

周冠宇收获F2首胜创历史

坎坷赛季瞄准完美收官

本报综合报道



在最高处，中国国歌也第一次在F1周末的比赛后奏响。

“我感到很骄傲。这是非常美妙的时刻。”赛后的新闻发布会上，这位中国小将高兴地表示，“去年我就想要第一次品尝比赛的滋味，而我们登上了领奖台。今年在第一场比赛里原本非常有机会，但由于机械故障而失之交臂——那很伤人。然后我们在一些比赛过程中遇到困难。这次我从杆位发车，目标就是要赢得比赛。从比赛一开始，我就做到位了，完成了干净的发车，并与梅塞平建立了很好的差距，拉开与其它赛车的距离。当时我就知道，胜利会在我们俩人之间产生。”

上赛季，获得5次领奖台和一个杆位的周冠宇，以年度第七名的成绩，当选“最佳新人”。首秀赛季的良好表现，加上今年升任雷诺F1车队试车手，让周冠宇对在F2的第二个赛季信心满满，并被视为夺冠热门之一。

当2020赛季在奥地利终于开战，中国小将就向胜利大踏步而去。他先以令人信服的优势，摘下个人在F2的第二个杆位，然后在比赛中领跑且控制着节奏。但是，不期而来的机械故障，让他取得第一场胜利的希望破灭。之后的8个周末里，周冠

宇4次站上了领奖台，但受制于UNI-Virtuosi赛车性能不稳定、多次机械问题和无辜卷入事故，成绩总是上上下下。

尽管索契的第二回合因为没有达到75%的里程数而积分减半，但是胜利仍然作数。对周冠宇来说，这一克服了所有外在困难的胜利，为他注入了更多信心，也更加坚定努力的方向。

周冠宇表示：“拿到第一场胜利肯定是很美妙的，感觉我已经等了足够久。我认为当你实现了第一次胜利后，就应该有更多未来。我肯定会继续刻苦努力，力求在接下来两场比赛里获得更多胜利和领奖台成绩。”

值得一提的是在穆杰周末之后，周冠宇并没有休息，而是前往了布达佩斯，驾驶雷诺2018年F1赛车进行了两天的测试。在完成了总共970公里的开始后，他马不停蹄地赶往索契。对F2车手来说，离开俄罗斯后总算有了短暂的休息，因为直到11月下旬才在巴林进行最后两轮、4回合的较量。

本赛季F2最大的特点就是争夺异常胶着且事故不断，没有一名车手能够保证自己在整个周末能够全身而退。而且，巴林的第二个周末将尝试外圈的赛道结构，又将为比赛埋下意外的种子。

全国水翼帆船冠军赛落幕

巴黎奥运项目提前预演

本报综合报道

9月27日，2020年全国水翼帆船冠军赛在潍坊滨海顺利收官，经过7天的激烈角逐，来自全国各地的170余名运动员决出了Nacra17级、男子49er级、女子49erFX级、男子水翼帆板iQ Foil级、女子水翼帆板iQ Foil级、男子水翼风箏板、女子水翼风箏板共7个级别的12个小项的冠亚季军。

据了解，本次赛事是水翼帆板项目拟列为2024年巴黎奥运会竞赛项目后，国内首次举行该项目的全国性赛事，各省市对该项目都极为重视，大部分运动员都是从帆板RS:X级别转到该项，在竞赛过程中，运动员们对水翼帆板器材适应较强，技术水平进步显著，尤其是一些老运动员，通过这次比赛“试刀”，快速掌握了新项目。

新疆队杨敏海斩获本次水翼帆板iQ Foil级比赛男子冠军，他适应水翼帆板iQ Foil级已经有两个月的时间，能够在30节风力下能熟练驾驭iQ Foil水翼帆板，“我对器材的性能更加熟悉，在转换动作方面也更加流畅。”

两轮过后仍处TOP5

张新军在“福地”能否更进一步？

本报综合报道

9月26日，中国球员张新军继在美巡赛科拉莱斯·蓬塔卡纳度假村俱乐部首轮打出66杆(-6)，排名并列第五后，在次轮中，他表现依旧稳定，打出69杆(-3)的成绩，以总成绩-9杆，仍然处于并列第五位，落后领先的斯瓦福德三杆，继续保有着冲击冠军的希望。

对于第二轮的表现，张新军还是比较满意的，比较可惜的是在10号洞和18号洞，他有两个三推，但是在16号洞，他第二杆直接将球打到果岭边，成功抓鸟，这在张新军看来是他当天最好的一杆。不过，这两天张新军的一号木并不是太理想，他也表示一号木偏的比较多，好在这座球场比较容易救球，不会有太大的失误，这两天他也救了几个比较精彩的帕。

2018年，张新军曾在这座球场拿到了美巡赛第一个

Top5，再次回到这里，他的心情也很好，“这里风景很好，在这样的地方打球，很容易出好成绩吧。而且这里的果岭我很喜欢，推杆很有感觉。虽然今天有两个三推，但是这两天我的推杆整体还是很好的。”

对于本赛季，张新军表示首要任务还是保卡，争取打到季后赛，然后就是多打一些前10名。“我最近状态还不错，在赛季刚开始的几场比赛，更容易打一些，争取把握住机会。”第三轮，张新军将于北京时间明天凌晨01:25与塞普·斯塔卡同组出发，努力冲击美巡赛职业生涯首冠。

