

他们转换身份重回冬奥舞台

本报记者 魏骏琮 钟 樑



北京冬奥会正如火如荼地进行中,中国冰雪健儿在赛场上奋勇拼搏,争金夺银,捷报频传。在赛场外,我省有两位运动员虽未能代表中国队出战,但他们仍通过努力以另一种特殊的身份——试滑员出现在冬奥舞台上,继续完成冬奥梦想。

宋思娟

不负家人期盼
再次回到冬奥赛场



2月1日,浙江籍运动员宋思娟再次踏上前往北京的火车,以试滑员的身份参加正在举行的北京冬奥会。殊不知在一个月前,宋思娟刚遗憾落选国家队冬奥大名单。

宋思娟告诉记者,虽然不能以运动员的身份站到钢架雪车的赛道上为国而战,但能以试滑员的身份继续服务冬奥,她觉得自己还是十分幸运的。

“我从2018年7月26日开始冬季项目备赛训练,中途陆续经历了4-5次淘汰时刻,第一次心理起伏大,越到最后就越平静了。”说起自己的备战过程,宋思娟历历在目,“第一次滑到62秒78,是整个备赛期间最记忆深刻的。”

其实,雪车滑行出色的宋思娟并不是钢架雪车“科班出身”,相反,她只是从一个田径运动员被选材成为冰雪运动员的“跨界选手”。跨界就意味着更多挑战,宋思娟就直呼:“原来腿长也是一种劣势。”

具备长腿优势的宋思娟在练习短跑和跳远项目上总是得心应手,到了钢架雪车中,宋思娟却时常因长腿而发愁。看到苏炳添在接受采访中提到,自己为了提高成绩将左脚在前改为右脚在前。受此启发,宋思娟也尝试在钢架雪车训练时更换自己以往的惯用顺序,却出现了跑不顺、不协调、易翻车的问题。为此,她又和教

练反复琢磨,不断尝试和调整,在一次失败和受伤中找到自己最适合、最有利的方式。

训练中受伤几乎成了宋思娟的家常便饭,腿上的淤青也十分常见,不仅如此,脸上也会遭遇“挂彩”。回忆自己在一次滑行和推撬练习过程中,下巴被撞得不停流血,“那是我第一次缝针,也是有意义的伤疤。”宋思娟一边摸着下巴一边说。

备战冬奥的几年间,宋思娟很少有时间回家探亲。“家都找不着了。”宋思娟笑着说,“搬家有四五年了,在家总共待了半年不到。”为了备战冬奥,宋思娟甚至没能送走生病的外婆最后一程。宋妈妈告诉记者,女儿练体育是外婆一路支持的,看到孙女进入冬奥赛场也是外婆一直的心愿。在外婆病重时,为了不耽误宋思娟的备战训练,大家都悄悄瞒着她。

宋思娟回忆,2019年冬奥倒计时1000天的时候,才意识到自己真正在靠近冬奥。在经历7-8次比赛,快要拿到冬奥参赛资格的时候,滑行表现和推撬表现都不错的宋思娟却因积分不够,落选最终名单。“从北京返回家乡后,到达机场时看到许多冬奥的活动和屏幕动画,就更加失落了。”

在宋思娟离队后,教练给她带来了一个惊喜——宋思娟可以担任试滑员参加北京冬奥。“得知这个消息的时候,觉得冬奥会又跟我有关系了!”宋思娟十分激动,“如果外婆知道我能前往冬奥会,一定会很高兴。”

林勤炜

今日当好试滑员
明日为冬奥再出发



2月6日下午4点,拖着一身疲惫的浙江钢架雪车运动员林勤炜,在结束了赛道试滑任务后,回到了北京驻地。由于比赛日的临近,林勤炜和其他4名北京冬奥会钢架雪车试滑员每天都要出现在“雪游龙”(国家雪车雪橇中心)。

所谓试滑员,就是给参加正式比赛的50位男女运动员“打样”。“在出发道上会有左右两个槽,运动员可以选择任何一个开始比赛。”林勤炜介绍说,“在他们训练和比赛前,我们会交替选择左右槽出发,他们会根据出槽的角度和姿态来判定哪边出发更有利于自己的比赛。”

其实在成为冬奥会试滑员前,林勤炜也和这50位参赛选手一样,憧憬着人生中的第一届冬奥会,并为此付出不懈努力。“林勤炜的训练很刻苦,一个动作做不好他会一直重复做下去。”浙江田径队教练员朱书靖告诉记者,林勤炜的短跑速度和力量爆发能力好,个人的韧劲和拼劲意识都很强。也正因为这份不服输的精神,才让他在很多比赛中上演最后一跳逆转取胜的好戏。

对于自己的运动生涯,林勤炜有着明确的规划。其实在进入钢架雪车队之前,林勤炜还曾被国家雪车队看中过。但由于对主项三级跳远的自信和执着,林勤炜最终委婉拒绝了这次跨项机会。也许就连他自己也没想到,在一系列机缘巧合下,他最终还是与冰雪运动“重叠”在了一起。“2019年进的钢架雪车集训队。那个时候练

一次伤一次,除了累就是怕。”回忆起最初上撬滑行的经历,林勤炜更像是“如数家珍”:“还没上真冰就在一次陆地训练中破了三个口子,缝了八针。”不光是林勤炜,朱书靖也对爱徒的这次受伤记忆犹新:“有段时间累到睡不着觉。我当时就说,你要是觉得不行就回来,你要觉得自己还行,那就再坚持一下。”

最终,林勤炜并没有回到田径队,而是继续滑,继续摔,再继续滑。一年下来,体重增加了10公斤,他也逐渐找到了推撬的感觉。“这一年多来最大的困难就是没有成绩。”

没有成绩是因为缺少比赛机会。由于疫情影响及护照问题,林勤炜遗憾错过了去国外参加积分赛的机会,这也直接影响到了他参加北京冬奥会。不过最终,林勤炜还是出现在了北京冬奥会的赛场,即便是以工作人员的身份。“遗憾总是有的,但我的钢架雪车之路还长,我并不急于求成。”对于未来,林勤炜十分明确,一直练下去。“只要有机会就什么都还有。”林勤炜说,自己会先当好试滑员,然后为下一届的冬奥梦想再出发。

