

新人新车新变革 F1 新赛季展望

本报记者 谢嘉伟

本周末,2025年F1世界锦标赛的赛程在澳大利亚阿尔伯特公园赛道拉开帷幕。而本赛季的F1好似一出“悬疑大戏”,自开赛以前就埋下了众多伏笔,无论是众多新星小将加入围场,还是车队与车手格局迎来的巨大变化,都吊足了广大车迷们的胃口。那么,新赛季的F1究竟有哪些看点?

本赛季,F1围场一口气迎来了六位新人加入,在近几年的F1赛场中非常少见。这六名车手在低级别赛事中都展现出了非凡天赋,而且各自的经历和处境也大不相同。其中,最受关注的当数梅奔新秀安东内利以及红牛车手劳森,主要原因便是压在这两位年轻车手身上的担子太重了。

作为梅奔青训的优秀出品,安东内利是梅奔新赛季的“大胆选择”。这位年仅18岁的意大利车手自官宣之后就受到了各方关注,毕竟这位少年接班的是“七冠王”汉密尔顿的位置。不过从梅奔角度来看,车队在安东内利的首秀前就小心翼翼地降低外界对他的期望,同时确保他

维斯塔潘已经连续四年获得F1车手总冠军,如果2025年再次夺冠,他将追平当年舒马赫五连冠纪录。不过在2024下半赛季,由于红牛车队的赛车RB20受困于技术开发瓶颈而导致的速度与可靠性的不尽如人意,维斯塔潘的统治力开始松动,并且由于迈凯伦、法拉利车队赛车在技术升级方面取得较大进展,加上诺里斯、皮亚斯特里、勒克莱尔以及赛恩斯的全力围剿,让红牛车队在车队榜上只能屈居第三。

新赛季,红牛以及维斯塔潘势必要面对更多挑战。从季前测试表现出来的赛车性能来看,法拉利、迈凯

作为2026 F1新规登场前的最后一季,本赛季开始前,已有不少重大事项发生:凯迪拉克成为第十一支F1车队,“F1技术之神”阿德里安·纽维履新阿斯顿·马丁车队,以及Alpine将在本赛季后抛弃自家的雷诺动力单元转而使用梅赛德斯动力单元……

在如此大规模变革背后,必然带来一连串连锁反应。首先便是车手市场的“动荡”,在新车队加入的情况下,很多车手都会在本赛季结束之后重新选择去向,其中最受关注的毫无疑问是维斯塔潘,梅赛德斯和阿斯顿

在正式进入围场厮杀前有尽可能多的测试时间。虽然这在一定程度上会减轻他的压力,但对于一名新秀来说,这仍然是一项艰巨的任务,尤其是如果梅赛德斯今年能打造出一辆有夺冠潜力赛车的话,这位年轻小将就必须展现出与赛车性能相匹配的实力。

而如果说安东内利所面临的压力是众星捧月后带来的“高处不胜寒”,那么劳森所面对的则是在悬崖边跳舞。因为在围场内,红牛车队的二号车手如果不能在一辆为你队友量身打造的赛车中展现出无与伦比的成绩,那么将很快被车队无情扫地出门。这一点上,里卡多、加斯利、阿

伦、梅赛德斯甚至阿斯顿马丁车队都有希望冲击冠军,诺里斯、皮亚斯特里、勒克莱尔以及拉塞尔等本就拥有世界冠军级表现的车手,在赛车良好性能加持下都将成为车手总冠军的有力竞争者。在这一众车手的围剿下,维斯塔潘是否还能杀出重围,真要打上大大的问号了。

而在维斯塔潘冲击五冠道路上,最大的阻碍应该还是冲击八冠的汉密尔顿了。在2021年以一种非常具有争议的方式输给维斯塔潘之后,汉密尔顿在随后的三个赛季中成绩步步下滑。然而当人们都以为这位“老骥”真的已经“伏枥”的时候,汉密尔

