

本版评论只代表个人观点,不代表本报观点或立场。

美网倒计时,打不打先别急着下定论

声若“洪”钟

在疫情的特殊时期,若空场进行,赛事的精彩程度将大打折扣;若迟迟不开赛,对主办方而言亦是艰难。美网复赛与否,先别急着下定论,商量好了再做决策。

”

距离原计划于8月31日开打的美国网球公开赛已不足3个月,但全世界职业网坛因疫情影响仍在停摆中。短短3个月时间,美国能否控制住疫情,美网能否成功如期进行,许多人打上了问号。

根据目前传出的消息,美网为了克服洲际旅行参赛等问题,计划花费重金包机从欧洲、南美和中东将球员接到纽约,目前考虑的接机城市有巴黎、维也纳、法兰克福、布宜诺斯艾利斯和迪拜等地。而在美网结束后,再包机将这些球员送往下一个比赛城市。

同时,球队缩减随行人员、球员及其他人员进行核酸检测、比赛场地空场、减少甚至取消部分场地工作人员都几成定局。

出于疫情考虑,这些权宜之计似乎并无不妥,但对很多运动员来说并不能接受。此前费德勒就在和红土名宿库尔滕连线时明确表示自己不支持空场比赛,瑞士人认为球场至少有三分之一观众才是正常的体育模式。

这样的顾虑也是诸多大牌球星普遍存在的现象,一方面空场进行比赛意味着疫情控制并没有十分安全、四处赶场舟车劳顿无疑也是给球员们带来患病隐患,另一方面,缺少观众会使得现场比赛气氛大不如前,对选手的心态也会有不少影响,同时出于疫情防控原因,主办方必然要求球员缩减随行团队,而大牌球星缺少后勤人员势必会影响自己在赛

事期间的后勤保障。

但从主办方角度来说,如果由于疫情原因美网迟迟不能开赛,这将对美国网协造成重大打击,相当于本赛季的门票收入、版权费和赞助商费用统统打了水漂,而只要美网能够照常举行,哪怕为了安全而空场放弃门票收入以及一部分赞助商收入,但电视和数字版权费以及剩余的赞助商费也颇为可观,用以度过今年这一艰难岁月仍是绰绰有余。

在疫情的特殊时期,球员和赛事主办方都有各自为难之处,最终美网将以何形式恢复仍需要进一步沟通以期最大化双方利益。(洪耀东)

“倒序发车”或成为F1突破的一剂良药

本赛季F1计划于7月5日在奥地利红牛环赛道揭幕并连续进行两周的比赛,国际汽联和F1所有者自由媒体计划在奥地利站的第二个周末进行倒序发车试验,这也被视作2022年规则改革的先声。

尽管国际汽联在疫情期间推行“60%通过原则”,即重大规则变动只要得到6支车队同意即可,但倒序发车不属于紧急规则变动,因此需要10支车队全体通过。包括法拉利在内的大部分车队在周五表示赞同这一提案,但梅赛德斯却表示反对,还有一些队伍表示需要时间斟酌。

反对倒序发车无可厚非,毕竟先发车的优势大,而那些实力强劲的车队都想赢在起跑线上。但疫情期间的F1尽管复赛,也必将

找不回原先的人气,如何吸引观众收看,是国际汽联必须要考虑的问题——倒序发车或是一个解决途径。

观察往年的F1赛事会发现,随着每个赛季的不断深入,一些赛事之间的竞争越加精彩,将直接导致另一些赛事因为关注度下降而淡出视野。但如果全年有四到五站采用全新车阵来发车以吸引眼球,这将有助于车队及车手们想方设法脱离他们所处的车阵。对于F1观众而言,也是一个让他们重新打开电视机的理由——毕竟,又有谁会愿意错过F1历史上首次倒序发车呢?

一场充满变数的赛事,加上打乱的车阵,将足以在短期内让到场观众数量有一个可观的改善。此外,该理念还将在未来很长一段

时间里发展成为让这项运动持续获益的重要助推力。

当车队开始意识到,让自己的车手在规则辅助下实施更多超越动作将有助于提升其表现,反对的声音也将越来越轻,届时相关明细条例的进一步落实也将水到渠成。

可以相信的是,最终车队、车手、FIA以及赛事主办方将能够携手为同一个目标而努力:那就是在保留这项运动弘扬的车队之间良性竞争的同时,制定出一套能够更方便超车的规则。

这也正是彻底解决常年困扰F1超车难问题的一剂良药,到那时的F1赛事,也将更加精彩好看。

(梅杰)

