

高亭宇：这块金牌献给我的祖国

本报记者 赵 恺 郭必文



“新的奥运会纪录，新的速滑男子500米王者，属于中国的高亭宇！”2月12日晚，现场主持人高声宣布高亭宇夺冠的那一刻，国家速滑馆媒体席上的一些国外记者，都不由得竖起了大拇指。高亭宇破奥运会纪录夺冠，显然颠覆了他们一贯的认知。正如高亭宇本人在赛后所言，拿下速滑500米“相当于黄种人跑赢了巅峰时期的博尔特。”

这是中国历史上首枚男子速度滑冰金牌，也是中国过去22届夏季奥运会和冬季奥运会中第一枚由当届旗手赢得的金牌。

“大家都跟我说旗手魔咒，比赛说什么魔咒不魔咒，上场，滑就完了。”在赛后谈及自己对旗手魔咒的看法时，高亭宇直爽霸气又不失幽默的回应逗笑了全场。记

者们发现高亭宇不仅实力强，还很有梗，被高亭宇反复戳到笑点。有一位外国记者问：“你怎么形容自己的性格？”他评价自己“格路”，“格路”是啥？现场非东北籍记者都被整懵了。

作为昔日队友、杭州漠北户外运动策划有限公司董事长王帅告诉记者，“格路”的意思是和一般人不一样，与众不同，不过一般也是说不合群的人。但他说，高亭宇说话就是这样挺逗的，也不会不合群，我打捷克（扑克牌）还是他教我的。

王帅回忆，2009年，自己因为准备高考专项到高亭宇所在的牡丹江体工队训练。那时候高亭宇只有12岁，但给王帅留下了深刻的印象。“他非常努力，那个年纪有些人会沉迷游戏，但他不会，他把所有精力都放在训练上。滑冰这件事，他很有天赋，冰感很好，在队里经常领滑。”

四年前在平昌，他为中国

速滑男选手实现冬奥会奖牌“零的突破”；四年后在家门口，他兑现了“将奖牌换颜色”的承诺，登上最高领奖台。高亭宇说：“作为一个中国人，就是要说到做到。”但实现的过程并不轻松。王帅告诉记者，2019至2020赛季末期高亭宇的腰部老伤复发了。2020年的4月，高亭宇暂时离开了国家队，回到了黑龙江省队。高亭宇的生活除了常规的宿舍食堂和训练场，还要按时去医务室报道，进行按摩针灸，老伤部位反复地扎，都是眼。

这枚金牌的意义，唯有高亭宇有着自己最深的理解。夺冠后，高亭宇第一时间在朋友圈发了感言，“这块金牌献给我的祖国。这块金牌只是中国速度滑冰的一个开始，我们会在这片冰场上，打下更多的纪录，获得更多的金牌。”



女子队拿下冬奥首胜 男子队不敌英国无缘三连胜 赛程过半，中国冰壶队 仍有争夺奖牌希望

本报综合报道

2月12日，在北京国家游泳中心“冰立方”举行的北京2022冬奥会女子冰壶循环赛地5轮比赛中，中国队以9比6的成绩力克上届冬奥会冠军瑞典队，拿下北京冬奥会首胜。

在此前的几轮比赛中，中国队女子冰壶队先后不敌丹麦、瑞士、美国，遭遇三连败。12日晚，在与瑞典的比赛中，年轻的中国队与平昌冬奥会冠军原班人马的瑞典队“狭路相逢”。比赛双方稳扎稳打，两队互有攻防，比分也一度拉平。最后两局中国队凭借稳定发挥拿下3分，以9比6的成绩战胜卫冕冠军，赢得全场欢呼。

另一边，在13日上午进行的北京冬奥会男子冰壶循环赛第六轮中，中国男子冰壶队6比7不敌英国队，无缘三连胜。此前4场比赛中，中国男子冰壶队先后不敌瑞典队和俄罗斯奥委会队，随后接连战胜丹麦队和意大利队。截止至13日，中国男子冰壶队以2胜3负的成绩暂列小组第八。

在13日与英国队的比赛中，英国队自第二局开始便保持领先，之后中国队紧追不舍，不断尝试拉近分差，但英国队继续扩大领先优势。最后一局，中国队再追2分，比分最终锁定为6比7，中国队遗憾告负。

据了解，冬奥会男女冰壶循环赛在半决赛前将进行12轮比赛，排名前4的队伍可进入半决赛进行奖牌的争夺。目前赛程已过半，但面对项目奖牌，中国队仍有争夺的希望。

从开创浙江冰雪运动先河到成为跨项大户 浙江钢架雪车人同样了不起

本报记者 钟 樑

2月12日，北京冬奥会钢架雪车迎来最后一个比赛日。晚上6点半，浙江姑娘宋思娟准时出现在“雪游龙”的出发区平台，为她最后两趟试滑任务做准备。

“教练说，闫文港的铜牌包含着我们试滑员的一份努力。”这让宋思娟备受鼓舞。从2月1日报到开始算起，这已经是她第25次从这个平台往下滑行。“四年的准备，我的首个冬奥会历程这么快就要画上句号了，感觉有点不可思议。”宋思娟至今清晰记得自己与钢架雪车首次相遇的日子，“2018年7月26号进队，第一次下赛道还是教练推下去的，毕竟一个人在赛道上高速滑行还是挺害怕的。”

从一个害怕滑行的“菜鸟”，到最高时速可达127km/h的国家队内佼佼者，宋思娟曾经历过无数伤病和泪水，也面临过无数次残酷的淘汰时刻，这对性格稍显柔软的宋思娟来说并不容易。“竞技体育就是没有硝烟的战场，只有强者才能留下来。”

出于热爱，宋思娟最终实现了站上冬奥会赛道的梦想。此次，浙江共有两位钢架雪车运动员当选为冬奥会试滑员，以另一种方式完成了浙江在参与奥运钢



北京冬奥会钢架雪车试滑员宋思娟正在进行试滑任务

架雪车项目上零的突破。

作为我省跨项运动员参与度最高的冰雪运动项目，浙江与钢架雪车的故事开始于2015年。当时，宁波姑娘林回央作为我省首位从田径跨项冰雪运动的运动员，所从事的就是钢架雪车。在经历了无数次汗水和伤病后，林回央最终在2019年获得全国冬运会该项目金牌，为浙江拿下冰雪运动历史首金。林回央还以555个积分为中国锁定一个女子钢架雪车冬奥会参赛名额，一举成为浙江最有希望实现北京冬奥会“零突破”的选手。可就在北京冬奥会开赛前两个月，一次严重的脚踝伤病打乱了林回央的训练节奏，最终在队内选拔赛中，屈居

第三，遗憾落选。

“两位试滑员，两位替补选手，浙江钢架雪车运动员总体表现应该说还不错。”浙江体育职业技术学院田径系主任王孺牛告诉记者，虽然最终浙江未有正式选手入选，但浙江钢架雪车人的默默付出同样值得点赞。直到今天，钢架雪车仍是我省跨项选手最多的项目之一。“北京冬奥会的备战周期一共有十多位田径健儿跨项到钢架雪车，最终有四人成功入选国家队。”王孺牛说，浙江田径队先后择优推荐了三十多位运动员跨项到钢架雪车项目。以北京冬奥会为契机，浙江田径队仍将继续为钢架雪车国家队输送优秀人才。