

事件
回眸

本版评论只代表个人观点,不代表本报观点或立场。



整整一周的搜寻,奇迹却没有发生。在湖南张家界市天门山景区玉壶峰下人迹罕至的密林中,人们发现了翼装飞行事故女主角时,她早已失去了生命体征,背包里的降落伞,始终未能打开。一时间,翼装飞行、极限运动被推上了舆论的风口浪尖。



热爱,更需要敬畏之心

不论从事的运动极限与否,安全永远是最重要的前提所在。只有对生命和规则抱有足够的敬畏之心,才能更好地享受运动。

搜救多日,奇迹没有发生。翼装飞行女大学生安安离开,震惊了极限运动圈,也震惊了无数圈外人。极限运动方兴未艾,而安安的不幸坠亡却引人深思。

因难度大、危险性高、专业性强,极限运动属于典型的小众运动项目,而翼装飞行则是小众的小众,难度系数极高。因此,和翼装飞行者谈安全,似乎有班门弄斧、多此一举之嫌——没有人比他们更了解翼装飞行的危险,没有人比他们更懂得安全的重要。

安全是相对的,危险却是绝对的。极限运动中任何微小的失误都足以致命,爱好者心知肚明,并因此被称为“理智的疯子”。据报道,酷爱极限运动的

安安在参加活动前签了“生死状”,在此之前还签了人体器官捐献志愿书。换言之,对于死亡,她早有预料,早有准备,但她选择了“向死而生”。

事实上,极限运动不等于“玩命游戏”,挑战极限也不等于不热爱生命。挑战人类自身和自然的极限,必然存在一定风险,而极限运动的魅力和价值恰恰在于这种冒险精神和挑战精神。

目前,在部分国内的“90后”甚至“00后”群体中,极限运动越来越普及。第一位亮相翼装飞行世锦赛的中国选手张树鹏说:“有更多人参与到突破自我、超越自我的运动中来,这是一件好事。”但他同时表示,在参与时,也

要对危险性充分预估,各方面准备要充分,才能更好地驾驭极限运动。

尽管不能因伤亡率高而否定极限运动,但如何尽可能避免伤亡及其带来的影响,则是一个严肃而现实的问题。极限运动者可以“为自己而活不后悔”,但任何人都不是独立的存在,“活出自己”的同时,也应顾及亲人乃至社会的感受。毕竟,如果连自己的安全都不加以足够的重视,“挑战极限”难免将成为空中楼阁。

虽然越来越多的极限运动门槛正在降低,但参与者们更应把“量力而行,安全第一”放在突出位置,悲剧应为后来者敲响警钟。

(郭乐天)

规范引领,是极限运动所需

如何通过建立法律法规和行为准则等手段,提高极限运动从业者的风险管控意识和能力,是需要思考的问题。

虽然近年来发展势头迅猛,但以翼装飞行、登山和徒手攀爬高层为代表的极限运动,在国内终究属于小众范畴。关注度和市场推广的缺失,不仅给从业者带来了巨大压力,也从一定程度上导致了相关悲剧的频发。

在为逝者感到遗憾的同时,如何推动极限运动的健康发展,通过建立法律法规和行为准则等手段,有效提高从业者的风险管控意识和能力,是相关行业协会,乃至全社会需要思考

的问题。

笔者了解到,在我国高空爬楼是违法的。依据我国法律规定,攀爬行为如果造成扰乱公共秩序、危害公共安全的后果,可定性为违法并作相应处罚;若发生严重后果,甚至可以对其实行拘留。然而,近些年来爬楼正在成为一种潮流,我们不应该提倡爬楼,但对于小部分专业爱好者,是不是可以提供一些适合攀爬的地方予以开放,在确保安全的前提下,允许

他们“活出自我”。

此外,直播平台无底线地纵容,看的人“过瘾”,拍的人更疯狂。什么内容应该传播,什么内容必须严格禁止,主管部门亟需明晰。天门山的大风和一顶没能打开的降落伞,夺走了一个本该绽放光芒的生命,也留给人们不少值得思考的问题。这或许只是极限运动带给人类无数悲剧中的一个,但希望会是最后一个。

(汤晨阳)

给极限运动拴一条“安全索”

飞行前反复检查设备、日常训练里千锤百炼、比赛反复调整确保万无一失,这些都是极限运动爱好者的“安全索”,即使再麻烦,也要拴好“索”,再挑战极限。

不可预知的风险谁都无法绝对避免,但对可预知的风险必须采取各种方式全力避免,极限运动,需要这样的一条“安全索”。

从事极限挑战需要无畏的勇气,但必须避免无谓的牺牲。安安不幸遇难令人痛心,同时也发出警醒,加强对极限运动的管理刻不容缓,在鼓励促进其发展的同时,应坚决守住底线。比如,将翼装飞行的风力、风向、能见度等标准细化量化,强制赛前装备检查、飞行员心理和精神状态测试等,这些都是“安全索”。

为了尽可能地规避风险,每一届在天门山举行的翼装飞行世锦赛,组委会都不得不因天气原因临时调整赛程,即

便这给组织者、参与者以及景区均造成了不小的困扰。从观测地形地质、空气流动,到选择起跳点、备跳点、着陆点,赛前的线路勘探总是慎之又慎。而在翼装飞行圈内,还有着另一条不成文的行规:一旦某位选手出事,半年内不得再去挑战同一线路。世锦赛组委会把“索”拴在了这条行规之中。

每一位翼装飞行爱好者都需深知一点:赛前反复检查设备尤为重要。国内顶尖选手张树鹏介绍,翼装飞行涉及一系列复杂装备,包括飞行服、主副降落伞、头盔等主要保护设备,还有GPS通讯设备、高度报警器等辅助设备,在特定的情况之下,其中任何一项均有可能成为助选手化

险为夷的关键。而同样关键的,还有日常严苛的技术与身体素质训练。

在自然面前,人类的渺小毋庸置疑,但人类偶尔也会有“征服”自然的时刻——2011年底,美国选手杰布因飞行时过于贴近悬崖而将腿打在了岩石之上,但经验老到的他忍着剧痛下意识打开降落伞,避免了惨剧的发生;2012年,法国飞行员路德维奇在天门山景区穿越雾区时一度急速下坠,最终凭借着身体控制能力与经验平安落地。为了这一时刻的化险为夷,他们在日常的训练里千锤百炼,一副好的身体、练习了千百次的动作、扎实的专业知识,都是极限运动爱好者的“安全索”。

(梅杰)