

首次美网之旅,布云朝克特创个人新高

本报记者 陆英健

本报讯 8月27日凌晨,2024美国网球公开赛男单首轮,从资格赛突围的浙江选手布云朝克特6:7(2)、2:6、2:6不敌赛会8号种子鲁德,结束了生涯大满贯正赛首秀。收获40个积分,即时排名再创新高来到第108,距离职业球员的下一个节点——TOP100位又进一步。

对阵身为前美网亚军的鲁德,是小布首次对阵世界TOP10选手。赛前他就有充分的心理准备:

“对手底线能力极强,而且很少失误,类似于西班牙风格的打法。”赛前他曾调侃,要向与对手交手过的张之臻请教经验。有趣的是,比赛当天小布和鲁德二人穿了同款式同色的球服,网前对立被观众戏称为“撞衫大战”。

首盘上来,布云朝克特展现出初生牛犊不怕虎的气魄,连续破发得手打出2:0,但鲁德马上回破追平比分。随后,布云朝克特

先后挽救两个破发点,双方打成6-6进入抢七。关键球处理上,小布和鲁德这样的名将着实存在差距,最终输掉抢七。第二盘起,适应了小布利用发球和正手创造进攻机会的鲁德,底线相持中逐渐占据上风,将大比分改写为2:0。第三盘,小布在自己的发球局三次失守,首次大满贯正赛之旅止步首轮。

尽管输掉比赛,但布云朝克特今年依旧收获颇丰:从挑战赛

的成功,到美网资格赛的三轮连胜,一步一步地向更高排名冲击。他表示,美网这个级别的赛事每一球都没有任何松懈的机会:“是被鲁德‘赶着打’,即便我有些打出去的球质量不错,还是被他一一化解并反制,之后会好好总结。”

接下来,布云朝克特将回国参加中国赛季的比赛。下周的CH100上海挑战赛上他有望和吴易昺上演“浙江德比”。

夏休期结束后首战,F1争冠起悬念

本报记者 谢嘉伟

随着迈凯伦车手兰多·诺里斯在荷兰赞德福特赛道冲线,拿到了个人本赛季第二个分站冠军,其个人及车队的积分再一次向领头羊红牛逼近,而这也预示着本赛季的F1车手总冠军与车队总冠军的争冠形势有了悬念。

对于广大F1车迷来说,2022和2023两个赛季是“沉闷”的。由于F1赛车进入以地面效应为主的“气动时代”,红牛车队凭借其赛车优异的引擎以及惊人的空气动力学设计,开启围场统治。

在2022赛季,红牛车手维斯塔潘与佩雷兹拿下了全年22场比赛中的17场胜利。到了2023年这一数字更为惊人,拿下了22场比赛中的21场胜利,其中维斯塔潘更是凭借19个分站冠军拿下了个人的第3个世界冠军。

而进入2024赛季,当所有人都认为红牛车队将继续延续其在围场中的统治时,沉寂已久的迈凯伦车队却突然发力,到目前已经拿下3个分站冠军8次亚军以及2次季军,首席车手诺里斯虽然与榜首的维斯塔潘还有70分的差距,但车队总

积分迈凯伦已经距离红牛仅有30分。目前距离本赛季结束还有9场比赛,诺里斯以及迈凯伦车队对于争取今年世界冠军具有相当大的可能。

诺里斯在荷兰大奖赛中夺冠之所以能够引发巨大关注,是因为其夺冠成绩领先了维斯塔潘多达22.896秒。在F1的世界中,1秒的时间就是天差地别,在早些年竞争激烈的场次,冠军与亚军的差距也不不过在1秒左右,而在排位赛中,这种竞争可能是千分之一秒之间。

数据表明,在赛季初,诺里斯在单圈成绩中每圈比维斯塔潘要慢0.8秒,到了赞德福特赛道,诺里斯则在单圈上要比维斯塔潘快将近0.6秒。除了年轻小将的优异表现外,迈凯伦赛车在本赛季的升级无疑是这其中的关键。

迈凯伦本赛季在这辆MCL38中的升级投入主要集中在尾翼、鼻翼以及底盘的空气动力学设计方面,并且相对于红牛而言,迈凯伦在风洞与CFD(计算流体力学)测试的时间储备上也更有优势,这也让其赛车在如今进入“地效”时代的围场中具有强大竞争力。

从近四站比赛的表现看,经过升级的MCL38在整体下压力方面有了明显的提高,特别是在赛道温度偏低的情况下,轮胎的升温也更快,这些都让赛车

在弯道以及长距离速度中显现出优势。迈凯伦车队领队斯泰拉也认为,车队自迈阿密大奖赛以来的升级关注重点,证明了他们在发展方向上的正确性。

另一个值得注意的是,由于车手佩雷兹的几次碰撞事故,红牛车队不得不承担高额维修费用。数据显示,该车队在上半赛季的维修成本已经高达约450万美元,这几乎是其全年赛车升级预算的60%。这样的财务压力无疑给红牛车队的赛车升级带来了不确定性。

相比之下,作为围场内车队损失最少的车队之一,迈凯伦在上半赛季的维修费用仅为100万美元左右,远低于行业平均水平。这种出色的财务控制能力,使得迈凯伦在面对下半赛季的研发与升级时,拥有了更大的灵活性和容错率。

本周五,F1将进入意大利大奖赛时间,迈凯伦车队以及诺里斯能否延续良好状态,在蒙扎赛道上将积分继续向红牛逼近,值得期待。

加入青年队,引入升降级制 中国排协公布 竞赛新规

本报综合报道

本报讯 8月26日,中国排球协会公布《关于举办2024-2025赛季中国排球超级联赛的通知》。新赛季联赛将于今年10月末打响,至明年3月结束。与往届相比,今年联赛的入围球队和赛制都有较大调整,同时引入青年队和大男生男排队伍参与角逐。

新赛季排超联赛按照上赛季的成绩分为A、B两个等级。其中,A级由上赛季联赛前八名组成,男、女排各8支队伍。B级包括上赛季联赛第九名及以后的队伍、A级俱乐部的青年队以及大学生排球队三个部分,目前有男、女排各15支队伍。

联赛竞赛规则发生较大变化,分为常规赛、升降赛、季后赛和总决赛四个阶段。A级比赛在前三个阶段均采用主客场制,总决赛冠军争夺采用三场两胜制,半决赛、排名赛采用主客场制;B级比赛常规赛、升降赛采用主客场制,季后赛和总决赛采用赛会制。其中总决赛前两名之争采用三场两胜制,其他排位赛一场定胜负。值得一提的是,升降赛阶段有4支队伍参加,分别是A级后两名、B级前两名,两两对决后,胜者进入A级季后赛,负者进入B级。而后继续季后赛和总决赛的争夺。

而全部四个阶段比赛结束后,A级比赛第八名的球队在下赛季降级,将被列为B级第一。获得B级比赛第一名球员(青年队除外)在下赛季升入A级,将被列为A级第八。

外援政策方面,各队外援报名人数不限,但最多可上场2名,青年队不可上外援。男排俱乐部若输送国家队主力去意大利、波兰、俄罗斯、土耳其超级联赛的,可增加1名外援上场,上场外援总人数不超过3人。

新赛季女排联赛于10月26日至2025年3月8日举行,男排联赛10月27日揭幕,至2025年3月9日闭幕。



诺里斯(左)与维斯塔潘(右)在赛后互相致意