

世界男排联赛西安站收官 中国男排期待复制女排成功之路

本报记者 余敏刚

本报讯 6月15日,中国男排在2025年世界男排联赛(西安站)迎来最后一个对手土耳其队。最终,中国男排未能延续胜势,以0:3不敌对手,以2胜2负积6分的战绩收官,即时世界排名23名。

在前三轮的交手中,中国男排在首轮不敌亚洲第一日本男排的不利局面下,之后连续战胜欧洲劲旅塞尔维亚和荷兰,即时世界排名超越土耳其和捷克。中国男排主帅海宁坦言,他始终相信中国男排具备巨大潜力,未来完全有能力在国际

舞台上取得成功。

“在比赛中,能够看到队员们打出了十足的自信,在场上展现快乐排球的精神,这一切背后是深刻的变革。”海宁表示,通过近期集训和比赛,中国球员接触全新的训练理念,推动着队伍不断迈向全新高度。就像中国女排是世界劲旅,队伍年轻且潜力无限。如果男排小伙能持续进步并加大投入,同样有机会复制中国女排的成功之路。

值得一提的是,此次世界男排联赛(西安站)浙江男排共有三人入

选。其中,老将李咏臻的表现可圈可点。特别是在对阵荷兰男排的比赛中贡献上佳表现,不仅交出了全队最高的13分(8扣6中4拦3发),同时进攻成功率也高达75%,成为中国男排网前端的重要保障。

对于本次西安站感受,李咏臻直言,最大的感受就是“团结”,无论是落后还是领先,他和队友们都不会放弃任何得分机会,并且始终保持高昂斗志。“以前面对世界排名靠前的队伍,我们内心可能会有些不自信。但经过这几场比赛,队伍士气得到提

升。”此外,对于比赛中的细节处理问题,教练一直在场边与他沟通,比赛时每场都会布置具有针对性的战术和拦防线路。“令我印象深刻的是,在比赛中当我被对手拦到第一个球时,海宁教练就会走到我身边,第一时间告诉我下一个球会在哪里,令我感觉受益匪浅。”

根据赛程计划,中国男排接下来将前往美国,开启6月26日世界男排联赛芝加哥站的赛事。届时,中国男排将分别挑战美国、巴西、意大利和加拿大男排。

七金夺魁,花游世界杯中国队以水为卷绘国风

本报综合报道

本报讯 6月15日,2025年世界泳联花样游泳世界杯总决赛收官,中国队在集体技巧自选中以233.0430分将金牌收入囊中。最终,中国队收获7金3银1铜,位列奖牌榜榜首。

在比赛首日进行的集体技术自选项目金牌争夺中,由冯雨、常昊、向玢璇等奥运冠军坐镇的中国队以中国国产游戏《黑神话:悟空》为主题,将中华文化与中国元素展现于泳池之中。作为中国花样游泳队在世界大赛上首次使用的一套全新动作,最终获得全场最高的277.2258分。

常昊在赛后表示,“在水中做转体动作时,头上的‘金箍’会带来一些阻力,但我们能够去克

服。我们请了专业的编导老师来帮助编排,尽可能去还原人物的神态。”

在本次总决赛的女子双人技术自选项目角逐中,中国组合徐汇妍/林彦君生动演绎了以“月影舞者”为主题的作品,该套动作编排中加入了抱拳、无影腿等武术元素,令人目不暇接。夺得该项目金牌后,徐汇妍直言:“我们希望将中华文化的元素呈现于比赛之中,尽管在艺术印象分的评判方面,有时未必会得到高分,但我们依旧想要在国际舞台上展示。”

近年来,中国花样游泳队大胆将

中国元素融入服装及音乐中,在国际赛场上刮起“中国风”。在集体技巧自选的比赛中,中国队以一曲《秦俑魂》演绎了兵马俑的铁血与柔情跌宕。最终,她们以233.0430分夺得该项目冠军。

“兵马俑所承载的厚重历史与威严气质,在以往的花游项目中鲜有体现在项目编排过程中,我们不断进行优化与自我推翻。我深信,持续打磨是精品诞生的必经之路。”主教练张晓欢表示,新周期里队员们克服了各种困难,经历了多种考验才站到领奖台上,而这只是一个开始。“当年,玄奘从长安出发求取真经,今天我们也是从这里出发,去寻找新周期里不断进步的‘真经’。”



