

实现办赛、参赛、观赛智能化 黑科技加持,萧山打造数字化场馆

2022年杭州亚运会还有一年时间,基于杭州亚运办赛“绿色、智能、节俭、文明”的宗旨,在贯彻智能理念上,萧山在亚运场馆及周边建设中引入数字化,实现办赛、参赛、观赛的智能化。

“亚运三馆”蕴含黑科技

走进“亚运三馆”的游泳馆,蔚蓝的池面与场馆顶部的灯光矩阵相映生辉,这其中就有两个黑科技。一个是循环水泵采用变频处理工艺,可以保证池水常年不换,却依然干净清澈,让3750立方米的比赛池和跳水池,2500立方米的热身池,550立方米的儿童、亲子池的过滤精度达1-2微米,滤除常规消毒无法杀灭的寄生虫,极大地保障运动员和游客的健康安全。第二个黑科技则是场心顶部210根导光管组成的灯光矩阵,能直接利用自然光,通过顶部的采光罩将室外的自然光漫射至室内,相对日光灯有无频闪、环保及节能的优势,能

耗微乎其微,使用寿命长达25年。

位于主体育馆内的一块冰篮转换场地,则是扛起“智能+节俭”旗帜的排头兵。这块冰篮转换场地占地1800平方米,目前是杭州乃至浙江省唯一可举办国际级比赛的冰篮转换场地。场地制冰后可根据不同赛事需求,在6-8小时内迅速转换场地性质,可承接NHL、KHL、冰壶、花样滑冰、短道速滑、专业篮球等大型赛事。

在场馆智慧管理上,主体育馆、游泳馆以建筑BIM技术为基础,搭建智慧可视化IOT平台,将建筑、机电、智能化各专业系统通过物联网、云计算等技术,实现统一管理和运维。在主体育馆一层北侧则有个面积250平方米左右的智慧“大脑”,运行数据都在这个可视化运维专用机房内集中显示及控制,实现了场馆设备设施远程可视、可控。

场馆周边改造智慧化

在盈丰路公交站,不少市民发现

一辆贴有5G、车路协同运营平台等标识的705路公交车,在进行运营测试和路面数据采集收集。这是智慧城市建设中的车路协同应用,前方路口红绿灯的实时运行情况、倒计时秒数等信息,能在司机驾驶台上的显示屏显示出来,并通过分析,给出相对合适的行驶车速、行驶路线等建议,以确保车辆能够快速高效运行。

场馆周边的灯杆,也变身“智慧灯杆”,在保留原有设计泛光效果的基础上,新增智能计算机系统,集成LED照明、监控安防、WIFI系统、5G系统等功能,并通过可视面板界面进行展现,现有室外“智慧灯杆”400根,今后还将逐步增加改造。

据了解,钱江世纪城已新建5G宏基站18座、升级改造宏基站97座。到2022年杭州亚运会开幕时,亚运场馆与亚运村之间的接驳公交,有望用上基于5G的车路协同、智能辅助驾驶等技术。

(通讯员 靳林杰)

雾气飘飘! 这条“仙境”跑道火了

本报记者 华雨晨

眼看天气入夏,高温环境下进行户外跑步也将给跑友带来困扰。跑步时想象一下,如果在“仙气飘飘”的绿道中奔跑,那是一种什么样的体验?

近日,杭州临平山的一条高颜值绿道在跑友们的朋友圈刷屏。

在省建设厅组织省发展改革委、省交通运输厅、省水利厅、省农业农村厅、省文化和旅游厅、省林业局、省体育局等联合评选出10条“浙江最美绿道”中,临平山绿道就榜上有名。这条绿道拥有高颜值,春天时绿道两边樱花开放,夏天时满山绣球花美不胜收,秋天时五颜六色,层林尽染……不过最近“火”起来的原因是绿道上的雾气——绿道两边装置了雾森系统,通过高压将水变成类似自然雾气的水雾,不仅能提高空气质量,在夏天还能起到补水降温的作用。

