



浙江摩托车成功跻身时速300公里俱乐部 这股“春风”何以刷新“世界速度”

本报记者 易龙吟

6月15日,在江西上饶中交汽车综合试验场,中国车手杜邦和黄世钊骑着浙江企业春风动力自主研发的V4 SR-RR摩托车,时速双双突破300公里。其中,杜邦的GPS测速高达315.82公里/小时。经过机构现场公证,中国摩托车极速新纪录由此诞生,更意味着中国成为继日本、德国、意大利之后,全球第四个跻身量产摩托车“时速300公里俱乐部”的国家。

春风动力,这家成立于1989年、总部位于杭州临平的企业已经在这领域深耕30多年,也是2023年国家体育总局公布的体育领域制造业单项冠军。就在不久前的2026 MotoGP世界锦标赛匈牙利大奖赛上,春风动力旗下的CFMOTO Aspar车队表现亮眼:在Moto3组别赛事中,车手奎尔斯强势夺冠,代表车队拿下本赛季第五个冠军;在Moto2组别赛事中,车队的两辆车双双跻身前五,稳居积分榜前列。

时速315.82公里是什么概念?在摩托车行业,时速300公里是一道门槛。“车辆时速突破260公里后,每提升1公里/小时,都需要在马力储备、散热的汽摩配产业带,为春风动力提供了绝佳的创新土壤。”陈志勇说,研发V4发动机时,最大难点在于保证高转速下的持续输出。研发团队一头扎进供应商车间,从模具精度到金属配方,与本土企业展开联合攻关。车上所用的高强度轮毂、精密锻件,也有不少出自浙江本土的“隐形冠军”。春风动力副总裁陈志勇表示:“杭州的创新生态,叠加浙江的产业底蕴,为企业成长提供了优质土壤。”

冗余与稳定性上成倍投入才能实现。”有着31年职业赛车生涯的黄世钊说,能跑到这一速度的改装赛车并不少见,但原厂量产车少之又少。目前,在摩托车赛车领域,仅有宝马、杜卡迪、川崎等品牌的极少数量产车型时速可以突破300公里。因此,实现这一突破,证明了春风动力的摩托车已经可以对标世界一流水准。

“以发动机为例,我们历经6年研发、3版方案迭代,无数次推倒重来。”春风动力研发工程师赵子健介绍,为保障高转速下持续输出,研发团队在散热、传导、空气动力学等领域持续攻关。钛合金进排气门采用中空充钠技术,保障发动机在1000℃高温下仍然稳定工作;源自MotoGP顶级摩托车赛事的反向曲轴技术,让高速过弯更加灵活……赵子健对于自家摩托车的核心技术如数家珍。

此前风头无两的张雪机车,同样有着浓厚的浙江基因。张雪机车的背后是浙创投,张雪机车的启动电池来自湖州的天丰电源,铝合金轮毂、摆臂与车架来自绍兴新昌的万丰奥特控股集团。

“以台州、温州、金华等地为核心

事实上,昔日“村村点火、户户冒烟”的块状经济也正是浙江体育产业的特征之一。浙江省2023年体育产业公报显示,5120亿元的总产出中,体育制造业仍然占了3264.77亿元,是浙江体育产业的核心支柱。“十四五”期间,全省体育企业数量突破4.5万家,并形成了多个体育制造产业集群。在国家体育总局公布的体育领域国家级专精特新“小巨人”企业名单(2025年)中,浙江共有32家企业上榜,相比于2024年的15家,增长了一倍多。

在陈志勇看来,此前一些下游的企业或许聚焦中低端配套,现在为匹配世界顶级性能目标,历经数轮技术迭代,推动制造精度与产品强度一举



跃升至全球第一梯队。因此,浙江正在从世界级先进产业集群,向浙江智造大步迈进。

省体育局经济处负责人介绍,省政府办公厅印发《关于释放体育消费潜力进一步推进体育产业高质量发展的实施意见》提到,到2030年,全省体育产业总规模力争达到1万亿元,培育10家左右具有全国影响力的体育企业。因此,接下来重点要在体育数字化、网络化、智能化方面发力,让新质生产力成为体育产业高质量发展的内生动力。



我们包了

6月16日,2026年全国游泳冠军赛在杭州奥体中心游泳馆拉开帷幕,来自全国的30支代表队、500余名运动员将在6天内进行角逐。图为首个比赛日男子200米个人混合泳决赛,浙江选手包揽该项目前三名,汪顺(中)以1分56秒16收获金牌,谢以忱(左)和顾恩翊(右)分获银牌、铜牌。 组委会供图

足球为翼 见证少年成长与荣光



详见2版

“吴越杯” 烽火之外的风景



详见3版

杭马定档 6月23日开启报名

本报记者 谢嘉伟

本报讯 近日,杭州马拉松官方公众号发布消息,2026杭州马拉松将于11月1日起跑,报名工作将于6月23日正式开启。

据悉,赛事组委会同时开启了杭马永久号的申请工作,累计参加杭州马拉松(含全程/半程项目)十届及以上,每一届均持有杭马官方计时成绩证明,并符合今年赛事报名资格要求,无中国田径协会及杭

马组委会禁赛记录的跑者均可报名申请。原杭马永久号持有者需重新申请。

据了解,2025年杭马吸引了3万余名来自世界各地的跑者,赛事也在路线、文化、科技等方面进行了品质升级,收获了广大跑友的好评。记者从此前举行的杭州马拉松跑友座谈会上获悉,今年杭马的目标将为“最美、最香、最文化、最

科技”。

此外,受西兴大桥改造影响,今年的杭州马拉松线路将进行调整,线路在保留经典传统的同时,力求实现一步一景。

值得关注的是,今年的报名增加二次抽签环节,并新增境外报名通道。奖金设置方面,有破纪录奖、中国籍选手奖以及跑团赛中赛奖励。

世界杯相伴端午假期 12场厮杀悬念待解



详见8版