

战胜TOP30选手 实时排名再创新高 吴易昺首次晋级ATP巡回赛八强

本报记者 陆英健

本报讯 2月9日,ATP250级别赛达拉斯站男单进行了第二轮比赛,浙江选手吴易昺以7:6和6:4两盘横扫赛3号种子、世界排名第27位的加拿大球员沙波瓦洛夫,首次战胜世界TOP30的选手的同时,首次晋级ATP巡回赛八强。

上一轮比赛,本周刚刚闯进top100的吴易昺以2:1力克今年澳网32强迈克尔·莫。继2018年上海大师赛持外卡参赛首轮击败李喆后时隔四年再次获得ATP赛事正赛的

胜利。本轮对手沙波瓦洛夫和吴易昺同样出生于1999年,是左手持拍的单手反拍选手。本次比赛是二人的首次交手。

在本场比赛过程中,吴易昺开局延续了自己良好状态,比赛途中虽有些失误,但也迅速找回手感稳定状态,并且能够及时抓住对手失误锁定优势。最终,吴易昺在自己发球胜盘局连续发出两记ACE球轻松保发,6:4锁定胜局。获胜的那一刻,他在欢喜之余,转身对着看

台上的中国观众敬礼,特意感谢了他们的支持。

本场比赛胜利不仅让吴易昺职业生涯首次杀入巡回赛八强,也让他收获45个积分。目前吴易昺的即时世界排名达到90,已经超过了张之臻,来到中国男网首位。“今天我的底线相持做得不错,在对手发球状态不佳的情况下成功地在接发球局找到一些突破口,这对于我是一场重要的胜利。”吴易昺赛后说。

现场采访中,吴易昺对因伤被迫

休赛两三年的经历表达了感激。“那段经历让我变得更加成熟,其实有助于如今我打出更好的网球。”这番话不禁让现场主持也感叹:“真是看待这个问题一个很棒的角度!”

上周挑战赛获得亚军,本周巡回赛又打入8强,比赛时间紧,强度也很大。吴易昺也坦言,自己身体有些疲惫,但回到赛场还是让他感慨不已,“我等待这一刻已经很久了,重新回到ATP赛场很激动,希望自己能保持健康,保持激情。”

中国田径队出征亚锦赛

浙江三位“00后”小将“登台唱戏”

本报记者 余敏刚

本报讯 2月10-12日,2023亚洲室内田径锦标赛将在哈萨克斯坦举行,中国田径队将派出25名运动员参赛。其中,我省运动员顾晓飞、饶欣雨和龚璐颖将登场亮相。

据悉,中国队此次派出男运动员13人,女运动员12人,共计25人参加16个比赛项目的争夺。这支队伍,年龄最大的为26岁,而最小的只有17岁,其中“00后”选手多达16人。

“顾晓飞、饶欣雨和龚璐颖分别参加男子400米、女子800米、女子跳远的比赛项目,都是‘00后’。”浙江体育职业技术学院田径系主任王孺牛告诉

记者,本次比赛主要还是想通过赛事锻炼新人,为今年即将举行的田径世锦赛和杭州亚运会做足准备,同时也为巴黎奥运会提供更多可选拔人才。

三位小将中,顾晓飞是近几年我省男子田径队涌现出的好苗子,在2022年全国田径大奖赛(黄石站)男子400米决赛中,他以46秒40的成绩夺冠,并刷新个人最好成绩。而舟山姑娘饶欣雨则是在省第十六届运动会田径项目比赛后一战成名,之后一直在全国各项田径赛事中收获奖牌。值得一提的是,在2021年在陕西全运会女子800米决赛中,她跑出

2分02秒38的成绩获得银牌,本次赛事也期待她的优异表现。

相比之下,绍兴姑娘龚璐颖在赛场上的表现更令人关注,作为目前国内女子跳远第一人,她曾是2021年陕西全运会女子跳远金牌获得者,在去年,她又斩获全国田径大奖赛(衢州站)冠军。可以说,她是我省跳远名将陆敏佳退役之后涌现出的一颗明日之星。

此外,正在美国佛罗里达州训练备战的谢震业不会参加本次亚洲田径室内锦标赛,徐惠琴将参加2月11日法国举行的世界田径室内巡回赛银标赛,李玲则在北京训练。

周冠宇“喜提新车”,很有料!

