

小场地撬动大民生 嵌入式体育场地，你身边的幸福

本报记者 易龙吟



再过45天,全亚洲的目光将聚焦西子湖畔。作为亚运会的主办城市,2022年以来,杭州创新推动嵌入式体育场地设施建设,在全市范围内建成以“三大球”“三小球”及门球为主的嵌入式体育场地设施共计2243片,共78.9万平方米,为群众打造了身边的“运动乐园”。2023年,杭州继续盘活城市里的“金角银边”,新增嵌入式体育场地设施35.4万平方米以上。乘着亚运东风,城市空间的“边角余料”正化身为全民健身的“金角银边”。

资源倾斜补齐结构短板

作为省会城市,杭州市目前常住人口超过1200万,土地资源稀缺是长期存在问题。老百姓健身去哪儿是全民健身工作开展过程中的“牛鼻子”问题,也一直是体育部门努力破解的难题。

2022年,杭州市首先从顶层设计方面做出了规划,于7月正式印发《杭州市嵌入式体育场地设施建设三年行动计划(2022-2024)》和《杭州市嵌入式体育场地设施建设导则(试行)》,明确了嵌入式体育场地的定义,提出了嵌入式体育场地建设的目标。

但由于此前建设的公共体育场地多是健身步道等项目,导致杭州市的场地结构不太合理。因此,目前建设公共体育场地资源的一大特点就

“加减乘除”破解现实难题

但浙江师范大学体育与健康科学学院院长李启迪表示,杭州嵌入式体育场地设施建设还存在一些制约因素。“各类嵌入式场地分属不同管理部门,用地压力大,嵌入式体育设施作为无差别开放设施,存在易损坏、易产生占场冲突的特点,其运行管理、折旧与维护费用较高,这些都是下一步有待探索解决的问题。”李启迪说。

针对建设中出现的难题,杭州市正探索通过“加减乘除”,创新性地破解群众运动去哪儿难题。

打造“10分钟健身圈”,做足体育场地嵌入式“加法”。通过顶层设计的支持,厘清嵌入式体育场地设施各部门职责,明确各区、县(市)建设任务,解决“建什么”“在哪建”“怎么建”“谁来建”“谁来管”和经费来源等重点难点问题,形成工作责任闭环。

盘活存量资源,做好嵌入式体育设施成本“减法”。联合城市规划设计部门,从区域嵌入式体育场地顶层

设计入手,摸排全区嵌入式体育场地设施、用地数据,为“嵌哪里、嵌什么、嵌多少”提供科学依据。

强化督查管理,做好政策考核“乘法”。杭州市对嵌入式体育设施建设的实施进行“赛马比拼”,推出“最美设施”“最优设施”“最具人气设施”“最具活力”等奖项评选,充分调动责任主体的积极性。

激活社会力量,做实简政放权“除法”。在嵌入式体育场所设施的建设过程中,推动“政府主导”向“政府引导”转变,充分激发社会力量办体育参与度。

值得一提的是,杭州还引入了数字化方式对全市公共体育场地进行统一运营和管理。目前,“浙里办”平台已经上线“亚运场馆在线”板块,为市民提供更加精准的查询预约服务。下一步,新建设的嵌入式体育场地将同步安装健身客流探头、“无人值守”等智能化设备。

毕擎:坚守在赛场边的“医者仁心”

本报记者 马碧茹



在前不久举行的2023年全国山地自行车锦标赛期间,场边的医务室内,一位意外摔伤的运动员正坐在医务人员毕擎对面,与其商量就诊方法。“过两天还想参加比赛的话你更要听我的,相信我,缝合之后才不会影响做动作。”毕擎耐心劝解受伤运动员。

毕擎是省人民医院骨科主任、省运动医学中心主任,作为杭州亚运会运动员赛事保障首席医疗官,毕擎及其团队在比赛期间将要承担淳安赛区的运动健康医疗保障工作。这几年光是职业运动员,毕擎就接诊过不下一百人,算上半职业的则有五六百人。

各项测试赛的开展,让他早早开启了两点一线的工作节奏。在山地自行车锦标赛开赛前几日就不幸遇上了暴雨天气,泥泞陡峭的赛道容易造成选手摔伤。于是在比赛首日,毕擎便选择守在最容易出现意外的点位,顶着烈日高温,他和团队一待就是5个小时。“这条赛道从刚开始建设时,我们就跟着一起来过了,在GPS的帮助下明确比赛路线,在哪里该设置医务点,哪个地方设置直升飞机点,哪些点位适合救援等等,我们从2020年就开始了解这些信息。”毕擎介绍:“山地自行车、



小轮车、马拉松游泳等比赛都是户外项目,不确定因素很多,发生意外的概率较大。尤其是遇上暴雨、大风等恶劣天气,发生意外的概率又会大大增加。”

毕擎说,服务亚运,只有扎实的医学救治能力还远远不够。“除了需要掌握急救流程和方案,我们要掌握所有运动员的信息,没有大赛经验的选手我们则要格外注意。参加洲际级赛事,还要进行语言培训,我们每个人都会带个小本子,有空的时候就拿出来背背基础的外语单词和句子。”

不停地往返于医院和赛场之间,每天在不同房间来回切换给病人做手术,这就是毕擎的生活常态。他说,一切的付出都只为了让大家看到一场圆满、不留遗憾的杭州亚运盛会。

杭州管控“低慢小”航空器

本报综合报道



本报讯 为维护第19届亚运会和第4届亚残运会期间杭州地区的空域安全,杜绝各类违法违规飞行活动,8月7日,杭州发布《杭州市人民政府关于第19届亚运会和第4届亚残运会筹备举办期间对“低慢小”航空器及空飘物实施临时管控的通告》。

本次管控的对象为“低慢小”航空器和空飘物,主要包括没有机载驾驶员操纵并自备飞行控制系统的无人机、飞艇、航空模型等无人驾驶航空器,三角翼、滑翔伞、动力伞、热气球、无人驾驶自由气球、没有自备飞行控制系统的航空模型、孔明灯等。

自2023年8月8日0时至9月1日0时,管控区域为杭州奥体中心

场馆群(金鸡路—机场城市大道—江南大道—西兴路—钱塘江北岸合围区域内)。自2023年9月1日0时至10月28日24时,管控区域扩大至杭州市行政区域全境。

在管控时段和区域内,除经依法批准执行重大活动的电视传播和航拍、警务、应急救援、气象探测等飞行任务外,禁止其他单位、组织和个人利用上述“低慢小”航空器和空飘物进行各类飞行、施放活动。相关从业单位和广大市民需主动配合民航、体育、公安等部门对“低慢小”航空器及其拥有者、使用者进行登记,并严格遵守各项规定,杜绝违规飞行。如违反规定将予以处罚,构成犯罪的,依法追究刑事责任。发现有违反本通告规定行为的,市民可以拨打110报警电话举报。



拱墅瓜山未来社区屋顶运动场