复赛后的F1收视率下降是必然,倒序发车规则下充满变数的赛事和打乱的车阵,将足以在短期内让观众数量有一个可观的改善,对于F1的长远发展来看,也有收益。

”

复赛路上“收着踢”,未尝不可

距离英超复赛的日子越来越近了,许多球迷早已按捺不住激动的心情。但复赛后可能面临的大波伤病潮,却让不少球队心怀忐忑。

目前,经过3次检测,英超一共确诊了12名阳性患者,第4次普测则令人欣喜地全员健康。虽然病例各自所属的俱乐部并未全都确认他们的身份,但确诊球员的数量应该仍然保持在个位数,且都属于无症状感染者。这个确诊率和感染球员人数并不足以干扰球队的训练和备战。

不过,由于英超球员并没有接受封闭集训,在训练结束后的行踪和作息并不完全受球队控制,因此风险仍然存在。此外,这批球员已长达2个多月没有经过正常集训,如

果在复赛后出现成批的伤病,倒霉一点的球队会发现自己正在经历一周双赛的鏖战后,队内可供调用的一线队球员已经凑不够大名单人数。

在近日召开的英超高层例会中,可能会出现严重减员的问题也被多家俱乐部提及。英超群雄还在会议上分析了德甲最近几周的伤病问题,发现球员出现腿筋拉伤和其他肌肉伤病的频率大幅提高。这也就意味着,即便此前已经出台了增加换人名额的应对措施,球队主帅仍然不免在排兵布阵上捉襟见肘。

值得一提的是,西汉姆联副主席布拉迪在会后透露,以现在联赛所面临的局势,只要一支球队的可用球员总数不低于15人,哪怕凑不齐大名单人数,也得硬着头皮上阵。在

如此状况下,球员们自然希望有一个缓冲期来帮助他们适应正式比赛的强度,而教练们也不想看到球员们首战过后就纷纷高挂免战牌的场面,许多球队也正抓紧时间借助热身赛尽快步入正轨。

和已经复赛的德甲相比,英超一向是以激烈的身体对抗作为卖点。假如复赛后的前几轮比赛因为比赛强度的下降导致观赏性下降,是否会进而影响到联赛的金字招牌,目前依然是未知数。但在笔者看来,不管比赛结果如何,球队成员们的安全才是第一位的,当球员们为了避免伤停在场上“收着踢”的时候,也请球迷们多一些包容与鼓励。来日方长,只有健康的球员才能带来更精彩的比赛。(郭乐天)

网红蹦床,别让顾客拼“运气”

最近,一条微博热搜让人惋惜。90后医学女研究生玩网红蹦床,摔成完全性截瘫,胸部以下毫无知觉。医生评估情况不太乐观,正处于人生最美好年纪的姑娘,可能要在床上度过她的余生。这种年轻人最爱玩的网红蹦床,为何频频出事?

蹦床馆是近两年流行起来的,笔者也曾去体验过——在馆内你可以攀岩、“跳水”,或者高高跃起完成扣篮。在蹦床上,你就是一个能飞天遁地的小超人。玩的人乐此不疲,有年轻人,也有未成年人。在这样激烈的运动中,其实本身就隐藏

着安全隐患。从顾客自身角度来看,选择游玩项目时一定要量力而行,千万别玩兴大发,一时兴起,什么项目刺激就去玩什么。在蹦床馆运营方,对顾客负责绝不是让他们签署一份所谓的安全承诺书,就可以不管不顾了。蹦床运动开始前,商家是否详细地向顾客介绍过安全注意事项,项目旁的工作人员有没有帮助顾客以规范的姿势完成项目,以及一旦出了事,最快速有效的救治流程是什么。这些,不应该是“我们都有在做”流于表面的形式主义,每一个点都应该做到实处,因为出了事,轻则伤筋

动骨,重则颠覆人生。

此外,项目本身的安全性也有待商榷。从监控视频可以明显看出,海洋球池子太浅,女研究生进去以后反弹不上来,另外垫子的坡度太小了,运动时没有调整好身体姿势,导致头朝下,身体整个重量一下压在脖颈……项目的设计是否存在缺陷?两个月前,同样是一名女学生,在蹦床馆游玩模拟跳水项目时,腰部受创,造成截瘫,导致生活不能自理。商家要好好检查一下场馆的各项配置,顾客玩的是心跳,不是来拼“运气”的。(汤晨阳)

面对频频出事的网红蹦床,顾客自身需量力而行,运营方更应加强温馨提示,完善保障措施,给顾客安全的体验。

”