雾森系统的有每天的固定作业时间,每天6:30—8:30,每半小时喷一次;每天9:00—12:00,15:00—18:00,每一小时喷一次,每次持续时间均为5分钟。



短消息

@市本级

本报讯 由杭州市体育局主办,杭州市社会体育指导协会承办的科学健身公益课堂系列公益活动正式开讲。首站设在临平区南苑街道,讲座由杭菁壹号健身承办,邀请了二级社会体育指导员杜勇志就《健身与饮食改善人体健康》健康的三个核心要素,两大运动系统,九大健身误区,健身带给人们的好处,室内锻炼的好处,饮食对人体健康的影响,向近百位市民进行了详细的讲解。

(通讯员 任立琴)

@上城

本报讯 5月22-23日,上城区第五届“七彩阳光”体育节中小学生游泳比赛举行,来自全区中小学校30余个代表队近350人参加角逐。

经过两天激烈的比拼,最终由杭州市凤凰小学取得了小学组团体总分第一名,杭州市天长小学和杭州天地实验小学名列第二和第三;杭州中学代表队取得中学组团体总分第一名,杭州市开元中学和杭州市清河实验学校(中学部)名列第二和第三。

(通讯员 傅蝶)



乒出精彩

日前,西湖区双浦镇举办第二届全民健身运动会乒乓球比赛,老将新兵同台比拼,精彩不断。几位年轻运动员技艺高超,不断变换侧步、并步、跨步、滑步等步式,在场上表现得游刃有余。

通讯员 王川页

让夜跑的人和夜游的人更安心 杭州启动新一轮除暗增亮改造计划

陈大妈家住复兴路,平时,经常会和老伴一起去之江路散步锻炼。“之江路南复路口西南角有个小公园,人少环境好,可惜周边没有照明设施,天一黑就寸步难行。”陈大妈略显遗憾。

好在,这个问题年底前可以解决了!据悉,杭州今年新一轮的除暗增亮改造计划已明确,其中涉及60余条城市道路和15处城市高架暗区。整个工程预计在今年11月底前基本完工,改造后路段平均照度可提升30%以上。这也意味着,待该计划逐步实施后,杭州的夜跑、夜游、夜归人将更安心。

“今年的增亮改造计划重点针对存在交通安全隐患的暗区以及日常监管中发现的灯具光衰严重的城市道路、开放式公园道路等进行增亮,进一步提高城市照明安全性和舒适度,营造夜间出行安全环境,也

为夜间经济发展提供基础性保障。”市容景观中心相关负责人表示,和往年一样,他们经过前期的摸底调研、实地走访和征求民意,把民意集中、需求最迫切的路段列入今年增亮改造清单。

“杭州每年都会进行增亮工程,今年预计新建路灯350余杆,更换灯具700余套。”该负责人介绍,之江路南复路口西南角公园、复兴大桥下道路公园、流水东苑内二处公园、政苑小区公园、西溪公园、运路1号采荷中学(濮家校区)东侧运河游步道等6处无照明公园将新建20瓦LED庭院灯,方便市民锻炼;忠孝巷、佑圣观路馆驿后等无照明道路新建30瓦或120瓦功率路灯。

另外,还有不少道路上有照明设施,但由于灯罩破损、灯杆老化、照明光源不够节能等原因,需要提升改造。比如宋城路上原先装是钠灯和

白炽灯,将被换成LED光源。“同样的功率,LED光源不仅节能,而且会亮上一倍。另外,更新后灯光不会晃眼,看着更舒服。”

“夜晚,一盏盏小路灯不仅勾勒出城市的轮廓,也承载起群众对生活品质的需求,在灯光中蕴含着群众期待和民生温度。”市城管局市容景观中心相关负责人表示,消除暗区、增灯增亮也是一项持续的工作,今年,该中心成立了“光明+”党建联盟,协同区级部门共同努力,以保障市民的基本民生为要求,积极开展消除暗区、增“亮”添“色”,为市民夜行保驾护航。

(通讯员 陈英飞 顾颖)

扫码查看今年60余条增亮的城市道路名单

