



导 读

省第三届女子体育节
木球赛“野趣”盎然

>>>详见2版

我省各地广场舞
为高考生降低“嗓门”

>>>详见3版



徐惠琴对话自己:
天空才是你的极限

>>>详见5版

战“疫”！省体育局为千个项目解囊3000万元

3000万疫情纾困专项资金助力企业走出“寒冬”

本报记者 朱郑远



一手抓防疫 一手抓生产

本报讯 “体育主管部门十分关心我们企业的发展情况,更加感谢对企业的一系列实实在在的帮扶。”收到省体育局的疫情纾困类补助后,浙江飞剑工贸有限公司相关负责人徐亮感叹道。

创立于1998年的浙江飞剑2004年进入杯壶行业,如今是国内的运动杯壶龙头企业,每年杯壶产量达到2000多万个,年销售额超过10亿元。受疫情影响,这家位于永康的体育企业,迎来了艰难时刻,今年2月仅一个月时间就亏损2000万元,目前总亏损高达6000万元左右。金华市体育局了解情况后,一方面通过电话、钉钉等“非接触”方式,及时向企业讲解国家、省、市三级出台的一系列优惠政策,辅导企业充分享受优惠,缓解压力;另一方面,则为其申报了2020年度浙江省体育产业发展资金项目库,为企业提供实实在在的帮扶。

浙江飞剑的案例并不是个例。今年3月,省体育局下发了《关于组织申报2020年度浙江省体育产业发展资金项目库项目的通知》(浙体经〔2020〕59号)安排了一定比例的2020年省级体育产业发展资金,用于补助受新冠肺炎疫情影响损失较大的体育企业和积极应对疫情创新体育产业业态的项目。昨日,记者从省体育局了解到,我省目前共有1181个项目受到补助。

新冠肺炎疫情之下,体育行业成为受影响最为直接的行业之一。有一组数据可以很形象地说明,我省1181个受补助项目,总损失超过11亿元。无论是体育制造业还是体育服务业均损失惨重,尤其是对于季节性极强的冰雪运动产业来说,新冠肺炎疫情几乎已经影响了整个雪季,四季运营的室内雪场、冰场培训也失去了寒假这一黄金阶段,损失从百万元到千万元不等。

历经艰苦战“疫”,虽然企业

已陆续复工复产,但疫情“后遗症”仍不容忽视,资金储备、市场环境等都发生了很大变化。“推出专项的资金补助,也是希望通过财政上的帮扶,助力体育企业早日走出‘寒冬’,促进行业复苏。”省体育局经济处相关负责人表示,纾困资金总体有3000万元,已经兑现大部分,还有部分正在“路上”,体育部门也将全力督促让纾困资金落实到实处。

据悉,省体育局在疫情以来,接连出台了《关于深化“三服务”活动 建立驻企服务员机制的通知》《浙江省体育局致全省体育企业金融服务告知书》《关于提供“普惠金融助力体育企业抗疫情稳发展”服务的告知书》和《关于组织申报2020年度浙江省体育产业发展资金项目库项目的通知》等多项政策,为我省体育企业纾困解难。受益于这些政策措施,体育企业和体育经济在我省较快恢复的态势,对今年特殊形式下体育产业发展带来积极正面影响。

报名人数已破万 浙马线上赛 “云”约跑开启

本报记者 易龙吟

本报讯 7月5日,记者从省马拉松及路跑协会了解到,浙江马拉松线上系列赛首站台州站比赛已经结束,共有4322名跑友上传了有效数据。

目前,从已经开放的前三站比赛的报名和完赛情况来看,省内跑友的热情十分高涨,虽然横店马拉松和嘉兴马拉松的报名仍在正在进行中,但三站总报名人数已破万(截至记者发稿)。其中,浙JC10442王贤雷是“浙江马拉松线上系列赛”第一份完赛证书的拥有者,他在平台开放的5个多小时后,即6月30日5点22分上传了运动轨迹。而目前最长距离跑友是台州站的浙JA11522李承骏,他上传的距离为52公里。

据了解,本次比赛设置了入门级别的3公里和10.18公里两个组别,只要在在规定时间内报名并上传运动轨迹就算完赛。省马拉松及路跑协会会长龙江表示:“当下由于疫情影响,马拉松行业无论是从业者还是跑友都处于‘寒冬’状态,通过线上系列赛的模式来打造一个全新品牌,提振行业信心,也让老百姓能够停赛不停跑,进一步推动全民健身。”因此,线上赛不设关门时间,不受地域和路线的限制,在跑步机、公园、操场等地方,只要一次性跑完即可,并在规定时间内上传有效数据即可。

根据第一站的报名情况来看,跑友们最喜欢的还是10.18公里的组别。另一组大数据则是,浙江男性更爱参加路跑赛事,从目前的报名情况来看,男性跑友的占比在70%左右。以首站为例,男性跑友占了74%,女性跑友26%。

此外,完成所有分站赛还将获得一份“终极大礼”,不过要想拿到“终极大礼包”需要跑友在8站都报同一套餐,并上传有效数据。同时,各分站赛还可能会有“神秘奖品”。

>>>新闻助读

“一马一景·跑遍浙里”2020浙江马拉松线上系列赛共有8站,分别为台州马拉松、横店马拉松、嘉兴马拉松、温州马拉松、丽水超级马拉松、松阳马拉松、太湖图影马拉松和杭州女子国际马拉松。



昨日,F1终于在奥地利开跑。原本应该在3月15日在澳大利亚开赛的F1新赛季比赛,由于疫情影响,一直推迟了近四个月才拉开序幕。最终,梅赛德斯车队的芬兰车手博塔斯夺得首站冠军,法拉利车队的勒克莱尔获得第二。

CFP供图