

奥运会越来越潮

巴黎奥运会特派记者 黄维文 摄

霹雳舞赛场的观众

维维道来

三人篮球场外的
公众互动区

滑板比赛现场

巴黎 Cityride: 跟着奥运会一起骑行

巴黎奥运会特派记者 郦琪琛

在巴黎街道上,风驰电掣的自行车正成为城市生活的新常态。8月7日下午,记者来到位于巴黎心脏地带的标志性自行车道——塞瓦斯托波尔大道,这里是全球最繁忙的自行车道之一,犹如城市的动脉,连接着每一个骑行者的日常。数据显示,2023年,这条自行车道上的骑行总量已超过300万辆,平

均每小时有超过31600名用户,使其成为巴黎最频繁使用的自行车基础设施之一。

奥运期间,市政府加快了自行车基础设施的建设和升级,以确保来自世界各地的游客和运动员能够享受便捷的骑行体验。“这里已经成为我们城市交通的重要组成部分。”塞瓦斯托波尔大道上的执勤警官玛丽·杜邦告诉记者,“每天早晨和傍晚,这里总是人流如织,特别是在天气好的

时候,车道上几乎排起了长龙。”为了应对交通拥堵问题,市政府已开始拓宽自行车道,并在博布尔和雷纳尔的平行街道上规划新的自行车道,以缓解这一地区的交通压力。“我每天都骑车经过这里,感觉有时候真的很拥挤,”骑行者艾米莉·拉贝说,“拓宽车道是个明智的决定,这样我们就能更舒适地骑行,不再担心因为车道狭窄而发生事故。”

自2015—2021年第一份自行车行动计划实施以来,巴黎的自行车出行量显著增加。目前,巴黎市民的骑车出行比例已接近11.2%,开车出行的比例则降至4.3%。与此同时,自行车道总里程从2014年的700公里增加到2023年的1400公里,实现了翻番的增长。除了塞瓦斯托波尔大道,里沃利街和马真塔大道也是巴黎重要的自行车道。2023年,里沃利街的用户数量

接近210万,而马真塔大道的用户数量超过200万。这些自行车道不仅分担了城市交通压力,还为骑行者提供了便捷的出行选择。奥运期间,这些道路更是成为运动员和观众的重要出行途径。

据悉,巴黎借鉴了荷兰阿姆斯特丹的成功经验,计划通过2021—2026年的自行车行动计划,将城市打造成一个友好的自行车环境,包括建设近130公里的新自行车道,并开发自行车网络,以缓解最繁忙的地铁和RER线路的拥堵。“这些新的自行车道和网络无疑提升了我们的出行体验,”艾米莉·拉贝认为,“它们不仅让我们骑行更安全,而且也帮助减缓了交通拥堵,对城市的可持续发展至关重要。奥运会期间,这些改进展示了巴黎的绿色发展理念,向世界证明我们在环保和可持续交通方面的努力。”

