

本版评论只代表个人观点,不代表本报观点或立场。

别让虚假作弊行为污染电竞蓝海



“郑”重其事

虚假作弊行为,不仅会断送电竞从业者的职业生涯,也会消耗观众对于赛事的热情,业内人士应完善监管机制,加大惩罚力度,才能让电竞行业良性发展。

”

连日来电竞圈又开始不“太平”了,之前LPL春季赛因为怀疑某些队员打假赛就起过一次风波,最近中国DOTA2职业联赛赛事方IMBA发布公告,宣布Newbee战队的几名成员被终身禁赛。

原因是其队伍DOTA2分部有参与不正当竞赛并从中获利的行为,俗称“打假赛”。事实上包括《英雄联盟》《DOTA2》在内的几个大型电竞赛事,均曾被曝出过假赛丑闻,同时DG战队、Ulrica战队等多个战队均曾被牵扯进假赛丑闻。

为何会出现这样的现象?笔者认为,其本质还是由于利益驱使。近年来,电竞选手已逐步被认为是存在着大量缺口同时前景较好的职业,外界也普遍认为该职业有着较高

的收入待遇,但并非所有选手的情况均是如此,在利益驱使下,也导致了打假赛的出现。

实际上,为了治理打假赛的行为,业内也制定了相关措施,如参与的电竞选手或相关人员会被予以短期禁赛的处罚,较为严重的甚至会被处以终生全球禁赛,不得参与联赛一切事务等。但目前打假赛判定的过程仍存在着漏洞。

电竞类赛事,本身有很多不可控因素,在这种比赛环境下,对于选手是否打假赛的判定,很难通过比赛表现来判断,这也使得部分违规行为最终只是以消极比赛作为判定,无法被判定为打假赛,惩罚也只是在一定时间范围内的禁赛,期限一过又可以重新比赛,未能起到真正惩戒作用。

毫无疑问,电子竞技是体育项目的一员,只有真正的公平对决,才能对得起职业选手付出的辛苦,才能够吸引到观众。以往无论是传统体育,还是电子竞技也能听到类似的消息,但是有一个共同点就是赛事组织者与俱乐部、职业选手群体都坚决抵制这种虚假作弊行为,因为这种行为不仅会断送自己的职业生涯,也会消耗观众对于赛事的热情,久而久之,葬送的是行业的未来。

笔者认为,选手违约、涉嫌有违体育精神的事件发生后,仅仅是受到圈内监管制约显然是不合理的。还需要业内人士进一步完善监管机制,加大惩罚力度,甚至被放入司法体制中,使其更加规范化,从而有效减少此类事件的发生。(朱郑远)

“虚拟观众”或成未来赛场新风景

日前,德甲联赛正式复赛。转播商天空体育为观众提供了两条转播路线,其中一条线路就在转播画面中加入“虚拟观众”,并根据比赛现在状况附带音效,营造出与以往现场比赛相似的观看体验。于此同时,西甲联赛也正考虑复赛后采取这项措施。

这项举措引来了部分球迷的疑惑,空场比赛为何还要多次一举呢?在笔者看来,这项举措在最大程度上保护了足球比赛的完整性,让球迷观赛的体验得到保障。同时,不少俱乐部也纷纷打开脑洞,让主场作战的球队能在最大程度上获取属于自己的主场优势。

对于在银幕前观赛的球迷来说,看一场

无声的足球比赛无疑是一种难熬的体验,没有球迷们的高声呐喊,没有了球迷们齐唱队歌,没有了球迷们的人浪、维京战吼的助兴,一场足球比赛似乎少了那么点味道。作为电视转播商,增加虚拟内容无疑是正确且及时地选择。还有球迷提出了更有趣地建议:在足球场四周增设大屏幕,球迷可以通过手机、电脑视频自拍将自己为球队加油的画面投放进大屏幕,而这项服务仍可以按门票费用进行收费。这样对空场比赛的球员们同样是一种氛围的营造。

空场比赛,鸦雀无声,还算是足球赛吗?足球运动员们还能调动起自己比赛的积极性

吗?就目前产生的效果来看,这些做法正逐渐产生积极的效果。德甲老牌球队门兴格拉德巴赫球迷首先行动,购置了许多虚拟球迷,这些画着上半身人形纸板的画框已经摆放在门兴主场普鲁士公园体育场的看台上。据了解,制作这批“虚拟球迷”的厂家是门兴当地的两个小企业,之前因为疫情已经关闭。门兴球迷们的这次活动帮助他们重新恢复了生产,球迷们只需花费19欧元就可以把“虚拟画像”放在自己常坐的座位上。因此,“虚拟观众”在未来一段时间里或将成为足球比赛中的一道靓丽风景。

(王宇怀)



广“宇”视角

用人造的噪音代替球迷的声浪,利用虚拟观众,不仅仅能够提升现场比赛的氛围,还能增加银幕前观赛的球迷观赛体验。

”

青春风暴将引发车坛“蝴蝶效应”