马丁车队都对他有兴趣,阿斯顿马丁车队甚至为他开出了10亿美元的超级合同。此外,塞恩斯、诺里斯、拉塞尔、皮亚斯特里等人也可能在2026赛季更换门庭。

值得关注的,中国车手周冠宇,作为中国首位F1车手,连续征战围场三个赛季的他在本赛季失去了正赛车手资格。目前,周冠宇作为储备车手在法拉利“待机”,而随着新车队的加入,具有相当经验且发挥稳定的“中国周”能否重返赛道,将成为所有中国车迷的期待。

尔本以及刚刚成为车队“吉祥物”的佩雷兹均是前车之鉴。那么在劳森身上,红牛在他身上的耐心会比前几位车手更多吗?如果他不能在前半赛季很好地展现实力,那么说不定在下半赛季我们将看到红牛又一位新秀登场。

在其他新秀中,哈斯车队的贝尔曼曾在上赛季代替法拉利车队的赛恩斯比赛时展现出惊人实力,不过本赛季在哈斯车队的他,还将是以练级为主。此外,分别效力于Alpine、小红牛、索伯车队的杜汉、哈贾尔、博托莱托三位新人,是否能够在“地球组”车队展现独特的青春力量,同样值得车迷关注。

顿在上赛季英国站的夺冠,让世界看到了这位七冠王的“志在千里”。本赛季转会到法拉利,汉密尔顿渴望开启职业生涯新的篇章,他的目标非常简单——那就是夺取车手总冠军成为F1史无前例的八冠王,而法拉利也渴望汉密尔顿能够帮助他们打破接近20年的总冠军荒。从季前测试来看,法拉利引擎升级显著,直道速度提升10%,并且为了更好地适应汉密尔顿的驾驶风格,法拉利在这辆SF-25的设计上做了一些针对性的调整。如果进入正赛,法拉利的赛车性能具有冠军实力,那么说不定广大车迷熟悉的“潘汉之争”又将在围场上演。

而作为新规变革的主要内容,2026年F1赛车将采用新的动力单元以及空气动力学设计。而每次F1的技术变革,都将会是新王登基的契机。之前F1进入混动时代时,梅奔成为最大赢家,连续八个赛季的车队总冠军就是最好的证明。而自2022年F1进入地效时代时,红牛则新王加冕,帮助维斯塔潘连续四个赛季拿到车手总冠军。那么,当2026年来临,是红牛、梅奔延续统治,还是例如阿斯顿马丁、凯迪拉克黄袍加身,抑或就此进入群雄割据时代,这些值得期待。

赛历

三月

3月16日:澳大利亚站;3月23日:中国站

四月

4月6日:日本站;4月13日:巴林站;4月20日:沙特站

五月

5月4日:迈阿密站;5月18日:伊莫拉站;5月25日:摩纳哥站

六月

6月1日:西班牙站;6月15日:加拿大站;6月29日:奥地利站

七月

7月6日:英国站;7月27日:比利时站

八月

8月3日:匈牙利站;8月31日:荷兰站

九月

9月7日:意大利站;9月21日:阿塞拜疆站

十月

10月5日:新加坡站;10月19日:美国站;10月26日:墨西哥站

十一月

11月9日:巴西站;11月22日:拉斯维加斯站;11月30日:卡塔尔站

十二月

12月7日:阿布扎比站

车手阵容

红牛车队

麦克斯·维斯塔潘、利亚姆·劳森

法拉利车队

查尔斯·勒克莱尔、刘易斯·汉密尔顿

梅赛德斯车队

乔治·拉塞尔、基米·安东内利

迈凯伦车队

兰多·诺里斯、奥斯卡·皮亚斯特里

阿斯顿·马丁车队

费尔南多·阿隆索、兰斯·斯特罗尔

威廉姆斯车队

亚历克斯·阿尔本、卡洛斯·塞恩斯

索伯车队

尼科·霍肯博格、加布里埃尔·博托莱托

阿尔派车队

皮埃尔·加斯利、杰克·杜汉

红牛二队

角田裕毅、伊萨克·哈贾尔

哈斯车队

奥利·贝尔曼、埃斯特班·奥康

