

如何给户外运动戴上“安全帽”

专业人士表示:准入门槛有待提高,加强培训和硬件建设

本报记者 易龙吟



B 登山事故为何屡屡发生? 准入门槛过低,无法监管

登山事故频发,在省登山协会秘书长许宁看来,登山行业准入门槛较低,而具有登山专业知识的体育部门对其没有监管权限是其中很重要的一个原因。

在我国,登山户外俱乐部、门店等注册管理权限在工商部门,也就是说只要在工商部门注册登记,就能够开一家门店。除此之外,没有别的要求,甚至不同于游泳、攀岩等项目需要取得体育部门颁发的高危项目许可证,户外俱乐部甚至不在此范围之内。许宁说,现在申领工商执照十分便利,全省从事类似活动的俱乐部、商店数量无法统计,但是根据体育部门的统计,省内目前取得资质的,能够提供较为专业的登山服务的公司不超过150家。

这里说的资质,是指俱乐部内至少有取得与登山相关的证书。许宁告诉记者,目前,户外登山领域主要有三种证书:一是有国家体育总局颁发的登山运动指导员证书,分为初级、中级、高级,

省内持证人数不超过500人;其次,是由省登山协会颁发的省级领队证书,截至目前,获得该证书的人数不超过50人;最后是社会体育指导员证书(户外、攀岩),也分为三级。一般来说,三级或者初级证书,只能带队进行单日往返的行程,不允许过夜。

而剩下的大量的户外登山活动,处在没有监管的状态。目前国内涉及登山运动的法律法规只有《西藏自治区登山条例》和《国内登山管理办法》,而根据这两个法规,除西藏自治区以外,攀登国内其他省市海拔3500米以下的山脉,无须向体育部门备案。

许宁说,相当大一部分的山都是想爬就能爬的,因此,登山爱好者有没有能力爬这座山、有没有符合资质的向导等,全凭他们自己的经验和自觉。因此,他提醒,户外登山爱好者在参加活动时,不仅自己要敲响安全警钟,做好准备;更重要的是,尽量选择有资质的俱乐部、领队。

C 全省持证人数不足千人 着手户外赛事安全教育培训

据省登山协会的不完全统计,去年省内参与户外运动的人次已经超过千万。2019年,浙江正式发布《浙江省户外运动发展纲要(2019-2025年)》,表明户外运动将成为我省大力打造的体育休闲方式之一;预计到2025年,户外运动产业总规模达到2000亿元,而全省持有相关证书、具有经验的户外从业者不过千人,中间存在着巨大缺口。

5月29日,省登山协会开设了省内首次的户外赛事安全教育培训,首期50个名额几乎秒光,培训结束后考试合格者将颁发专门的证书。许宁说自己不断接到要求开后门增加名额的电话。他表示,首期培训因为场地问题对人数做了限制,但是第二、三期的培训已经在准备了。

为何单独给赛事安全单独开设培训班?许宁表示,户外赛事存在赛程长、赛道复杂、地貌恶劣等特点,因此更容易发生危险。以往,其实每次办赛之前的会议中,安全预案也都是会议的重中之重。

下一步,省登山协会希望能够联合体育部门、景区以及当地政府,在一些比较成熟的登山路线上尽可能多的设立

一些安全标识、路线图以及补给等,减少此类危险发生的机会。从2020年开始,浙江构建的万里环浙步道一定程度上将给户外运动提供更加丰富的场地,沿途将设置标识、驿站等,一定程度上能够提高户外运动的安全性。

但是许宁也提醒,户外运动很多危险来自于不可控因素,以及准备不充分,因此即便这样也仍然不能掉以轻心。

许宁强调,登山的意义并不在于征服,而是在于和自然和谐共处,只有更好地敬畏自然、敬畏生命,才能更好地探求更广阔的未知。



“ 5月3日晚,丽水市青田县汤垟乡金鸡山上有4名驴友因长时间登山体力不支,且因气温逐渐下降、天色渐黑无法自行下山,于是便向消防救援部门求助。最终,消防救援大队成功解救被困驴友。5月22日,甘肃白银山地马拉松比赛又发生不幸。进入5月之后,户外活动、赛事逐渐增多,那么,如何给户外运动戴上一顶“安全帽”?

A 资深户外教练曾多次遇险 危险到来前要做好预判

找一个风和日丽、风景优美的地方,约上三五好友就能爬山了。目前,国内很多人对于户外运动的认知仍然停留在初始阶段。但是,大自然向我们展示她的瑰奇绚丽、鬼斧神工的同时,也会显露她残酷、无情的一面。

从发生的很多登山事故中不难发现,很多都是在因为登山者没有做足充分的准备、盲目登山而造成的。记者采访了多位登山达人,都多次强调出发前一定要做足功课,确保每一个人都对这条线路非常熟悉,做好应急预案,而且一定要有经验丰富的领队或者向导带队。

省登山协会资深教练大牛(化名)给记者举了一个例子,如果是上个月去登山,你会带羽绒服吗?记者不假思索地回答,当然不会。但事实上,有经验的领队会告诉你,五一前和十一之后,即使在浙江登山必须带上羽绒服。

大牛认为,其实有些登山者也是具备一定的户外运

动常识的,但归根结底在于安全意识不够。他自己出去,登山包里一定会装十大必需品,包括地图、头灯、指北针、饮用水、食物、急救包、火柴等。“很多人会认为,我去爬一个很矮的山,半天就回来了,不用带头灯,但是万一迷路了,头灯就能救命了。”此外,在野外还需要有丰富的经验来对即将发生的情况进行预判。作为一位有着二十多年的户外运动资深人士,大牛其实在登山途中遇到过各种各样的危险,其中就包括失温。“鳌太”线是一条纵贯秦岭鳌山与太白山之间的线路,也是秦岭山脉海拔最高的一段主脊,大牛记得他们一行人一年夏天去穿越这条线路,出发时候都穿着T恤,但是包里都装着羽绒服,因为连日下雨,气温骤降,第二天下午很多人就出现了失温前兆,于是他们下午两点开始扎营,避免了危险。“等到危险发生的时候,往往就来不及了。”