“易”语中的

法拉利启用52年来最年轻的车手组合,或许预示着这支老牌车队将一改风格,在赛场上刮起青春风暴。

”

随着法拉利车队官宣与维特尔不会续约,这位F1四冠王将在2020赛季结束后正式离队,这一重磅消息引发车手市场地震。而法拉利方面,48小时内就宣布签下迈凯伦车队的塞恩斯来看,法拉利高层早就做好了预案,而选择2号车手的原则就是避免内斗。

F1是一个相对比较小的圈子,目前全世界只有11支车队参与这项比赛,能够上场的就只有22辆赛车。如果没有新人进入,这项比赛各支车队能够挑选的车手不超过30人。因此,一位车手的离开,尤其是像维特尔这样的明星车手,势必会引发F1车坛的蝴蝶效应。目前,法拉利、迈凯伦、雷诺都已经出现了人员调整。

1994年的塞恩斯和1997年勒克莱尔,在宣布加盟法拉利车队之后,他与1997年出生

的勒克莱尔的组合,将成为法拉利52年以来最年轻的车队阵容。下赛季,法拉利车队将没有一个世界冠军压阵。

法拉利大胆启用年轻车手,或许正是看中他们身上年轻人特有的积极进取精神,而且一个没有冠军头衔傍身的年轻车手可以很大程度上避免车队内耗,这是2号车手需要具备的条件,仅仅这两个方面,塞恩斯已经具备了“巴里切罗”或“马萨”的条件。

法拉利此前有一个“很好”的传统,那就是使用在其他车队已经有所表现的车手,因此能够进入法拉利车队的车手一般都是已经成名的车手,年纪也不会太小。从2010年开始,法拉利车队主席蒙特泽莫罗不止一次对媒体发声,表示他们将关注更加年轻车手,并将推出培养计划。法拉利车手学院,正是2010开始的项目。目前,法拉利车手学院培

养出了包括车迷们熟悉的比安奇、佩雷兹、赞佩里、博托洛蒂,以及法拉利车队的1号车手,历史上第二年轻的勒克莱尔。

作为顶尖的青训营,法拉利学院在人员控制上一直是少而精,其中,还有一位更加值得关注的车手,即来自中国的1999年的周冠宇。2014年6月,周冠宇正式签约法拉利,成为亚洲第一位签约F1顶级厂商车队青训系统的职业车手。作为雷诺DP World F1车队试车手,下赛季周冠宇有可能会出现在赛场上,尽管可能性很小。

2020年的F1世界注定不平凡。先是赛季因为疫情而未能启动,接着比赛还没恢复,一场迟到的“风暴”在车手市场来去匆匆,还留下一个大悬念。维特尔如果找不到合适的下家,将提前退役,这对于四冠王和车迷来说,终究是个遗憾。(易龙吟)

迫在眉睫,“双循环制”更为合理

上周五,中国足协官方发文,在3天的联席会中足协就降薪、复赛等预案与俱乐部交流,共同探讨了有关联赛的疫情防控、疫情期间降薪和联赛筹备等事宜。从目前各方释放的信息来看,2020赛季的中超已基本确定将会分成两个大组。在常规赛阶段,每组8队进行主客场双循环比赛,然后根据成绩,两组前四名进入“争冠组”,后四名进入“保级组”。最后,以类似于杯赛交叉淘汰的方式进行季后赛的角逐,直至产生冠军和降级队伍。

随着德甲、韩国K联赛陆续上线,中超也将于6月底开启,中超联赛的赛制是否合理?

在笔者看来,这一方案本身存在弊病。比如:即便一支队伍一个赛季下来的战绩为2平18负0进球,依旧有机会完成保级。这在一定程度上就使联赛失去了观赏性和公平性。

对此,不少网友和俱乐部也曾提出了关于联赛方案的修改意见。希望季后赛使用“双循环制”取代之前的“交叉淘汰制”。也就是说,在进入季后赛后,两组中的前四名带分(常规赛期间积分、得失球数据)进入“争冠组”,而两组中的后四名则带分进入“保级组”。

相比于“交叉淘汰制”,“双循环制”有着更合理性,它可以使本赛季每支中超队伍进

行22场比赛,比赛场次和接触的对手相对较多,赛事的偶然性变小,最后的排名也基本符合各队的实际水平,决出的冠军含金量也会高一些。

足协完全可以借鉴国外其他联赛的赛事模式,“双循环制”也是被认定为足球圈通用的赛事模式,由于其能创造更多的比赛机会,可以说,“双循环制”对球队的品牌建设和国家形象的提升有着积极作用。要想未来走的更远,足协对于每一条制度的颁布和实施,必须敬小慎微,多听听球迷和球员以及俱乐部的声音,让中超更健康有序地发展。

(余敏刚)



“井”谈

“交叉淘汰制”在一定程度上会让联赛失去观赏性和公平性,足协恐怕只有改为更合理的“双循环制”才能赢得“民心”。

”