本报记者 谢嘉伟

近日,中国车手周冠宇所在的F1阿尔法罗密欧车队,发布了其2023年征战围场的赛车C43。值得一提的是,相较于早些时候仅发布新赛季涂装的红牛、威廉姆斯等车队,此次阿尔法罗密欧发布的C43公开了新赛车的多项技术细节,成为实质意义上F1本赛季最先亮相的新车。

“我们确定了哪些部分仍有潜力释放,哪些部分的潜力我们在2022赛季无法释放。”对于此次新车上展现的技术细节以及相对去年赛车的主要变化,车队技术总监扬·蒙绍表示,新赛车在技术方

面的进步主要集中于赛车的尾部,这为去年许多无法实施的解决方案打开了大门。同时,新赛车改变了后轴,重做了后悬挂以及变速箱外壳,这也为这辆C4带来了全新的车身布局。同时,扬·蒙绍还表示,新赛车还在散热及车身处理上取得了极大进步,为解决去年在比赛中屡次出现赛车可靠性问题提供了很好的方案。

在发布日当天,周冠宇与其队友瓦尔特利·博塔斯共同掀起了这辆C43的“盖头”。在看到新车之后,周冠宇表达了自己对于新赛季的兴奋心情:“在经历了过去几个月的幕后工作之后,很高

兴看到C43终于揭开了面纱。我们的2023赛季新赛车有着漂亮的新设计,期待接下来几天在巴塞罗那驾驶新车,然后参与巴林的季前测试,之后正式开始新赛季的征程。”对于自己即将迎来的围场“二年级”生涯,周冠宇表示,今年对自己有更高的期望,希望今年能够帮助车队在保持去年总排名第六名的基础上,取得更好的成绩。

车队代表亚历山德罗·阿鲁尼·布拉维表示,打造出一辆赛车是一个漫长的过程,需要车队的各个部门协作,新赛车是几个月以来辛勤工作的成果。我们需要继续努力,在赛道上展示其性能。团队中的每个人都致力于实现这一目标,我相信我们将有所收获。



马上评

“不折腾”才是U21新政策的关键

2月7日,在2023年职业联赛俱乐部负责人会议暨中超、中甲、中乙俱乐部负责人峰会上,中国足协、中足联筹备组公布了新赛季将实施U21政策。1天后,日本J联盟也公布了新赛季J联赛的U21政策。两国的U21政策可以说都是对之前联赛青年运动员成长政策的改进。

纵观两者政策的异同,中日在第一级别联赛(中超和J1联赛)中,都已经没有强制出场的规定。这其实应该算是中超的一种进步,毕竟如之前强制U23出场的政策,对于俱乐部来说着实不够人性。J1联赛之所以一直没有强制年轻球员出场的规则,主要也是为了保障第一级联赛的观赏性,也是尊重各家赞助商的做法。不过,在次级别联赛中(中甲中乙与J2J3),中国依然是有着U21强制出场的要求,而日本则是以达标总时间发奖金的方式鼓励为主。

不管是哪种方式,其最终目的都是为了在低级别联赛中尽可能多地保障年轻球员的出场时间。与日本的青少年足球联赛体系相比,我国的青少年比赛数量少、质量低,难以起到锻炼球员水平的效果。因此,在低级别职业联赛中强制规定年轻球员的出场,能够保障每支球队中的优秀年轻运动员的上场比赛机会,以较高质量的比赛来积累球员的实战经验。

此次政策调整,在一定程度上也解决了球队敷衍政策的情况。从2017赛季开始执行的U23政策,让中超联赛中出现了“开场仅几分钟就被换下”“让年轻守门员踢前锋”等不符合足球运动规律的行为,而U23国家队的成绩也几乎没有起色。虽然当年U23政策的出发点是好的,但是近几年的效果表明,再好的政策没有良好的执行力,也是一纸空文。

中日几乎同期开始在联赛中正式推行U21政策,但政策更重要的是在于是否能够认真系统地执行下去,而不是朝令夕改,反复折腾。

(赵恺)