

在英国GB3锦标赛上书写中国车手历史 傅宇豪:希望一直“飞”在赛道上

本报记者 谢嘉伟

9月25日至27日,2026赛季英国GB3锦标赛第七站在布兰兹·哈奇赛道进行。代表Hitech车队出战的武汉籍年轻车手傅宇豪最终斩获亚军,职业生涯首次登上GB3锦标赛领奖台,实现了中国车手在该项国际方程式赛事中新的里程碑。



赛道追寻“飞行”时刻

傅宇豪与赛车的结缘,源自父亲的耳濡目染。父亲傅军飞是浙江著名车手,曾获得2014赛季FIA亚太汽车拉力锦标赛(APRC)第六站暨中国汽车拉力锦标赛(CRC)全场队赛杯(联合会杯)冠军和国际组队赛杯冠军。12岁那年,当傅宇豪第一次坐进卡丁车的座舱,握住方向盘的那一刻,他就深深爱上了在赛道上飞驰的感觉。

“坐进赛车里的每一刻对我来说都是享受。”傅宇豪表示,在赛道上,能抓住的只有手中的方向盘,当赛车飞驰在赛道上时,就会沉浸在自己的世界中,每一圈都是与自己竞争的过程,每到这种时刻,他都会非常享受。

在去年上映的电影《F1:狂飙飞车》中,主角桑尼有这样一句台词:坐在赛车中有时会有这样的瞬间,一切都安静下来,没有人能追及我分毫,在那个瞬间我感觉自己在“飞”。“我每次坐进赛车都在追寻这样的瞬间。”傅宇豪坦言,每当他进入座舱驶入赛道时,也在不断追寻这样的“飞行”时刻。“特别是在大直道,赛车速度达到每小时260至270公里时,那种‘车在前面跑,魂在后面追’的感觉令我深深着迷。”



坚持苦练追赶差距

在目前的单座方程式赛车世界中,无论是赛事体系还是人才培养体系,基本上是以欧美选手为主导,一位中国车手想要闯出一番天地并不容易。相比于六七岁就进入卡丁车座舱的欧美选手来说,傅宇豪的起步较晚,意味着他需要加倍的努力去弥补在基本功上的差距。“这里的竞争强度很大,与我同台竞技的都是英国、欧洲乃至世界卡丁车的冠军,所以我会尽可能花费更多时间在练习、比赛上,并且不断进行体能训练,在个人技术和身体体能上不断提升。”

从15岁前往英国进入英国F4

逆境笃行守护初心

对于今年仅有18岁的傅宇豪来说,身在国外的孤独,比赛的高压环境,都曾让他沮丧,也难免萌生放弃的想法。当谈起如何渡过难关时,傅宇豪认为是“热爱”二字一直支撑着他。

“特别是今年上半年赛季,成绩一直在中下游集团挣扎,那时我就非常困惑,也开始怀疑自己,我想是不是放弃了就不会有那么多痛苦、压力。”傅宇豪坦言,每当有这种念头冒出来时,他都会在心中告诉自己不能放弃,因为他知道,一旦真的放弃,可能这辈子再也没有机会在赛道上飞驰了。“所以我告诉自己一定要坚持下去,尽我所能做到最好,如果在我倾尽所有努力后还是没有机会,那我也认了,但我觉得至少不能在赛季没有结束,自己还能继续努力的情况下放弃。”

此次登上领奖台,在傅宇豪看来也正是自己坚持后的回报。“登台给了我很大的信心,因为这让我知

道,自己在赛道上还是具有竞争力的,我这次可以做到,今后也一定能做到。”

作为世界赛车的最高殿堂,进入F1是每一位车手的梦想,傅宇豪也不例外。但随着近年来F1赛事热度的不断提高,加之欧洲不断涌现具有极高天赋的新秀,想要进入这座仅有22个席位的终极殿堂可谓难上加难。傅宇豪当然也知道这条路充满了未知与挑战,不过对他而言,哪怕距离最终目标还很远,能一步一个脚印朝着它靠近,本身就是一件值得开心的事。

在傅军飞看来,此次儿子能够登上领奖台,正是他技术以及心态愈发成熟的体现。“本次比赛中他

道,自己在赛道上还是具有竞争力的,我这次可以做到,今后也一定能做到。”

作为世界赛车的最高殿堂,进入F1是每一位车手的梦想,傅宇豪也不例外。但随着近年来F1赛事热度的不断提高,加之欧洲不断涌现具有极高天赋的新秀,想要进入这座仅有22个席位的终极殿堂可谓难上加难。傅宇豪当然也知道这条路充满了未知与挑战,不过对他而言,哪怕距离最终目标还很远,能一步一个脚印朝着它靠近,本身就是一件值得开心的事。

“我觉得赛车对于我来说是人生最重要的主线。”傅宇豪向记者坦言,他会倾尽所能向着F1不断冲击,也希望能在赛道上一直跑下去。“我也比较向往美国的IndyCar赛事和日本的Super Formula赛事,因为这两项都是和F1相似的开轮式赛车。”



傅宇豪(左)

头排发车,起步时后轮有些打滑,当被后车快速追进时他能够稳住自己的位置,同时持续承受来自后方对手的压力最终登上顶尖台,这体现了他愈发成熟的技术,也说明了他具有很好的抗压能力。”

傅军飞也表示,希望傅宇豪能够走到赛车领域的天花板,作为父母也会一直给予他支持,希望他未来能够一直坚持梦想,“飞”在赛道上。



编后

武汉少年闯英伦赛道,傅宇豪用一座亚军奖杯,为中国方程式赛车写下新的注脚。十八岁的方向盘上,刻着的不只是速度与激情,更是孤独中的坚守、挫折后的倔强。起步晚、竞争残酷,都没能让他松开双手——支撑他的,是那份最纯粹的热爱。

领奖台是对坚持最好的回报,也证明了中国少年有能力在世界赛车版图上占据一席之地。通往F1的路依然漫长,但正如他所说,只要还能在赛道上一直跑下去,就值得开心。这份清醒与从容,比奖杯更动人。

飞吧,少年。赛道很长,但热爱可抵岁月漫长。