

本版撰稿 本报记者 黄 维 王占苗 郑润鑫 李雨童

永嘉：运动打卡“悠悠三百里楠溪江”



永嘉县

体育记者走遍山区26县

东晋年间，永嘉来了一位新太守，一路游山玩水、即兴吟诗。他就是谢灵运。

谢灵运是中国山水诗鼻祖。如果按照现在的说法，他应该还是中国最早的驴友。“脚著谢公屐，身登青云梯”，说的就是他。在任职永嘉太守期间，恐怕没少游历以山水田园风光见长、悠悠三百里楠溪江吧。

智者乐水，仁者乐山。刚刚过去的国庆黄金周，水美、岩奇、瀑多、村古、林秀的楠溪江，再次成为游客风靡而至的网红打卡地。不过，与之前欣赏江畔古村落的袅袅炊烟、渔樵耕读的桨声帆影不同，现在游客更多以运动打卡的形式走近、认识楠溪江。

瓯江北面、乐清湾以西，“八山一水一分田”是永嘉的地貌特征。千百年来，几十万永嘉百姓，沿着悠悠三百里楠溪江而居，日出而作、日落而息，恬静闲适。

这里也是改革开放春风吹拂最早的县市之一。永嘉由此成为中国的纽扣之乡、拉链之乡、教玩具之乡。山与水如何做出“大经济”的文章？永嘉很早就在这方面进行探索了。

2014年，永嘉成功承办浙江省第三届运动休闲旅游节。楠溪江两岸，打出一手“体育+旅游”的好牌，竹筏漂流、步道穿越、草坪露营等，当年年初登场的这些体育项目，现在都已经成为楠溪江精品的运动休闲品牌。

其实，比这个运动休闲旅游节更早，“重走红军路”已经打出体育旅游品牌。永嘉不仅是千年古县，也是老革命根据地。这里是红十三军诞生地。当地的户外登山组织，借助这一资源组织开展“重走红军路”活动。走红军道、走登山古道，每年都推出不同线路，十多公里到几十公里不等，目前已经举办12届，最多时参与人数超过3000人，浩浩荡荡、蔚为壮观。这两年，这项赛事还通过网络直播，向全球推介永嘉的楠溪江山水与人文景观。

永嘉的农村，不少藏在大

山深处。为动员老百姓动起来，策划组织举办多届“蚕运会”。这个“蚕”特指山蚕，山村的代称。乡镇镇都办得很热闹，淡化竞技，比的是快乐、健康，展示的是山乡巨变、精神面貌。“动”起来的永嘉百姓，更健康、更长寿。现在永嘉的县域名片中，很闪亮的一张是“中国长寿之乡”。永嘉也是浙江第一个获此殊荣的县。

永嘉还是“中国门球之乡”。这项运动又与旅游攀上了亲。全县有一百多片门球场，散落在城乡各地。每年都要举办、承办一批门球赛事。最多时，来自全国各地的选手达到千人。鹤盛镇，岩上镇就有四片球场。一个村能承办县里、甚至省里的比赛。到了比赛季，一房难求，还带旺了旅游景区。

从承办全省运动休闲旅游节至今，一晃又过去了七八年。如果现在到楠溪江，天上飞的、地上跑的、水中漂的，玩上一个星期可以不重样。

永嘉有一条最美自驾游公路。雁楠公路，全长45公里。沿途见山遇水，移步换景，美不胜收。这条公路美在两岸好风光，串起了乐清雁荡山与永嘉楠溪江两大著名名胜。

南溪江畔有最美的飞瀑。百丈瀑，飞练从天而降，高达128米。与飞瀑相映成趣的是这里的动力滑翔伞飞行基地，由此百丈瀑景区成为长三角最佳体育旅游目的地。

永嘉还有最好玩的龙湾潭。这里原本是山水、人文兼具的景观，现在不仅“好看”还“好玩”。千米悬空栈道、高空探险自行车、步步惊心空中网红桥、高空秋千、丛林穿越，每一个项目都惊险刺激，让体验者与大自然亲密接触，惊呼过瘾。

县文广旅体局党组成员徐俊感叹：“楠溪江的好山好水，一旦与运动休闲联姻，美了不止百倍！”运动休闲的“美”，不只是用眼睛欣赏、感受，更在于参与中体验、体验中品味。

从县城驱车一刻钟，来到楠溪江航空飞行营地。这一营地三年前建成开放，是目前省内规模较大的以航空科普研学教育、



航空飞行培训、低空观光旅游、体育运动休闲为主推内容的运动休闲综合营地。受到疫情影响，体育旅游业遭遇较大冲击，作为经营业主的叶庆丰仍对当初的这个“金点子”感到自豪。

叶庆丰长期从事旅游行业。2008年，在澳大利亚第一次接触滑翔伞，他就敏锐地发现这项运动的潜力。自己也由此成为了一名滑翔伞运动爱好者。六年后，在国务院的文件中提到，“大力引导发展航空飞行运动”让叶庆丰深受启发，第一次萌生投资航空飞行营地的想法。

目前，叶庆丰的航空飞行营地占地五百来亩。原本是南溪江畔的一座垃圾场，变废为宝、由土变洋。每年可“飞”的天数达到200天左右。除温州本地的航空运动爱好者，不少上海、杭州的游客，也专程赶来只为实现“飞天梦”。“从空中俯瞰楠溪江优美的山水风光，是别样的体验”，正准备体验飞行的游客这样告诉记者。

叶庆丰还在不断做大自己的“航空飞行蛋糕”。在他的营地，除滑翔伞外还有旋翼机、热气球、动力三角翼等，一条450米草坪专业飞行起降跑道显得特别忙碌。根据飞行时间和距离，楠溪江航空飞行营地推出了小航线、中航线和大航线三种套餐，由体验者自行选择。除此，卡丁车、滩涂房车、草坪露营、丛林穿越等二十多种运动休闲项目，“游客来了都不想走”。据悉，三年来，楠溪江航空飞行营地已经接待八十多万人次。

如果说楠溪江航空飞行营地是“阳春白雪”，那么楠溪江绿道则是“下里巴人”——零门槛参与体验。这也是楠溪江游客的新时尚、新选择。

徐俊介绍，目前沿着楠溪江两岸，已经建成的绿道达到24公里。记者在枫岭镇体验了这种“小幸福”：沿着江岸，集骑行道、跑步道、游步道三种功能于一体的绿道，就像一条彩色的巨龙蜿蜒游动。眼下正是秋高气爽的季节，游客很多。除了传统的楠溪江竹筏漂流外，更多游客“上岸”了，租赁单人或双人、多人自行车骑行，或是用脚步丈量楠溪江两岸。也可以选择下榻两岸的民宿，光是枫岭镇绿道沿线的7个村落，就有二十多家、几百张床位，早上起来绿道上跑跑步，呼吸清新的空气，这又是一种新的美妙体验。

绿道不仅增添楠溪江新的灵动、新的色彩，且让楠溪江两岸原本点多、景散的问题迎刃而解——绿道把各个分散的景点串联了起来，增加景点间的互动，有利于打造全域旅游，形成多元化、多层次的运动休闲体系。目前，楠溪江两岸的绿道已经开始迭代升级，包括建设分级驿站、增加里程标识、实施智慧赋能，原本单纯的山水楠溪江正在形成大体育、大旅游、大产业的新格局。



中国楠溪江航空飞行营地



本版由大康体育协办