体坛报

2026年11月
星期二
农历丙午年十月初九
编辑/版式:陈素琴
今日正报八版

17

看懂浙江体育 喜爱体育运动

主管主办:浙江省体育局 浙江省体育总会 国内统一连续出版物号:CN 33-0088 邮发代号:31-64 (新)第5281号

新闻热线:0571-85067855 投稿信箱:ttb0571@163.com

编者按:足球运动的普及与提高,是建设体育强国的重要一环,也承载着无数家庭的期盼。省政府办公厅去年12月印发了《关于推进足球高质量发展的若干措施》,以十二条硬举措夯实根基;今年6月,全省足球工作会议召开,部署加快构建现代化足球发展体系。顶层设计的成色,最终要在基层一线检验。在红船起航地嘉兴,一场关于足球的"长跑"已经悄然展开:制度保障有力、成长通道顺畅、社会参与广泛,一座普通地级市的探索,为全省政策落地提供了生动注脚。循着"如何托举、怎样成长、靠什么扎根"的脉络,本报记者深入一线采访,今起刊发系列报道,以一市之实践,观全省足球改革发展之大局。

没有职业球队,嘉兴足球凭什么跑在前?

本报记者 郭必文 郭乐天 洪 漩 潘笑坤

足球高质量发展新实践

深秋,下午四点,嘉兴市实验小学的校园球场十分热闹。传球、跑位、呼喊,孩子们的身影被夕阳拉长。记者日前走进学校西校区,看到几拨孩子绕着标志盘折返、在小门前排队射门、围成一圈拼抢,球鞋摩擦草皮的"沙沙"声与足球撞击球门网的"砰砰"声交织在一起。校党委书记张晓萍说,这里的训练风雨无阻,"哪怕下雨,球在草坪上浮起来,他们照样踢"。全市122所省级以上校园足球特色学校,这样的场景几乎每天上演。

这是中国足球版图上一个耐人寻味的案例。没有耀眼的职业球队,没有深厚的足球传统,一座长三角普通设区市,却把足球青训做成了全省标杆:全市注册足球运动员5449人,居全省第一;21名嘉兴输送的队员效力于国家队、省队,其中4人入选国家队、17人进入省队;今年9月,全省首个市级足球青训专项政策在这里落地。

数字背后,是一个值得追问的问题:一座城的足球,究竟凭什么跑起来、跑得远?答案不在某一块场地、某一支球队,而在一套环环相扣、自我运转的机制。

女足姑娘,就坐在同学中间

足球青训的体制梗阻之一,是体育与教育的"两张皮":体育部门有专业资源但进不了校园,学校有场地、有生源却缺师资、缺课程,踢球与学业似乎只能二选一。

嘉兴的解法,是把"两张皮"缝合成"一盘棋"。最直观的一幕就在实验小学——市青少年女子乙组足球队的姑娘们,就坐在普通同学中间,全部随班就读,文化课有辅导、综合素质有培养,少体校则负责选材和专业带训。

先看布局。以市少体校为中心,秀洲王江泾大运河体育文化园、海盐长三角国际青少年足球训练基地为支撑,"一中心两基地"格局加速成型。今年8月揭牌的海盐基地,已是省内一流、功能完备的专业青训基地之一。体校、普通中小学、社会机构的资源被织进一张网,市县联动、体教社融合的一体化体系逐步成形。

再看师资。教练不足,曾是校园足球普遍的短板。嘉兴一手建立教练员共享机制,依托少体校盘活专业资源、支持教练进校园;一手立下硬规矩——每所全国特色学校至少配备1名专职足球教师或持D级以上证书的教练员,另配1名兼职教师;对考取亚足联A、B、C级证书,以及取得国际级裁判、国家级裁判、国家一级裁判资格并在嘉兴市注册的人员,分别给予1万元、5000元、2000元的一次性奖励。到2030年,全市D级及以上持证教练员不少于700人。

"市队联办"让训练真正扎根校园。在绿城育华长水实验学校,专业教练带着队员备战省运会、省锦标赛。目前全市已认定9所"市队联办"训练点学校,2025年跨县招生73人。"小初高一条龙"也已贯通,女足、男足各有衔接的升学链;上海大学附属嘉善实验学校总教练傅驾云给每个队员建了学业档案,"成绩下滑就约谈,必要时暂停训练"。