中国花样游泳队在比赛中

CFP供图

登上勒芒24小时耐力赛最高领奖台 中国车手叶一飞创造历史

本报综合报道

本报讯 6月15日,2025年第93届法国勒芒24小时耐力赛落下帷幕,法拉利AF Corse 83号车组夺得冠军,叶一飞成为首个夺得该赛事冠军的中国车手。

作为世界著名的汽车耐力赛,勒芒24小时耐力赛同世界一级方程式锦标赛(F1)、世界汽车拉力锦标赛(WRC)并称为世界最著名和最艰苦的三大汽车赛事。赛事于每年6月在法国巴黎西南约200公里的勒芒举行,比赛持续24小时,考验赛车的速度与可靠性。

今年,法拉利AF Corse 83号车组由叶一飞与库比卡、汉森组成,他们三人驾驶黄色法拉利499P赛车发

挥出色,帮助法拉利拿下冠军。这是法拉利连续第三年在该项耐力赛事中夺冠。法拉利在2023年时隔50年重返世界耐力锦标赛顶级组别,当年就问鼎百年勒芒,2024年再度夺冠。

本次比赛,叶一飞在排位赛首轮仅用一套轮胎完成首个飞行圈,并且创造出全场最快单圈,成功晋级超级杆位排位赛,既节省轮胎资源又展示出对赛车的精准掌控。因电子故障未能冲击更高排位,最终在全场第13位起步。进入正赛,叶一飞两次夜间登场分别实现了20秒和10秒的追击,帮助车组赢得了冠军。

出生于2000年的叶一飞,于2016

年赢得法国F4锦标赛年度总冠军,成为第一位在欧洲赢得方程式年度总冠军的中国车手。2017年,叶一飞成为有史以来第一位在雷诺方程式欧洲杯登上领奖台的中国人。2020赛季欧洲F3巴塞罗那站比赛中,叶一飞首次参赛就以总积分394分登上年度总冠军宝座。2021年,叶一飞同库比卡、德勒特拉兹加入WRT车队,当年的勒芒24小时耐力赛,叶一飞代表41号车组,本有机会拿到LMP2组别冠军,遗憾的是赛车在最后阶段出现机械故障,错失夺冠良机。此次在法拉利车队如愿登顶,也是弥补了叶一飞四年前的遗憾。

“减重版”东契奇 今夏来华备战

本报记者 汤怡虹

每年夏天,不少NBA球星都会开启中国之旅。今年,最近正在疯狂减重的卢卡·东契奇将带着全新身份来到中国。

7月26日至27日,斯洛文尼亚国家队将同英国国家队在上海进行两场国际热身赛,这不仅是国际篮球巅峰对决系列赛事的重要组成部分,更是2025年欧洲男篮锦标赛官方热身赛体系的关键一站。而东契奇将作为斯洛文尼亚的核心来到上海。

作为NBA联盟如今的招牌球星之一,东契奇一直将为国征战视为篮球生涯里最重要的责任。作为斯洛文尼亚国家队的绝对核心,东契奇在国际赛场上曾留下了不少精彩的瞬间。2017年欧锦赛,18岁的他首次代表成年国家队出战便一鸣惊人,率队历史性夺得欧锦赛冠军的同时,个人也入选最佳阵容。2020年东京奥运会,他以场均29.3分、9.7个篮板、7.7次助攻的“超巨”数据,带领斯洛文尼亚首次晋级奥运正赛便斩获第四名。此次率队征战上海热身赛,东契奇将与国家队队友延续“黄金一代”的默契,为冲击今夏的欧洲杯冠军做好前期准备。

效力于洛杉矶湖人队的东契奇,在今年NBA季后赛遭遇淘汰之后,这位球迷口中的“胖77”开始疯狂减重,从他近期的一些照片中可以发现,东契奇如今的身材已经和这个赛季之初有了明显的变化,中国球迷也有机会看到“减重版”的东契奇在球场上的身姿。

去年夏天,国际篮球巅峰赛落地杭州,为广大球迷带来浓厚的篮球氛围,也为该系列赛事奠定了高规格、强阵容的口碑基础。今年,赛事主办方也希望为球迷提供一场全方位的篮球盛宴。除精彩比赛外,赛事还特别设立了嘉年华活动区,力求打造集体育竞技与文化娱乐于一体的综合性盛会。