

立体交通@未来

本报记者 余敏刚 综合报道



亚运年·亚运城

昨日起,杭州举行为期三天的交通压力测试,全力做好杭州亚运会期间的交通保障服务。

办好亚运会、亚残运会是浙江展示“重要窗口”建设成效的重大舞台,水陆空交错的亚运立体交通,以高速、智慧、便捷的方式,不仅给市民带来了出行方便,更让城市焕发新的活力。

护航亚运 便利出行

当你来到杭州萧山机场,20分钟便可来到亚运主场馆杭州奥体中心,沿途的机场公路,在“北斗”和新材料新技术双重加持下,行驶噪音下降10分贝。如果你还想去富阳赛区,感受刺激的赛艇和皮划艇激流回旋,走最近全线贯通的风情快速路和彩虹快速路,不到50分钟便可直抵赛场。而从杭州奥体中心到杭城最北边的临平看场球赛,1小时也能来回。

据悉,杭州目前已建成江南大道隧道、彩虹快速路、风情快速路等亚运主干道,深度融入主城建成交石快速路、留石快速路、东湖快速路临平段。承接亚运红利,杭州

快速路里程五年间从182公里跃升至480公里。

如果你想换另外一种交通方式,地铁也是不错的选择。一张516公里的地铁线路交织成的轨道网,串起了杭州30多个亚运场馆。在这个地下空间,你可以来一场城市穿越,也可能与自己心爱的体育明星来一次不期而遇。

杭州市地铁集团运营管理中心主任朱杰表示,到目前为止,已经形成了杭州10个城区,区区通地铁这样的网络交通格局。未来跟城市圈的沟通也会更加紧密,比如在姑娘桥站就跟绍兴1号线实现了无缝衔接。

多管齐下 营造氛围

近日,“量身打造”的复兴号亚运智能动车组首次对外试乘,将在亚运会、亚残运会期间投入到杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州5座亚运会协办城市的轨道交通运营服务。以数字技术赋能智能亚运,加快升级改造设施设备,推进智慧化服务区、标准化收费站建设,对高速公路服务区进行增扩建改造,创新特色服务活动,营造浓厚亚运盛事氛围,为亚运会营造

“畅通、安全、舒适、优美”的交通通行环境。

浙江沪杭甬,其所辖沪杭高速嘉兴段、杭甬高速杭州至宁波段、杭宁高速南庄兜至德清段、杭徽高速杭州西至临安段等均为亚运通勤线路或迎国宾线路,是“亚运风采”的重要一环。亚运临近,杭州、萧山、临安等主要入城口收费站悄然焕新颜,随处可见的亚运元素,氛围感满满。

智慧交通 量身打造

以亚运为契机,科技创新也令交通呈现了新场景。车辆变“聪明”了,马路变“智慧”了。今年6月中旬,省内首条自动驾驶亚运接驳线路在绍兴棒球未来社区上线运行,沿途停靠三个公交站台,搭载毫米波雷达、激光雷达、视觉相机、超声波雷达等先进技术。即使是复杂的交通场景,公交车也能够应对自如,始终保持稳定和准确。

绍兴市交投集团自动驾驶小巴项目负责人沈振霖介绍,在这条专线上,乘客只需通过手机App预约,即可享受无需驾驶员的自动驾

驶体验。赛前为亚运,赛后为社区的理念设置的,是未来社区、未来交通的一个场景。

今年4月,金华120码的市域轨道成为了市民和外地游客搭乘旅游和购物最佳出行交通工具,从金华市区到义乌城区最快36分钟到横店最快60分钟,相比之前的道路交通,市域轨道大大缩短了人们出行时间。金华市轨道交通集团运营有限公司副总经理陈奇峰表示,开通以来市域轨道吸引了更多人到义乌商贸城购物,前往横店影视城游玩,为当地带来了人流,也带动了经济发展。



亚运年·亚运人

志愿者刘品源：期待亲手升起中国国旗

见习记者 吴嘉琇

“旗帜上升时小臂和大臂要呈90度,行走的时候步长75公分。”今年9月,金华职业技术学院的大二学生刘品源即将作为一名升旗手,在杭州亚运会竞赛场馆中,见证一幕幕荣耀时刻。五年前,高中毕业的刘品源成为了一名西藏拉萨戍边战士。复员后他继续深造,跨进了大学校园,并且荣幸地成为亚运志愿者。

每天至少挥臂1000多次

2023年2月,刘品源报名参加了杭州亚运会志愿者。“我觉得这是一项荣誉,有荣誉就要争嘛。也想为亚运尽自己的一份绵薄之力。”成功入选升旗手志愿者后,每天只要一有空,刘品源都会到操场上反复练习学校国旗班的挥旗动作。训练时,他手持5公斤重的哑铃,每天至少挥臂1000多次,为的就是让右臂更加有力,在展旗过程中能够将国旗完美展现出来,还通过体能训练减轻体重,恢复体能。

赛时,升旗手将面对40多个国家的国旗、国歌,各个场馆不同的旗杆,对志愿者的要求很高。而让刘品源觉得难度最大的,是转体和扛旗动作。刘品源说:“以前没有扛过旗,所以扛旗动作里的高低、左右、里合、外摆,都需要我重新建立肌肉记忆,专门强化练习。”

今年,刘品源还参加了两次亚运会志愿者集中培训。他最大的感受就是升旗手志愿者对于具体流程的专业度更强,也更加注重形体的呈现。“接受专业教练员的细致讲解和训练之后,自己的动作规范有了提



高,心态也更加自信了。”

“不会辛苦,只有骄傲”

作为亚运会升旗手,除了专业的实践培训,刘品源还更深入地了解了亚运赛事、志愿者礼仪、公益故事、婺文化等。目前,刘品源暂时被安排到金华体育中心,杭州亚运会期间,这里将举行藤球比赛。为此,刘品源不仅提前了解这项小众运动,还参与到了“韵味杭州”2023年亚洲藤球锦标赛中,提前熟悉赛场与项目。“在现场感受过后才发现藤球的观赏性很强,观众也很多。”

经过了测试赛的检验和集中培训,亚运的脚步也越来越近,刘品源感觉兴奋的同时也有平静。“因为我相信经过自己的努力能够做好这件事情,就没有当初那份紧张,更多的是开心、兴奋和期待,也想看看自己面对那么多观众是什么样的表现。”

被问到训练是否辛苦,刘品源笑着说:“能在大学期间参与一届亚运会,是一件特别幸运的事。不会辛苦,只有骄傲。”而让他感到更骄傲的,是被分到冠军的升旗岗位,“我的位置是升冠军的旗帜,我期待着亲手升起一面中国国旗。”

杭州进行亚运会交通压力测试

本报综合报道



亚运动员令

本报讯 8月16日,杭州市公安局交通警察支队发布《关于杭州第19届亚运会交通压力测试期间采取临时交通管理措施的公告》,8月17至19日测试期间,杭州部分道路将分时、分段采取临时交通管理措施,并启用部分亚运数字专用车道,请广大市民合理规划出行。

特别需要提醒市民的是,本次交通压力测试将启用部分亚运数字专用车道。

亚运数字专用车道启用期间,机动车通行需遵守以下规定:当亚运数字专用车道上方的车道屏显示“本时段亚运专用”时,仅允许演练车辆通行,其他车辆禁止通行。在公交专用车道上设置的亚运数字专用车道,允许公交车通行;当亚运数字专用车道上方的车道屏显示“本时段社会车辆允许借用”时,允许其他车辆借道通行。