召开二届一次理事会会议
>>>详见4版

吴前:
执着追梦 一往无前
>>>详见5版

已建成5800公里绿道,推进浙江文旅体深度融合

万里绿道,“大花园”里健身有道!

本报记者 朱郑远

近日,为继续在践行“两山”理念上走在前列,省发展改革委召开了“诗画浙江”大花园建设新闻通气会,会上介绍了2020年浙江大花园建设六项工作重点。其中,明确了集中力量打造一批“耀眼明珠”,做好大花园核心区的相关绿道建设,以及推动十大海岛公园、十大名山公园等和体育息息相关的建设项目。

加快大花园核心区建设是浙江省2020年的重点任务,尤其是衢州、丽水两大核心区域更是重中之重。其中明确提出,衢州将全线建成投用“衢州有礼”诗画风光带省级绿道,形成贯通六个县(市、区)省级绿道主干网;丽水将加快大花园瓯江绿道建设,全面完成三年建成2617公里瓯江绿道计划,让绿色成为浙江大花园建设的普遍形态。

始于2012年的“万里绿道网”建设,已建成5800余公里。根据规划,2020年末浙江计划建成省域“万里绿道网”,形成10条省级绿道。目前,全省已建成9条1300公里国家登山健身步道,在建3条400公里。此外,城乡各地还不断涌现各类健身步道、步行道、骑行道及汽车越野道等“小道”。

串珠成链 建设环浙江国家步道系统

以丽水的瓯江绿道计划为例,三年内共将投资110亿元,目前已完成投资超50亿元、建成绿道超2000公里,连接了千余个村庄、惠及人口超百万人。“从去年到现在,我们已经和当地相关部门进行了近10次的协商。”省体育局经济处处长姜建成告诉记者,这些绿道建设也将注重“串珠成链”,和“环浙江国家步道系统”打通使用。

什么是“环浙江国家步道系统”?这是省体育局联合国家登山协会提出的一个新概念,可以设想:在开展“万里绿道网”建设基础上,依托省域山地资源,启动“环浙江国家步道系统”项目工程,项目建设遵循“以人为本、以找代建、最少干预、勾连成网”原则,实现省内闭环、省际畅通,并整合利用域内既有的各种步道资源,形成环状步道和线状步道相连接合、省域环线和区域环线相结合的网状步道系统。

借力绿道 催热融合经济

近些年,位于“唐诗之路”黄金旅游带上的龙游县红船头村十分热闹。在推进大花园建设中,县里13个部门与66户村民结对,为他们免费打造五星级乡韵庭院。户户门前一棵树、一面花墙、一畦菜地,村庄变了模样,游客也纷至沓来。“不过,不少游客都建议我们能够增加一些体验式的项目,所以说我们相应增加了健身步道、室内外的运动场地与体育公园。”红船头村村委会相关负责人表示。而同样位于“唐诗之路”上的嵊州温泉湖村,依托温泉城项目和网红水杉林,制定了众多徒步线路,一年能够接待游客30万人次。

事实上,该步道系统也与推进全域旅游发展中的“四条诗路”建设息息相关,依托这些步道,带动当地的文旅体融合发展,发展步道经济,正成为当地经济发展的新引擎。“我们希望将其打造成浙江的山上运动之路。目前,初步规划是连接50余个县(市、区),同时将与我省重点推广的四条诗路实现联动,促使大花园建设中体育、休闲、旅游、健康、生态等产业融合发展。”姜建成表示,预期在明年将会出台详细的标准与规划。

扬帆起航

据新华社 日前,国家帆船帆板队RS:X帆板四月月赛在海口举行。共有国家帆船帆板队和来自四川、辽宁、海南等省市队的男、女运动员共46人参赛。为给运动员营造更好的竞赛氛围,本次比赛各方面均按照奥运会模式进行。

详解政策,你关心的都在这里!

本报记者连线多位专家、学者带来特别报道,一起来看看他们如何解读《关于促进全民健身和体育消费推动体育产业高质量发展的实施意见》。

>>>更多内容详见2版

健身好福音! 钱塘江大桥上骑行健身可期许

新建的钱塘江大桥增加慢行骑行道

2022年杭州亚运会前竣工投入使用

本报记者 梅 杰

杭州小伙小汤今年3月买了一辆自行车用来骑行健身,家住萧山奥体附近的他经常在最美跑道骑行,但是,当他想穿过钱塘江到北面骑行时,就遇到了难题,“我要通过西兴大桥,桥上的非机动车道很窄,基本上只能容一辆车通行,避让很不方便,骑行的体验感自然下降。”但是,小汤的难题即将解决。

在日前召开的沪杭甬改建工程钱塘江新建大桥慢行系统落地方案对接会上,杭州市交通规划设计研究院介绍了钱塘江新建大桥慢行系统落地方案。

据介绍,目前杭州中心城区既有及规划过江通道30处,但具有慢行过江功能的仅有6处,慢行通道间隔在4.2km以上。其中西兴大桥与九堡大桥间距约10km,新建钱塘江大桥位于两桥中间,因此,在本次沪杭甬抬升工程中结合新建钱塘江大桥设置慢行系统尤有必要。

记者从钱塘江新建大桥慢行系统效果图中观察到,慢行系统包含一条非机动车道和一条人行道,分别用两种路面颜色区分,道路内侧还有供人休憩的座椅。

杭州市公路局重点工程建设指挥部综合办负责人张科峰介绍,非机动车道的宽度为3.5米,人行道的宽度为2米。

设计慢行系统的初衷主要有4方面。一来为了解决市民出行难的问题;二来大桥设计完成后,下层在宽度上还有结余,足够设置慢行系统;第三是为了方便市民欣赏钱塘江两岸的风景;第四也是为了契合“健康浙江”发展战略,鼓励市民绿色出行、健身锻炼。据悉,新建钱塘江大桥预计于2022年杭州亚运会前完工。