



本报记者 易龙吟

戴上头盔,穿上赛车服,在赛道上感受引擎的轰鸣声,体验贴地飞行的快感。一副车架、一台发动机、一个座位,再加上四个轮子和转向系统脚蹬、油箱及传动链护罩,便可组成一辆简易的卡丁车。戴上防护头盔和手套,左脚刹车,右脚油门,1:1转向方向盘,即便没有驾驶执照,也可以驾驶卡丁车在赛道驰骋。

近年来,卡丁车成为一种时兴的户外运动,不仅能寻求速度感和刺激,当心情不好或压力大时,选择娱乐卡丁车可帮助缓解压力,发泄情绪为目的。因此,越来越多人闲暇时喜欢去赛道上风驰电掣。



专业赛车最高时速达 120 马 人体感受为实际速度 2-3 倍

魏雷功,目前任职于一家汽车运动有限公司,从一个业余卡丁车爱好者,到卡丁车教练以及拥有卡丁车执照的车手,这项运动不仅给他带来了极速的感官刺激,也锻炼了身体,磨练了意志。

2014 年,魏雷功在上海的一家汽车运动公司任职,第一次接触到了卡丁车,顿时入迷。

卡丁车运动是一项老少皆宜的运动,一般 5、6 岁的孩子也能安全驾驶。现在的卡丁车赛车场,一般都是娱乐型的卡丁车,采用四冲程发动机,最高码速可以达到 60km/h。魏雷功说:“你看这个时速还没有我们日常高速公路上的速度快,因为卡丁车离地只有 4 厘米,而且没有挡风玻璃,所以人体感受的速度是实际速度的 2-3 倍。”不过,娱乐型的卡丁车拥

有防撞墙和头盔,即使对于没有执照的初学者来说,也不用担心安全性。

另外还有初级竞技型卡丁车和高级竞技型卡丁车,这两类卡丁车采用二冲程发动机,马力更大、速度也更快,最高转速可达到 14000 转,是普通骑车的两倍还多,最高车速可到 120KM/h,从 0-100km/h 加速,只需要 3 秒。不过,要想驾驶这两类卡丁车,就需要通过中国汽车摩托车协会颁发的卡丁车 B 级执照以上,因为这两种卡丁车没有防撞墙,车速也更快,对车手的驾驶技术要求更高。

如果你认为会开车就能开卡丁车,那你就错了。那么如何成为一名拥有执照的卡丁车手? 魏雷功说:“只有不停的练习,学习如何入弯和出弯,就是关键。

此外,还要进行体能训练。”

区别于我们的家用汽车,卡丁车的驾驶辅助系统很少,每一次过弯、加速不仅是对车手技术的考验,更是对车手身体素质的考验。颈椎、腰椎、手臂等需要承受巨大的压力,因此车手们日常除了学习驾驶技术,还需要坚强体能训练和核心肌群的训练。

此外,就是驾驶技术的学习和训练。魏雷功说:“驾驶技术每个人的差异会比较大,车感好的人可能 1-2 个月的系统学习,就可以通过考试了,有些人会在一个弯道卡住,怎么也过不去。”

魏雷功在接触卡丁车两个月后,就创下了上海某一个赛车场赛道的最快圈速,也曾经在全国俱乐部杯的卡丁车赛中拿到过 3 次冠军。



每年花费不菲 赛车运动在国内依然“高贵”

卡丁车作为赛车运动的基础,在国外十分盛行。知名的赛车手舒马赫、莱科宁、汉密尔顿等,几乎全都是从儿童卡丁车赛起步的。随着国内卡丁车运动的兴起,越来越多汽车企业开始关注到年轻车手的培养,国内卡丁车赛事也逐渐增多。

近两年,除了 CTCC 中国卡丁车锦标赛之外,6-15 岁的青少年还可以选择参加 RMCC、ROC 等卡

丁车比赛,一场比赛也从 2018 年的 20 多人参加到如今的一场比赛有几百甚至上千的选手,青少年的卡丁车市场确实在迅猛发展。

相较之国外赛车氛围更为浓厚,商业化运作更为成熟,选手更容易获得赞助商、厂商的青睐。在国内每个车手的运动生涯,包括练习、改装维护车辆、下场比赛等每个环节都需要依靠个人投入大量的资金去支撑,所以很多时候需要个人来

承担这部分的费用。记者调查发现,卡丁车运动在众多体育运动中,仍属于比较昂贵的体育运动。

一辆基础的卡丁车,大概在 6 万元左右,但是每年训练、损耗的费用并不少,所以一个孩子每年学习卡丁车的费用大约在 30-50 万元,如果每次练习 2 小时的话,一次的训练费用大约在 3000-5000 元。这样的消费水平,普通工薪族的收入恐怕难以支撑。

“老司机”献计 奉上卡丁车秘笈

本报综合报道

- 驾驶卡丁车,大多数人都能在初级赛车上体会到竞速体验,更多的人想要在卡丁车赛道上跑出骄人的成绩,一般大家都知道刹车和油门是两个大招,但是有些老司机却有些更神秘的招数。今天我们来讲一讲几个小秘诀吧。
- 1、左脚刹车,右脚油门:和在公路上行驶的车有点不一样,稍微适应下就好,很容易掌握。
 - 2、必须知道的旗语:赛车旗语基本是通用的,比如黄旗代表前方车道上有障碍物,比如一辆撞坏的赛车,提醒车手要小心驾驶。红旗表示比赛或者试车因故提前结束,意思是跑道上危险禁止超行,而见到黑白格旗时,说明比赛终止。
 - 3、起步轻踩油门:第一次玩的体验者,出发时最好轻踩油门感受一下,第一圈以熟悉弯道为主。
 - 4、用松油门来减速,不能刹车和油门同时踩:保证安全的前提下,可以少踩刹车从而提高成绩,可以通过提前松油门来减速。注意千万不能刹车和油门同时踩,会使刹车怎过热而失效。
 - 5、外内外原则:外侧入弯,切入弯心顶点,再沿着弯道外沿驶出的过弯跑法。这样走出来的线路弧度最大,可以让车保持一个较高的速度过弯。

