

“拼命三郎”拼出世界冠军 未来培育更多“接班人” 潘磊：“痴”心不改航模情

见习记者 戴瑞霖

“

“你看，这是我正在做的海模，由于比赛要求整体重量在一公斤以内，所以外形材质选择了轻巧的碳纤维，不过……”说着，潘磊的声音弱了下去，就这么忘了与他对话的人，看着手中的模型，似乎陷入了思考中。

很难想象，面前这个谈话会“溜号”的人，有着好几个“世界级”的头衔：世界冠军、国际级运动健将、世界纪录保持者，获得四届世锦赛冠军，多次打破世界纪录，获得全国体育大会冠军和全国冠军……玩航模的人不少，玩到潘磊这份上，也只有一个“痴”字了。

”

他要在一条道坚持到底

认识潘磊的人都一致认为，他极有天赋，不然怎么1992年被选入省航模队，三年后在世界航海模型锦标赛上就拿了世界冠军？其实世界冠军的背后往往还充斥着辛酸、无奈、坚持的感人故事。

第一次夺得世界冠军时，除了激动，潘磊更隐隐有了预感：干模型这行，想赚钱是不成了的。由于经费有限，那次比赛他还自己贴了15000元的参赛费和住宿费。1993年，第七届全运会后航海模型项目退出了全运会舞台，发展陷入了停滞状态，许多航模运动员相继选择了退役和转行。

虽然还挂在省航模队，但潘磊也不得不回到家乡温州，找点活干，不然，每月一二千元的工资实在难以维持生计。“那段时候，我干过清洁公司、开发设计过按摩椅、与朋友合伙开汽车美容店，还有其他零碎的活。一日不练自己知道，一周不练师傅知道。航模也需要每天动手，保持竞技状态。”虽然没人督促，但在那段没有“组织”的日子里，潘磊还是用一切空闲的时间做模型，跑去温州市航模队“晃荡”，不为比赛、不为训练，只为自己。

在他看来，这种坚持是那么理所当然：“航模的技术不断革新发展，只有不断学习新知识技术，才能保持竞技水准和状态。”2010年，在回到杭州入驻省队后，潘磊彻底结束了多年的“兼职”生活，为的只是能拥有站上更大舞台的机会。



两难选择他扛起压力

2010年是潘磊难以忘记的一年，他相继得到第四届全国体育大会和第十六届航海模型动力艇世界锦标赛的金牌。那是省航模队恢复建队不久，他和队员们赢回了极有分量的金牌作为庆贺，也是在这一年，他几乎半年多没有踏进家门，每每想起就内疚得心痛的遗憾。

航海模型的制作极为繁复，一个模型想要制作完成快则一两个月，慢则需要四五个月。制作完成后还要不停地下水，调试改进。2010年两个大赛相继而来，潘磊几乎把工作室当成了家，半年多都没回温州一趟，做到晚上12点更是家常便饭。

8月下旬的一天深夜，潘磊得知女儿得了肺炎，发了好几天高烧都退不下来。他的第一反应就是：回温州！但比赛临近，他还有很多事未做，进度一天都拖不得……“最后还是没回家，还好女儿那时候还小，不记事。”潘磊缓缓吁出一口气。

有段时间，潘磊的母亲身体不好，经医院检查患了乳腺癌。母亲手术时，潘磊都未能在病床前侍候，这是侍亲至孝的他一直以来的遗憾。“我知道他很内疚。幸好手术很成功，不然就成

了他难以跨过的伤痛了。”妻子朱丽剑说：“虽然，有时候会生他的气，但气过也就算了。他能从事自己喜欢的工作，家里人都很支持，也希望他能一直开心。”

有不少人问过：这船多少钱一条？潘磊回答：一万左右吧。对方的反应往往是：那挺贵的啊！其实，从画图纸到设计制作模型，再到训练和比赛，模型需要自己动脑设计动手制作和遥控比赛，需要不断创新改进。一条模型从最初构想、动手制作，到最终成型、下水比赛，中间不知回炉改造了多少次，不知折了多少材料部件。期间的耗费已是不可计了，所以每条模型，对于队员们来说，都是不可轻易放弃的宝贝疙瘩。

很多人看着航模运动轻松，只需要站在原地操控手中的机器。实际上这只是比赛时的一瞬间，更多的时候，他们坐在自己的桌子前，打磨着手中小小的一颗零件。一颗不起眼的小东西，就要花费两天时间。“你以为你磨的是零件，其实你磨的是你的性子。”即使是机械地打磨，潘磊也能做得津津有味，能静下来，沉进去，忘却周遭，忘却时间流逝。

人物名片

潘磊，出生于温州，浙江省航海模型队运动员。1992年入浙江省航海模型队。善于学习，刻苦细致。1995年在波兰举行的第九届世界航海模型（动力艇）锦标赛中获F1V-6.5冠军。1999年在捷克举行的第十一届世界航海模型（动力艇）锦标赛中获F1V-6.5冠军。2001年在保加利亚举行的第二十届世界航海模型锦标赛中获F1E<1kg亚军。

教练兼队员双重角色

在不断地坚持和努力下，潘磊在比利时举行的2013世界航海模型（动力艇）锦标赛上，夺得ECO-TEAM团体项目冠军和F1E-1KG项目亚军，还在F1E-1KG项目的第二轮以10秒30打破世界纪录。

2017年第十三届全运会，潘磊和队友合作夺得电动项目团体（ECO-TEAM-MONO-1）的冠军，此时的他已经是身兼了省航模队教练及队员的双重身份。全运会之后，他逐渐将工作重心转移到教练、裁判、甚至是陪练的角色，在他看来，虽然航模运动员的运动寿命比较长，但是后备人才的培养也是至关重要的，尤其是青少年的发展，更需提高重视，让孩子们明白这不单单是模型比赛，更是科技领先的标志。“我们不能永远跟在其他国家后面，要挖掘、创造先进的技术，才能将这个项目发扬光大。”

如今潘磊的大部分时间依然奉献给了航模事业，和妻子继续两地分居，而女儿已经步入高中，一两个星期才能和他们见上一面，聊聊天谈谈心。女儿正处于学业的重要阶段，潘磊也会对她未来的发展提供一些宝贵的意见，“一直以来，我留给家庭的时间很少，这也是让我觉得愧疚和遗憾之处，但是航模也是我割舍不下的，家人们一直的理解和支持让我能坚持到现在，还是很感谢他们。”

潘磊告诉记者，随着时代的进步，航模运动也在不断的改革与创新，现在引入了很多新的国际项目，在器材的研发环节绝不能落下，“明年就是全运会了，我的训练一直没有间断过，如果队伍需要我，以教练兼队员的角色再次上场比赛也是极有可能的！”