"范志毅"来了,"追风"也站稳了

青训不能只靠体校和学校这两条"腿"。社会青训机构,是足球人口细密的毛细血管。它们在不少地方遭遇"进门难、留人难、生存难",在嘉兴却扎下根来。

机构活得好不好,关键不在一次补助多厚,而在"生态位"稳不稳。嘉兴给出的是一套制度化的安排:给"入场券",师资不足的学校,通过政府购买服务选聘有资质的机构和教练进校园,社会力量由此获得稳定生源;给"定心丸",建设补助、输送奖励、机构扶持全部写入政策,有效期到2030年,预期清晰、不翻烧饼;给"成长梯",政府提供场地、与机构合办梯队,支持机构从兴趣班走向专业青训。

(下转6版)



秀水之约

11月15日,中国体育彩票2026千岛湖徒步大赛暨长三角万人徒步大会(千岛湖站)在淳安县千岛湖畔燃情启幕。四千余名来自全国各地的徒步爱好者迎着初冬的暖阳,齐聚秀水之畔,奔赴这场山水与运动交融的户外盛宴。

通讯员 张义锦

浙KA来了!首个省级城市卡丁超级联赛21日开赛

本报记者 陈素琴

本报讯 浙江汽摩爱好者将迎来属于自己的省级联赛。记者从浙江省汽车摩托车运动联合会获悉,由浙江省体育总会指导、该联合会主办的2026浙KA·浙江省城市卡丁超级联赛目前正在报名,首站将于11月21日在绍兴上虞打响。作为浙系列群众赛事矩阵的新成员,这也是全省首个省级城市卡丁超级联赛,业余车手无需专业赛车执照即可上场,并有机会从赛道走向职业化。

首届浙KA赛季共设三站,覆盖浙东、浙北、浙西,形成"两站积分、一站收官"的完整赛历。11月21日—22日,上虞舜康国际赛车公园打响赛季首站;11月29日—30日,比赛转战浙江卡丁车场,开启绍兴站对决;12月12日—13日,千岛湖燃擎主题赛车乐园迎来年度收官大战。

赛事单站参赛规模180人,全场统一使用4T专业卡丁车,设公开组、邀请组两个组别,其中公开组140个名额向全社会开放。单站比赛经两轮计时淘汰赛、排位赛、决赛层层筛选,公开组140名车手中最终20人晋级决赛,凭单圈极速决出高下。分站赛前10名直通年度总决赛,其余名额按全年总积分递补。年度总冠军按分站赛积分60%与总决赛得分40%综合评定,得分高者获得总冠军。

与传统汽摩赛事"门槛高"的印象不同,浙KA最大的特点是全民友好。"浙江喜欢卡丁车的人很多,仅杭州就有20多个车馆。设立这项赛事,就是希望进一步普及卡丁车运动,让更多人了解这项运动、走进赛道。"浙江省汽车摩托车运动联合会主席郭羽表示。根据规则,参赛者无需专业赛车执照,赛前完成场地安全培训、签署安全免责协议即可参赛;年满16周岁即可报名,未满18周岁的青少年由监护人到场签字即可上场。

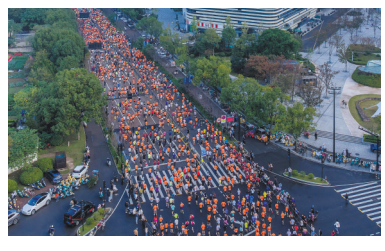
低门槛之外,浙KA还为业余玩家搭建起职业化成长通道。"如果选手赛后希望进一步深入这项运动,还可参加相应培训及考核,获得车手证、裁判证。"郭羽透露,未来联赛将持续拓展赛点,明年计划举办6站以上,三年内逐步实现全省11地市全覆盖,打造属于浙江的本土王牌卡丁IP。

云和首胜之外的促消费童话



详见3版

跑进山水 逐梦浙里



详见5版

2026年度新星奖终选名单

严子怡连续三年入围



详见8版