环千赛走过二十届

六千骑友一条赛道骑出速度与温度

本报记者 高玲玲







上周末，第二十届中国环千岛湖公路自行车赛2026凤凰菲尼仕环浙步道自行车系列赛总决赛在淳安县千岛湖秀水广场开赛，来自各地的6100余名骑行爱好者冒雨驰骋131公里环湖赛道，共赴这场骑行盛会的二十年之约。从最初百余人参赛到如今六千余人齐聚，走过二十届的环千赛，既是一场速度与耐力的较量，也是一条串联山水生态、户外产业与文旅消费的赛道。

迎风沐雨出发 六千余人驰骋环湖赛道

比赛日的清晨，千岛湖秀水广场被细雨和薄雾笼罩，湖面还笼罩着一层薄薄的雨幕，广场上却早已热闹起来。骑行爱好者们从各地赶来，身着五彩骑行服，或检查车辆、调试装备，或与骑友交流赛前心得。雨水虽打湿了赛道，却没有浇灭大家的参赛热情。

上午8时整，随着发令声响，选手们迎着风雨依次冲出起点。车轮飞转，水花四溅，一道道矫健的身影迅速汇入雨幕，在青山绿水间勾勒出一道流动的风景线。本届赛事设男子、女子精英组及男子、女子挑战组4个组别，赛道全程约131公里，以秀水广场为起点，途经里商、安阳、大墅、枫树岭、汾口、浪川、姜家、界首、金峰等乡镇，将沿途的湖光山色串联成一条兼具竞技挑战与观赏体验的骑行赛道。

雨中骑行，既是对体能和耐力的考验，也是对意志与技巧的挑战。湿润的路面增加了骑行难度，选手们在保持速度的同时，需要更注重骑行节奏与安全。精英组选手奋力争先，展开激烈角逐；挑战组选手则结伴骑行，享受沿途风光。不同的骑行节奏，诠释着同样的运动热爱。

赛道上的身影里，有熟悉的老朋友，也有第一次来的新面孔。来自以色列的安大卫第四次参赛，他感叹：“这一次选手的水平是最高的。”首次参赛的杭州选手高银燕则被千岛湖风光打动：“一路上都是好风景。”从追逐速度到欣赏风景，从挑战极限到享受过程，不同的骑行者在这条环湖赛道上找到了属于自己的快乐。

全程护航 周到保障让选手吃下“定心丸”

虽然阴雨天气给赛事组织和选手参赛带来了不小的挑战，但骑友们的热情依然高涨，甚至有人在网上留言说：“下刀子我也来！”

六千余人雨中竞速，安全顺利完赛的背后，是赛事组织方提前做好的应对准备。赛道沿线布设8辆救护车、4处固定医疗点，2辆尾随救护车搭配6个沿途布点，大墅、汾口、姜家三地医院联动待命，为雨中骑行保驾护航。

赛前，组委会还特别邀请专业骑行选手分享雨天骑行经验，围绕防寒保暖、体能分配、补给安排等方面进行指导，帮助参赛者更好地应对雨天骑行的挑战。从医疗点到救护车，从沿途布点到医院联动，一张覆盖赛道的安全保障网在雨中铺开。

赛事服务的完善，选手们的感受最为真切。安大卫说：“从高铁站到比赛现场都有相应的接驳安排，整个过程非常顺利、方便。”沿途还有群众为选手加油鼓劲，让他倍感温暖。而赛事组织方对雨天细节的考虑，也让不少骑友在赛前就吃下了“定心丸”。

从医疗保障到交通接驳，从赛前指导到沿途加油，环千赛始终坚持以骑行爱好者为中心，注重参赛体验，让更多人在挑战自我的同时，感受运动的快乐与千岛湖的独特魅力。正是这些看不见的准备，托住了雨幕中六千余人的一路向前。

二十届回望 骑行水平与赛事规模同步跃升

“我自己也是环千赛的老选手，前前后后参加过近十届。每次回到千岛湖，都会有不一样的感受。”上海鸿鲸体育发展有限公司市场部总监徐舜宸既是赛事的参与者，也是赛事成长的见证者。从最初仅有百余人参赛，到如今吸引数千名骑行爱好者，走过二十届的环千岛湖公路自行车赛，已成为众多骑友心中一年一度的期待。



变化的不仅是规模，还有竞技水平。杭州资深骑友吕桃涛从第一届就开始参赛，中断过几年，如今重回比赛，感慨参赛人数越来越多。来自金华的胡康恩今年第五次参赛，并获得“男子爬坡王”，他的感受更为直接：“大家骑行的速度越来越快，高手也越来越多。”赛事规模与水平的双重跃升，被这些老骑友一一看在眼里。

办赛理念也在沉淀中愈发清晰。徐舜宸表示，赛事的目标不是职业化竞技，而是希望更多骑行爱好者参与进来。“不管是第一次来的新朋友，还是每年都来的老朋友，我们希望大家能在这里玩得开心、骑得尽兴。”选手们来到千岛湖，既可以挑战自我、享受骑行，也可以欣赏沿途山水、品尝当地美食、感受人文风情。

从一场公路自行车比赛到众多骑友年年相约的体育盛会，环千赛串联起千岛湖山水生态、户外产业与本土特色风物，把赛事人流转化为文旅消费活力，持续擦亮“此生必骑千岛湖”城市骑行IP，也让千岛湖与广大骑行爱好者之间的情感联结愈发深厚。二十届，是一段骑行征程的精彩回望，更是下一段逐风之旅的崭新起点。属于千岛湖的骑行故事，仍将继续。