



从2004年F1中国首演到2021年首位中国F1车手我们距离F1还有多远?

本报记者 易龙吟

日前,随着阿尔法罗密欧车队官宣,中国车手周冠宇正式加盟该队,成为中国历史上首位F1车手,这是中国汽车运动的又一里程碑。从2004年迎来F1在中国的首演,到今年诞生了首位F1中国车手,走过近二十年时间的培育。

李英健、程丛夫、江腾一、董荷斌、马青骅、方骏宇……这场几代中华赛车手的接力赛,终于由周冠宇完成了最后一棒。

卡丁车运动进入普及花费丰俭由人

卡丁车作为赛车运动的基础,在国外十分盛行。知名的赛车手舒马赫、莱科宁、汉密尔顿等,几乎全都是从儿童卡丁车赛起步的。随着国内卡丁车运动的兴起,越来越多汽车企业开始关注到年轻车手的培养,国内卡丁车赛事也逐渐增多。周冠宇最初的比赛经历也来自于卡丁车比赛。10岁时,周冠宇就包揽了当年全国卡丁车锦标赛八个分站赛的全部冠军。

中国卡丁车赛只有CKC,是目前国内两大专业卡丁车比赛之一。近两年,除了CKC中国卡丁车锦标赛之外,6-15岁

的青少年还可以选择参加NKCC中国卡丁车超级联赛等,一场比赛也从2018年的20多人参加到如今的一场比赛有几百甚至上千的选手,卡丁车市场确实在迅猛发展。

赵广华是一名业余卡丁车爱好者,今年31岁的他是在工作之后才接触到卡丁车这项运动的,从2017年接触卡丁车运动之后,曾代表中国参加过WSW国际卡丁车耐力锦标赛、CRG国际卡丁车耐力锦标赛,这已经是业余卡丁车爱好者所能参加的最高级别的比赛,曾一次拿到了年度排名第二,一

次拿到了年度排名第四。赵广华告诉记者,自己一般会在周末或者假期去赛车场练习,一节8分钟的卡丁车训练花费120元,一般一年花费2-3万元。“因此,业余卡丁车运动对于工薪阶层来说,并不是难以承受的花费。”

参加比赛的话,一站花费2000-3000元,如果能拿到前三名,会有奖金。像赵广华这样代表中国去欧洲参赛,参赛费用就不需要自己承担了。但他也表示,为什么没有继续晋级到专业竞速的卡丁车比赛,根本原因还是经费。

专业车手仍是一座烧钱的独木桥

此前,有新闻说,周冠宇和其赞助商将携带多达3000万欧元(约合2.1亿元人民币)的赞助费加入车队,成为“付费车手”,双方的合约最长将达3年。所谓的“付费车手”,就是需要向车队支付费用的车手,但这种行为并不意味着技术不行。即便是车王舒马赫,也有过当“付费车手”的经历。

由于每年F1只有20来个正式车手,这是一项只有极少数人才能参加比赛的运动,而车队参与比赛、维保车辆以及日常运营的开销巨大,“带资进组”在F1中已是常态。有F1车迷表示,花3000万欧元赞助费对于付费车手来说,已经是比较低的价格了。由此也可以看

出,赛车运动仍旧是一项非常烧钱的项目。

相比国内,国外赛车氛围更为浓厚,商业化运作更为成熟,选手更容易获得赞助商、厂商的青睐。在国内每个车手的运动生涯,包括练习、改装维护车辆、下场比赛等每个环节都需要依靠个人投入大量的资金去支撑,所以很多时候需要个人来承担这部分的费用。

此前,有媒体报道,为了方便儿子练车,周冠宇的父亲还为他建了一条卡丁车赛道,而他父亲名下有近20家公司,可见实力雄厚。因此,优越的家境也是周冠宇能够从小就接受系统赛车培训的重要原因之一。

魏雷功,目前任职于一家

汽车运动有限公司,从一个业余卡丁车爱好者,到卡丁车教练以及拥有卡丁车执照的车手。他告诉记者,像周冠宇参加的CKC中国卡丁车锦标赛,一场比赛的费用在2-3万元。此外,一辆基础的卡丁车,价格大概在6万元左右。但是每年训练、损耗的费用并不少,所以一个孩子每年学习卡丁车的费用大约在30-50万元,如果每次练习2小时的话,一次的训练费用大约在3000-5000元。

这样的消费水平,普通工薪阶层的收入恐怕难以支撑。这也是能够最终成为职业车手,或走上赛车运动的最高水平舞台的中国车手仍是凤毛麟角的缘由。



国内赛车运动发展任重道远

1907年,中国办了第一场北京-巴黎拉力赛赛车比赛,我国赛车运动自此拉开了序幕;1954年,中国澳门举办了中国首场汽车比赛——澳门大奖赛。随后,中国相继举办了港-京拉力赛、全国卡丁车锦标赛、全国汽车拉力锦标赛、FIA GT等汽车赛事。进入到21世纪,国际汽车赛事如F1分站赛、世界摩托车锦标赛、V8超级房车赛等相继登陆中国。可以说中国赛车运动进入到加速发展阶段。

但目前国内通过FIA认证的赛道依旧寥寥无几,包括澳门在内,中国目前共有12个重点赛车场,其中浙江占据两席,分别是浙江国际赛车场和宁波国际赛车场。国内目前赛车运动发展最好的上海为例,日常可以提供训练的大大小的赛车场(包括卡丁车在内)大约有十几个。相比于赛车运动最发达的英国,国土面积虽然只有中国的3%,但战后却利用机场改建了大小小小几百个赛道。

此外,还有更重要的赛车文化的培育,记者咨询了省内的两条国际赛道的运营方,对方表示目前只是在开展一些青少年体验、研学等活动,并没有成体系的青少年培训班。究其原因,国内了解赛车运动,并愿意让孩子参与到这项运动的家长仍旧是少数。

因此,国内赛车运动无论是从场地建设、赛车文化、还是参与人数,都还有一条任重而道远的发展之路。

